

## Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U z 2022r. poz. 1029, z późn. zm.), zwanej dalej ustawą ooś, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. 2021 poz. 735, z późn. zm.), zwanej dalej ustawą Kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.03.2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 01.04.2022r.), uzupełnionego pismem z dnia 09.05.2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 11.05.2022r.) oraz z dnia 19.05.2022r. Inwestora: Gminy Prudnik z siedzibą 48-200 Prudnik, ul. Kościuszki 3, która na mocy porozumienia w sprawie wykonania projektu drogi wraz z infrastrukturą na terenie inwestycyjnym w gminie Prudnik zawartego w dniu 04 lipca 2020 r. w Prudniku z Katowicką Specjalną Strefą Ekonomiczną S.A. z siedzibą w Katowicach przy ul. Wojewódzkiej 42, reprezentowaną przez Prezesa Zarządu dr Janusza Michałka oraz Wiceprezesa Zarządu Jacka Bialika, ustaliła zasady współpracy przy projektowaniu i budowie drogi, na podstawie którego pełnomocnictwem z dnia 31.05.2021r. ustanowili pełnomocnika dalszego Pana Kazimierza Kurowskiego właściciela firmy Pracownia Projektowa „PROKOM”, ul. Ozimska 8 lp, 45-057 Opole o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. cyt. „Budowa drogi wraz z infrastrukturą techniczną na terenach inwestycyjnych w Prudniku, będącej przedłużeniem ul. Przemysłowej”

### s t w i e r d z a m

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. cyt. „Budowa drogi wraz z infrastrukturą techniczną na terenach inwestycyjnych w Prudniku, będącej przedłużeniem ul. Przemysłowej”.**

#### I. Określam warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Na czas robót zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi pnie drzew przewidzianych do pozostawienia;
2. Wszelkie prace w obrębie systemu korzeniowego drzew należy prowadzić ręcznie;
3. Pod koronami drzew nie należy składować materiałów budowlanych ani sprzętu;
4. Prace związane z wycinką drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, czyli poza okresem od 1 marca do 15 października;
5. W przypadku konieczności wykonywania prac związanych z wycinką drzew w okresie od 1 marca do 15 października prace te prowadzi pod nadzorem ornitologa.
6. Zaplecze oraz bazy materiałowo – sprzętowe lokalizować poza zasięgiem wód – min 50 m od skarp cieków wodnych, poza obszarami podlegającymi ochronie;
7. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do

- gruntu i wód oraz wyposażyć w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu – zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
8. Wszelkie prace w obrębie planowanej inwestycji wykonywać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska wodno – gruntowego przed wyciekami paliw i płynów technicznych;
  9. Wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego;
  10. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów: prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów oraz ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
  11. Zastosować rozwiązania technologiczne oraz materiały o odpowiedniej jakości, spełniające wymogi ochrony środowiska, które nie wpływają na pogorszenie stanu środowiska wodnego.

**II. Zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o oś charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralna część.**

## **UZASADNIENIE**

W dniu 30.03.2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 01.04.2022r.), Gmina Prudnik z siedzibą 48-200 Prudnik, ul. Kościuszki 3, która na mocy porozumienia w sprawie wykonania projektu drogi wraz z infrastrukturą na terenie inwestycyjnym w gminie Prudnik zawartego w dniu 04 lipca 2020 r w Prudniku z Katowicką Specjalną Strefą Ekonomiczną S.A. z siedzibą w Katowicach przy ul. Wojewódzkiej 42, reprezentowaną przez Prezesa Zarządu dr Janusza Michałka oraz Wiceprezesa Zarządu Jacka Bialika, ustaliła zasady współpracy przy projektowaniu i budowie drogi, na podstawie którego pełnomocnictwem z dnia 31.05.2021r. ustanowili pełnomocnika dalszego Pana Kazimierza Kurowskiego właściciela firmy Pracownia Projektowa „PROKOM”, ul. Ozimska 8, 45-057 Opole, wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. cyt. „Budowa drogi wraz z infrastrukturą techniczną na terenach inwestycyjnych w Prudniku, będącej przedłużeniem ul. Przemysłowej”.

