

**Projekt**

z dnia 22 sierpnia 2022 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W PRUDNIKU**

z dnia 29 sierpnia 2022 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego utrzymania połączenia kolejowego na linii Polanica Zdrój - Olsztyn**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 1005 i 1079) Rada Miejska w Prudniku uchwala, co następuje:

**§ 1.** Przyjmuje się stanowisko dotyczące utrzymania połączenia kolejowego na linii Polanica Zdrój - Olsztyn, przedstawione w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Uchwała podlega przekazaniu do:

- 1) PKP INTERCITY S-A.;
- 2) POLSKICH KOLEJI PAŃSTWOWYCH SPÓŁKA AKCYJNA W WARSZAWIE;
- 3) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- 4) Ministra Infrastruktury;
- 5) Zarządu Województwa Opolskiego;
- 6) Zarządu Województwa Warmińsko - Mazurskiego;
- 7) Konwentu Starostów Województwa Opolskiego;
- 8) Kowentu Starostów Województwa Warmińsko - Mazurskiego.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Prudnika.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr .....

Rady Miejskiej w Prudniku

z dnia 29 sierpnia 2022 r.

### **Stanowisko dotyczące utrzymania połączenia kolejowego na linii Polanica Zdrój - Olsztyn**

Rada Miejska w Prudniku w odpowiedzi na informacje medialne w sprawie planowanej likwidacji połączenia kolejowego TLK KORMORAN z Polanicy Zdrój do Olsztyna przez Katowice i Warszawę od grudnia 2022 r. wnosi o podjęcie kroków mających na celu utrzymanie ww. linii.

Linia TLK KORMORAN funkcjonuje od stycznia 2021 r. i zapewniała połączenie miast położonych na południu Polski, tj. m.in. Otmuchowa, Paczkowa, Nysy oraz Prudnika do Katowic, Warszawy oraz Olsztyna. Obecnie z linii tej korzystają nie tylko turyści, ale też studenci, pracownicy oraz podróżujący w celach służbowych. Istniejąca linia sprzyja więc rozwojowi turystyki oraz zapewnieniu realizacji podstawowych potrzeb mieszkańców regionu położonego w sąsiedztwie tzw. Magistrali Podsudeckiej. Dla użytkowników wskazanej linii likwidacja połączenia doprowadzi do konieczności korzystania z mniej atrakcyjnych tras, przesiadania się i skomplikuje dotarcie oraz powrót ze środkowej i północnej Polski. Brak korzystnego połączenia prowadzić będzie do wykluczenia komunikacyjnego oraz negatywnie wpłynie na zainteresowanie podróżami koleją. Plany w zakresie likwidacji linii kolejowych ponadto negatywnie oddziałują na politykę ekorozwoju regionu i bezpieczeństwo podróżnych. Wychodząc naprzeciw realizacji potrzeb mieszkańców Beskidów oraz Sudetów wnosi się o rozważenie wariantu polegającego na dołączeniu w Katowicach wagonów z Polanicy - Zdrój lub Kudowy - Zdrój do pociągu relacji Bielsko - Biała - Olsztyn.

Biorąc pod uwagę powyższe Rada Miejska w Prudniku wnioskuje o podjęcie stosownych działań w zakresie utrzymania bezpośredniego połączenia kolejowego regionu z miejscowościami położonymi w centralnej i północnej Polsce.