

**Projekt**

z dnia 8 listopada 2022 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W PRUDNIKU**

z dnia 28 listopada 2022 r.

**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu  
w Gminie Prudnik w roku szkolnym 2022/2023**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 1005, 1079 i 1561), art. 39 a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r., poz. 1082, z 2022 r., poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730, 1079 i 2089) Rada Miejska w Prudniku uchwala co następuje:

**§ 1.** Ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu samochodu osobowego w Gminie Prudnik w roku szkolnym 2022/2023 w wysokości:

- |  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| 1) o pojemności skokowej silnika do 900 cm <sup>3</sup>      | - | <b>0,5214 zł,</b> |
| 2) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm <sup>3</sup> | - | <b>0,8358 zł.</b> |

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Prudnika.

**§ 3.** Uchyla się uchwałę nr LXV/1069/2022 Rady Miejskiej w Prudniku z dnia 29 sierpnia 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostek paliwa w Gminie Prudnik w roku szkolnym 2022/2023 (Dz. U. Woj. Op. poz. 2346).

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego, z mocą obowiązującą od dnia 27 października 2022 r.

### **Uzasadnienie**

Na skutek ostatniej nowelizacji ustawy Prawo oświatowe, ustawą z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. 2022, poz. 2089), zmieniono zasady ustalania zwrotu kosztów przewozu dzieci przez rodziców realizujących we własnym zakresie zadanie dowozu dzieci do szkół.

W konsekwencji począwszy od dnia 27 października br. – data wejścia w życie nowelizacji, do kompetencji Rady Miejskiej określającej koszty przewozu dzieci przez rodziców - nie należy już ustalanie średniej ceny jednostki paliwa w gminie, a należy ustalenie stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Zgodnie z wydanym na podstawie w/w przepisu rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U.2022 r., nr 27, poz. 271, z pozn. zm.) minimalne stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu osobowego wynoszą:

- a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,5214 zł,
- b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 0,8358 zł,

W przedmiotowej uchwale stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu przyjęto na poziomie minimalnym.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne i konieczne.