Po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem oraz jego załącznikami Burmistrz Prudnika stwierdził, że ww. wniosek zawiera braki formalne. W związku z powyższym, na podstawie art. 64 § 2 ustawy Kpa, pismem z dnia 05.04.2022 r. tutejszy Organ wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku. Pełnomocnik Inwestora pismem z dnia 09.05.2022r. (data wpływu do tut. Urzędu: 11.05.2022r.) oraz z dnia 19.05.2022 r. uzupełnił wniosek czyniąc tym samym zadość wezwaniu Burmistrza Prudnika.

Dokumentacja sprawy objęła:

1. Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzupełnieniami;
2. Pełnomocnictwo udzielone Panu Kazimierzowi Kurowskiemu do opracowania kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z uzyskaniem właściwych decyzji administracyjnych i innych uzgodnień, postanowień i opinii wymaganych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i niezbędnych do realizacji zadania inwestycyjnego

„Budowa drogi wraz z infrastrukturą techniczną na terenach inwestycyjnych w Prudniku, będącej przedłużeniem ul. Przemysłowej”, do występowania w imieniu i na rzecz Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej S.A. w czynnościach proceduralnych, wymaganych w toku postępowania m.in. w sprawach uzyskania wnioskowanych opinii, uzgodnień, zatwierdzeń oraz decyzji administracyjnych;

3. Porozumienie w sprawie wykonania projektu drogi wraz z infrastrukturą na terenie inwestycyjnym w gminie Prudnik zawarte w dniu 04 lipca 2020 r. w Prudniku pomiędzy Gminą Prudnik, 48-200 Prudnik, ul. Kościuszki 3, a Katowicką Specjalną Strefą Ekonomiczną S.A. z siedzibą w Katowicach przy ul. Wojewódzkiej 42.

4. Kartę informacyjną przedsięwzięcia z marca 2022 r., (4 egz. wraz z jej zapisem w wersji elektronicznej), opracowaną przez mgr inż. Tomasza Pajączkowskiego oraz mgr inż. Krzysztofa Szczepańskiego. Kierownik zespołu: mgr inż. Tomasz Pajączkowski;

5. Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej w wersji elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;

6. Mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;

7. Wypisy z rejestru gruntów, wydane przez Starostę Prudnickiego, w zakresie niezbędnym do wykazania, że liczba stron postępowania przekracza 10.

Na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia (dalej: Kip) ustalono, że przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa dróg gminnych DG1, DG2 i DG3 na terenach inwestycyjnych w Prudniku. Inwestycja zakłada również rozbudowę odcinka ul. Meblarskiej oraz rozbudowę dróg powiatowych - odcinek ul. Nyskiej (DP nr 1613 O) w rejonie skrzyżowania z ul. Towarową oraz odcinek ul. Prężyńskiej (DP nr 1614 O) w rejonie skrzyżowania z ul. Meblarską. Łącznie przewiduje się budowę ok. 1,87 km dróg gminnych. Zakres inwestycji zakłada poprowadzenie odcinków dróg gminnych w większości w nowym śladzie oraz częściowo w istniejącym śladzie, z możliwymi niewielkimi korektami osi drogi i łuków, z dostosowaniem geometrii do warunków technicznych.

Dla przedmiotowej inwestycji odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy rozbudowy i budowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy ooś, nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami w/w planu, jeżeli został on uchwalony.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Burmistrz Prudnika.

Na podstawie przedłożonych materiałów za strony postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w myśl art. 74 ust. 3a ustawy ooś, uznano wnioskodawcę oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, tj. przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu.

W związku z tym, że liczba stron postępowania przekroczyła 10 osób, stosownie do dyspozycji ustawowej określonej w art. 74 ust. 3 ustawy ooś, Burmistrz Prudnika o wszelkich czynnościach procesowych zawiadamiał strony zgodnie z art. 49 ustawy z 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity - Dz. U. z 2021 r., poz. 735, z późn. zm.).

