

UZASADNIENIE

Do uchwał w sprawie określenia wysokości stawek podatku od:

- podatku od nieruchomości, druk nr 253...
- środków transportowych, druk nr 254...

W myśl art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613) górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza (art. 20 ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych).

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2011 r. opublikowanym w Monitorze Polskim Nr 68, poz. 679, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2011 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2010 r. wyniósł 104,2 (wzrost cen o 4,2%).

Obwieszczeniem z dnia 19 października 2011 r. (M.P. 2011 nr 95 poz. 961), które stanowi wykonanie delegacji dla Ministra Finansów zawartej w art. 20 ust. 2 w/w ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych Dz. U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613, z późn. zm.), minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłosił, górne granice stawek kwotowych określonych w: art. 5 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 (tj. stawek podatku od nieruchomości) i art. 10 ust. 1 ustawy (tj. stawek podatku od środków transportowych).

Na podstawie art. 12b ust. 4 w/w ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 20 października 2011 r. (M.P. 2011 nr 95 poz. 962), Minister Finansów ogłosił stawki minimalne podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2, art. 8 pkt 4 i art. 8 pkt 6 ustawy. Stawki przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy – w przypadku, gdy wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 5 %. Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2011 roku wyniósł 4,3815 zł a na pierwszy dzień roboczy października 2010 roku wyniósł 3,9370 zł. Wzrost ogłoszonego kursu, wyliczonego na w/ zasadach uległ zwiększeniu o 11,29 %.

Ponadto mając na uwadze znaczną różnicę pomiędzy obowiązującymi w 2012 roku stawkami obowiązującymi w gminie Prudnik a stawkami maksymalnymi oraz negatywnymi konsekwencjami dla dochodów budżetowych z podatku od środków transportowych w postaci:

-niższych dochodów w roku podatkowym 2012 z podatku od środków transportowych w kwocie 150 000 zł. (i drugi raz)

-niższej o 150 000,00zł. kwotę subwencję ogólną w 2014 roku, tj. łącznie 300.000,00zł.

stawki w podatku od środków transportowych przeliczono uwzględniając w/w wskaźniki, rezygnując z zaniechanego przez ministra infrastruktury podziału na samochody z występującym katalizatorem jako nieistotne z punktu widzenia wpływu pojazdu na środowisko naturalne.

Natomiast skutki z tytułu różnic pomiędzy stawkami obowiązującymi w gminie Prudnik a stawkami maksymalnymi oraz negatywnymi konsekwencjami dla dochodów budżetowych z podatku od nieruchomości szacuje się na 1.100.000,00 w roku 2012r. i 1.100.000,00zł. niższa subwencja w 2014r. łącznie 2.200.000,00zł.

Wobec powyższego, w projekcie przedmiotowych uchwał podatkowych na 2012 rok, dokonano czynności polegającej na przeliczeniu obowiązujących w 2011 roku stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych z uwzględnieniem w/w wskaźników i uwarunkowań, zaokrąglając je do pełnych dziesiątek złotych dla środków transportowych.

SKARBNIK GMINY
Naczelnik Wydziału
Finansowy-Budżetowego
mgr Jędrzyna Zielińska