W trakcie trwającego postępowania zagwarantowano stronom czynny udział w postępowaniu zawiadamiając je o wszystkich czynnościach w formie publicznego ogłoszenia, zapewniając możliwość wypowiedzenia się, co do zebranego materiału

dowodowego oraz składania uwag i wniosków. Obwieszczenia dotyczące trwającego postępowania były zamieszczane na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Prudniku przy ul. Kościuszki 3, na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Prudniku ([www.bip.prudnik.pl](http://www.bip.prudnik.pl)) a także w rejonie planowanego przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem (zawiadomieniem o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów opiniujących) z dnia 19.05.2022r. znak GK.III.6220.5.2022 Burmistrz Prudnika zawiadomił strony, że na wniosek Gminy Prudnik z siedzibą 48-200 Prudnik, ul. Kościuszki 3, która na mocy porozumienia w sprawie wykonania projektu drogi wraz z infrastrukturą na terenie inwestycyjnym w gminie Prudnik zawartego w dniu 04 lipca 2020 r w Prudniku z Katowicką Specjalną Strefą Ekonomiczną S.A. z siedzibą w Katowicach przy ul. Wojewódzkiej 42 reprezentowaną przez Prezesa Zarządu dr Janusza Michałka oraz Wiceprezesa Zarządu Jacka Bialika, ustaliła zasady współpracy przy projektowaniu i budowie drogi, na podstawie którego pełnomocnictwem z dnia 31.05.2021r. ustanowili pełnomocnika dalszego Pana Kazimierza Kurowskiego właściciela firmy Pracownia Projektowa „PROKOM”, ul. Ozimska 8 Ip, 45-057 Opole zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. cyt. „Budowa drogi wraz z infrastrukturą techniczną na terenach inwestycyjnych w Prudniku, będącej przedłużeniem ul. Przemysłowej”.

Wyżej wymienionym pismem strony zostały zawiadomione o możliwości zapoznania się z treścią wniosku oraz z jej załącznikami, a także o możliwości składania uwag i wniosków w trakcie prowadzonego postępowania. Powyższe ogłoszenie w dniu 20.05.2022r. zostało umieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Prudniku ([www.bip.prudnik.pl](http://www.bip.prudnik.pl)) oraz na tablicy ogłoszeń tuż przy Urzędzie a także w dniu 24.05.2022r. w rejonie planowanej inwestycji.

Inwestor został poinformowany o wszczęciu postępowania zawiadomieniem – obwieszczeniem nr GK.III.6220.5.2022 z dnia 19.05.2022r., które zostało wysłane listem poleconym za zwrotnym potwierdzeniem odbioru.

W trakcie prowadzonego postępowania od stron biorących w nim udział nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski oraz zastrzeżenia w sprawie przedmiotowej inwestycji.

W wyniku analizy zebranych dokumentów w sprawie, organ prowadzący postępowanie główne ustalił, że planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 (tj. przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w § 3 ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach), w związku § 3 ust. 1 pkt 62 (tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Planowane do realizacji przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa opolskiego, w powiecie prudnickim, w gminie Prudnik. Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa dróg gminnych DG1, DG2 i DG3 na terenach

inwestycyjnych w Prudniku. Inwestycja zakłada również rozbudowę odcinka ul. Meblarskiej oraz rozbudowę dróg powiatowych - odcinek ul. Nyskiej (DP nr 1613 O) w rejonie skrzyżowania z ul. Towarową oraz odcinek ul. Prężyńskiej (DP nr 1614 O) w rejonie skrzyżowania z ul. Meblarską. Łącznie przewiduje się budowę ok. 1,87 km dróg gminnych. Inwestor zakłada poprowadzenie odcinków dróg gminnych w większości w nowym śladzie oraz częściowo w istniejącym śladzie, z możliwymi niewielkimi korektami osi drogi i łuków.

Obecnie teren planowanej inwestycji w większości stanowią pola uprawne. Ponadto trasa będzie przebiegała przez teren zabudowy mieszkaniowej oraz zabudowy produkcyjno - usługowej.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- zdjęcie warstwy humusu;
- wycinkę drzew;
- rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni i chodników;
- rozbiórkę kolidujących ogrodzeń;
- budowę dróg gminnych:
  - DG1 od skrzyżowania z ul. Nyską do skrzyżowania z ul. Przemysłową – na odcinku ok. 0,7 km,
  - DG2 od skrzyżowania z projektowaną drogą DG1 do ul. Meblarskiej na odcinku o długości ok. 1,1 km oraz drogi gminnej DG2 o długości ok. 0,81 km (w tym rozbudowa ul. Meblarskiej w istniejącym śladzie na odcinku ok. 0,3 km),
  - DG3 od końca odcinka DG1 w ciągu ul. Przemysłowej - na odcinku o długości ok. 0,07 km;
- rozbudowę ul. Meblarskiej;
- budowę ronda na skrzyżowaniu dróg gminnych DG1 i DG2;
- przebudowę skrzyżowania ul. Nyskiej z projektowaną drogą gminną DG1;
- przebudowę skrzyżowania ul. Prężyńskiej z ul. Meblarską;
- budowę ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości ok. 2,7 m;
- budowę chodników o szerokości ok. 2,2 m;
- budowę miejsc postojowych;
- przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- budowę miejsc postojowych;
- przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- budowę konstrukcji jezdni, zjazdów, ścieżki pieszo-rowerowej i chodników;
- budowę poboczy gruntowych;
- budowę oświetlenia ulicznego;
- budowę kanału technologicznego;
- budowę kanalizacji deszczowej;
- budowę kanalizacji sanitarnej;
- budowę sieci wodociągowej;
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu;
- przebudowę kolidującego uzbrojenia;
- budowę przejść dla pieszych;
- budowę terenów zieleni urządzonej.

Projektowana droga gminna DG1 charakteryzować się będzie następującymi parametrami technicznymi:

- klasa drogi „D” dojazdowa;
- prędkość projektowana  $V_p=40$  km/h;
- obciążenie 115 kN/oś;
- długość odcinka ok. 675 m;
- szerokość jezdni ok. 7 m;

- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej ok. 2,7 m;
- szerokość chodnika ok. 2,2 m;
- szerokość miejsc postojowych ok. 2,5 m;
- szerokość poboczy gruntowych ok. 0,75 m.

Projektowane drogi gminne DG2 i DG3 charakteryzować się będą następującymi parametrami technicznymi:

- klasa drogi „D” dojazdowa;
- prędkość projektowana  $V_p=40$  km/h;
- obciążenie 115 kN/oś;
- długość odcinka ok. 1072 m;
- szerokość jezdni ok. 7 m;
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej ok. 2,7 m;
- szerokość chodnika ok. 2,2 m;
- szerokość miejsc postojowych ok. 2,5 m;
- szerokość poboczy gruntowych ok. 0,75 m.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 64 ust. 1 i 3 ustawy ooś, przekazując w załączeniu m.in. kopię wniosku o wydanie decyzji, kopię pełnomocnictwa oraz podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia opracowanej zg. z art. 62a ww. ustawy oraz w uzupełnieniu do Kip, Burmistrz Prudnika pismem nr GK.III.6220.5.2022 z dnia 19.05.2022 roku, wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Prudniku, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wskazanego wyżej przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Jednocześnie tut. Organ przekazał informację, iż Wnioskodawca nie jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla którego organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z 8 marca 1990r. *o samorządzie gminnym* jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W trakcie prowadzonego postępowania, do tutejszego Organu w dniu 09.06.2022 r. (data na piśmie: 07.06.2022r.) wpłynęło uzupełnienie - plansza inwentaryzacyjna oraz projekt gospodarki drzewostanem, które zostało złożone przez pełnomocnika Inwestora do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu. Tutejszy Organ przesłał otrzymane materiały do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Prudniku oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu PGW WP w celu ujednoczenia dokumentacji sprawy.

W toku postępowania uzyskano następujące opinie:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, który postanowieniem z dnia 07.06.2022 r. sygn.WOOŚ.4220.191.2022.AK (data wpływu do tut. Urzędu: 07.06.2022 r.) wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. Na czas robót zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi pnie drzew przewidzianych do pozostawienia;
2. Wszelkie prace w obrębie systemu korzeniowego drzew należy prowadzić ręcznie;
3. Pod koronami drzew nie należy składować materiałów budowlanych ani sprzętu;
4. Prace związane z wycinką drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, czyli poza okresem od 1 marca do 15 października;

5. W przypadku konieczności wykonywania prac związanych z wycinką drzew w okresie od 1 marca do 15 października prace te prowadzić pod nadzorem ornitologa.

- p.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, który pismem nr GL.ZZŚ.3.435.107.2022.MO z dnia 06.06.2022r. (data wpływu do tut. Urzędu: 10.06.2022r.) wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. Zaplecze oraz bazy materiałowo – sprzętowe lokalizować poza zasięgiem wód – min 50 m od skarp cieków wodnych, poza obszarami podlegającymi ochronie;
2. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu – zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
3. Wszelkie prace w obrębie planowanej inwestycji wykonywać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska wodno – gruntowego przed wyciekami paliw i płynów technicznych;
4. Wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego;
5. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów: prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów oraz ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
6. Zastosować rozwiązania technologiczne oraz materiały o odpowiedniej jakości, spełniające wymogi ochrony środowiska, które nie wpływają na pogorszenie stanu środowiska wodnego.

W uzasadnieniu stanowiska p.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu, stwierdził, iż planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 57, art. 59 oraz art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2233, ze zm.), a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1967).

Ponadto p.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu pismem o sygn. GL.ZZŚ.3.435.107.2022.MO z dnia 24.06.2022r. (data wpływu do tut. Urzędu: 28.06.2022r.) podtrzymał stanowisko wyrażone w opinii nr GL.ZZŚ.3.435.107.2022.MO z dnia 06.06.2022r.

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Prudniku, który w piśmie z dnia 06.06.2022r. nr NZ.9022.4.11.2022.JK-H (data wpływu do tut. Urzędu: 08.06.2022r.) wyraził opinię, że dla Inwestora. t.j. Gminy Prudnik należy ustalić konieczność sporządzenia raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko – w pełnym zakresie ustawowym (zgodnie z art. 66 ustawy ooś).

Ponadto Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Prudniku pismem o sygn. NZ.9022.4.11.2022.JK-H z dnia 28.06.2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 29.06.2022r.) podtrzymał stanowisko zawarte w opinii nr NZ.9022.4.11.2022.JK-H z dnia 06.06.2022r.

Warunki określone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz p.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie zostały w całości ujęte w sentencji niniejszej decyzji.

Burmistrz Prudnika po analizie przedłożonych dokumentów oraz przeprowadzonej analizie cech inwestycji, która obejmuje budowę dróg gminnych DG1, DG2 i DG3 na terenach inwestycyjnych w Prudniku oraz rozbudowę odcinka ul. Meblarskiej oraz rozbudowę dróg powiatowych - odcinek ul. Nyskiej (DP nr 1613 O) w rejonie skrzyżowania z ul. Towarową oraz odcinek ul. Prężyńskiej (DP nr 1614 O) w rejonie skrzyżowania z ul. Meblarską, stwierdził co następuje:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, będzie emitowany do środowiska hałas, związany z pracą maszyn budowlanych (samochody ciężarowe, koparki, spycharki oraz inne maszyny związane z budownictwem drogowym), a także z dowozem materiałów i surowców. Hałas ten będzie występował w rejonie prowadzonych prac, ponadto będzie ograniczony w czasie, do okresu realizacji przedsięwzięcia. Natomiast na etapie eksploatacji źródłem emisji hałasu będzie ruch pojazdów. Jednak jak wynika z KIP ze względu na lokalny charakter drogi z niskim natężeniem ruchu nie przewiduje się występowania ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego planowanego przedsięwzięcia.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia emitowane będą zanieczyszczenia do powietrza atmosferycznego, związane z pracą maszyn budowlanych. Emisja zanieczyszczeń będzie również związana z dowozem materiałów budowlanych. Jednak uciążliwości te będą miały charakter lokalny i krótkotrwały i ustaną po zakończeniu prac. Natomiast eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Jak wynika z KIP planowane przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia przekroczeń standardów jakości powietrza poza pasem drogi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpią emisje niezorganizowane gazów i pyłów związane z pracą sprzętu budowlanego. Będą to typowe emisje ze spalania paliw w silnikach mechanicznych (np. węglowodory aromatyczne, dwutlenek węgla, dwutlenek siarki, tlenki azotu). Z uwagi jednak na niewielki ładunek emitowanych zanieczyszczeń (krótki okres realizacji), realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na klimat (zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej).

Zgodnie z zapisami Rocznej oceny jakości powietrza w województwie opolskim Raport wojewódzki za rok 2020, wykonanej w Wydziale Monitoringu Środowiska w Opolu Departamentu Monitoringu Środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, przedmiotowe przedsięwzięcie usytuowane jest na obszarze gminy Prudnik, w której zostały przekroczone standardy jakości środowiska (poziomy dopuszczalne) dla pyłu PM10 (stężenia 24 godzinne).

Podczas realizacji przedsięwzięcia powstawać będą następujące rodzaje odpadów: opakowania z papieru i tektury [15 01 01] w ilości ok. 2,1 Mg/okres budowy, opakowania z tworzyw sztucznych [15 01 02] w ilości ok. 0,8 Mg/okres budowy, opakowania z drewna [15 01 03] w ilości ok. 0,7 Mg/okres budowy, opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone [15 01 10\*] w ilości ok. 0,4 Mg/okres budowy, opakowania z metali zawierające niebezpieczne porowate elementy wzmocnienia konstrukcyjnego (np. azbest), włącznie z pustymi pojemnikami ciśnieniowymi [15 01 11\*] w ilości ok. 0,2 Mg/okres budowy, sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) (głównie ubrania ochronne zanieczyszczone olejami) [15 02 02\*] w ilości ok. 0,7 Mg/okres budowy, zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 [16 02 13\*] w ilości ok. 0,2 Mg/okres budowy, odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów [17 01 01] w ilości ok. 1970 Mg/okres budowy, gruz ceglany [17 01 02] w ilości ok. 35,8 Mg/okres budowy, zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglano, odpadowych materiałów



ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06 [17 01 07] w ilości ok. 35,8 Mg/okres budowy, odpady z remontów i rozbudowy dróg [17 01 81] w ilości ok. 13340 Mg/okres budowy, drewno [17 02 01] w ilości ok. 134,3 Mg/okres budowy, szkło [17 02 02] w ilości ok. 0,9 Mg/okres budowy, tworzywa sztuczne [17 02 03] w ilości ok. 8,4 Mg/okres budowy, mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 [17 03 02] w ilości ok. 143,2 Mg/okres budowy, aluminium [17 04 02] w ilości ok. 0,7 Mg/okres budowy, żelazo i stal [17 04 05] w ilości ok. 12,5 Mg/okres budowy, mieszaniny metali [17 04 07] w ilości ok. 59,1 Mg/okres budowy, kable inne niż wymienione w 17 04 10 [17 04 11] w ilości ok. 1,4 Mg/okres budowy oraz niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne [20 03 01] w ilości ok. 5,4 Mg/okres budowy. Ponadto w związku z realizacją przedsięwzięcia powstanie ok. 23 600 Mg mas ziemnych. Powstałe masy ziemi zostaną wykorzystane do celów budowlanych, a ich nadmiar będzie traktowany jako odpad o kodzie 17 05 04. Odpady będą selektywnie magazynowane w wyznaczonym miejscu na placu budowy, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom w celu dalszego zagospodarowania.

Na etapie eksploatacji powstanie odpadowa masa roślinna [02 01 03], niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne [20 03 01], odpady z czyszczenia ulic i placów [20 03 03] oraz odpady ze studzienek kanalizacyjnych [20 03 06]. Odpady te będą przekazywane do dalszego zagospodarowania innym odbiorcom odpadów posiadającym stosowne zezwolenia.

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia zostanie zorganizowane zaplecze sanitarne dla pracowników budowy, wyposażone w przenośne sanitariaty, a ścieki socjalno- bytowe w ilości ok. 20 m<sup>3</sup>/cały okres realizacji będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Z KIP wynika, że wody opadowe i roztopowe z powierzchni dróg odprowadzane będą powierzchniowo poprzez projektowane wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe będą spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 poz. 1311).

Analizowane przedsięwzięcie położone jest w zasięgu Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW6000127, w zlewni Osobłogi w Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodach: PLRW60004117669 - nazwie *Lubrzanka*, statusie naturalnej części wód oraz PLRW60008117649 - nazwie *Prudnik od Złotego Potoku do Osobłogi*, statusie naturalnej części wód, a także PLRW600041176494 - nazwie *Prudnik od źródła do Złotego Potoku*, statusie naturalnej części wód. W wyniku analizy dokumentów uznano, że planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 57, art. 59, art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. *Prawo Wodne* (t.j. Dz.U. z 2021r., poz. 2233, ze zm.), a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r., poz. 1967).

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000. W związku z czym planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na ww. obszary. Najbliższym obszarem Natura 2000 w stosunku do miejsca realizacji przedsięwzięcia będzie położony w odległości ok. 3 km obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Góry Opawskie PLH16007, dla którego ustanowiono plan zadań ochronnych (zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 8 maja 2012 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Góry Opawskie PLH16007- Dz. Urz. Woj. Op. poz. 667). W ww. akcie prawnym zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony siedlisk gatunków będących przedmiotem ochrony oraz

zidentyfikowano cele działań ochronnych. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie generowała wskazanych w planie zadań ochronnych zagrożeń, a także nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych.

Zgodnie z bazą przyrodniczą, będącą w posiadaniu RDOŚ w Opolu, obszar inwestycji znajdować się będzie również poza pozostałymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916), a zatem przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

W ramach budowy dróg oraz infrastruktury towarzyszącej przewiduje się wycinkę drzew i krzewów. W obrębie roślinności drzewiastej mogącej podlegać wycince w związku z realizacją przedsięwzięcia, mogą występować chronione gatunki ptaków. W trakcie prowadzonych prac inwentaryzacyjnych nie stwierdzono występowania drzew dziuplastych, mogących być siedliskami chronionej fauny. Wśród inwentaryzowanej zieleni nie występują egzemplarze drzew będących pod szczególną ochroną prawną.

Inwestycja będzie znajdować się poza projektowanymi formami ochrony przyrody ujętymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego 2019.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w regionalnym korytarzu ekologicznym, wyznaczonym w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego 2019 na podstawie Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie pod powierzchnią gruntu, w związku z czym nie zakłada powstania nowych barier migracyjnych, tym samym nie przewiduje się aby realizacja inwestycji mogła ograniczyć drożność korytarza ekologicznego.

Zgodnie z opracowaniem Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony (K. Badora i K. Badora 2006) inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami o wysokich i szczególnie wysokich walorach krajobrazowych.

W wyniku analizy przedmiotowego wniosku, biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ww. ustawy ooś, organ ustalił, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek;
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie;
- c) obszary górskie lub leśne;
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
- e) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
- f) obszary przylegające do jezior;
- g) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie Prudnika, której gęstość zaludnienia wynosi 219 os./km<sup>2</sup> (GUS 2021).

Analizowane przedsięwzięcie, z uwagi na jego lokalizację, nie jest zagrożone ruchami masowymi ziemi.

Planowana do realizacji inwestycję zaprojektowano z uwzględnieniem przewidywanych zmian klimatu. W celu adaptacji inwestycji do zmian klimatu, do realizacji przedsięwzięcia stosowane będą materiały odporne na działanie czynników atmosferycznych takich jak: silne burze i wiatry, fale zimna oraz upałów, zalegający śnieg. Ponadto zaprojektowana konstrukcja nawierzchni drogi i podłoża planowanego przedsięwzięcia będzie charakteryzowała się wysoką odpornością na zagrożenia pożarowe.

W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia znajdują się ul. Nyska, ul. Towarowa, ul. Przemysłowa, ul. Meblarska, ul. Prężyńska, droga krajowa nr 41, linia kolejowa nr 137 Katowice - Legnica, linia nr 306 Krapkowice - Prudnik oraz zakład

produkcyjny. Jednak z uwagi na niskie natężenie ruchu na drogach będących przedmiotem przedsięwzięcia nie będzie dochodziło do występowania istotnych oddziaływań skumulowanych.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując wyżej opisane cechy przedsięwzięcia, Organ stwierdził, że charakter i zakres planowanej inwestycji w części objętej niniejszym postępowaniem nie będzie znacząco negatywnie oddziaływał na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi, a tym samym Organ nie zgodził się z opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Prudniku ustalającą dla Inwestora konieczność sporządzenia raportu w pełnym zakresie i odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po zebraniu całości materiałów i dowodów w sprawie, Burmistrz Prudnika, zgodnie z art. 10 ustawy Kpa, Obwieszczeniem nr GK.III.6220.5.2022 z dnia 04.07.2022 r. zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów, w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego pisma. Obwieszczenie zamieszczono w dniu 05.07.2022 roku na: tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Prudniku oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Prudniku [www.bip.prudnik.pl](http://www.bip.prudnik.pl), a także w dniu 06.07.2022 r. w rejonie planowanej inwestycji.

W przysługującym terminie przed wydaniem decyzji, w odniesieniu do całości zgromadzonych w toku prowadzonego postępowania materiałów, żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę przeprowadzoną w toku postępowania analizę uwarunkowań realizacji planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, dokonaną w szczególności na podstawie przedłożonej informacji zawartej we wniosku, w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniach, a także uzyskanych opinii Organów: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Zastępcy Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Prudniku, Burmistrz Prudnika, jako organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora założeń oraz warunków zawartych w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Zatem uwzględniając powyższe, tutejszy Organ, zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy ooś, stwierdził w niniejszej decyzji brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

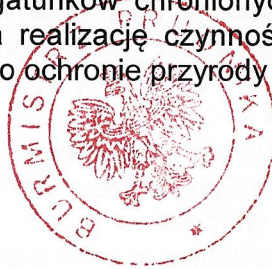
Informacja o wydaniu niniejszej decyzji zostanie podana do publicznej wiadomości zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy ooś oraz w publicznym wykazie danych prowadzonym przez Burmistrza Prudnika, a także udostępniona na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Prudniku.

**Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.**

## **POUCZENIE**

1. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Burmistrza Prudnika w terminie 14 dni od daty doręczenia.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029, ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72. ust. 4 i 4b ustawy ooś.
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ustawy ooś.
5. W przypadku konieczności wykonywania prac w sposób powodujący łamanie zakazów obowiązujących względem gatunków chronionych, należy przed przystąpieniem do nich uzyskać zezwolenie na realizację czynności zakazanych, wydawane w trybie określonym w art. 56 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916).



**BURMISTRZ**

*Grzegorz Zawiślak*

**Otrzymują:**

1. Gmina Prudnik, na ręce pełnomocnika: Pana Kazimierza Kurowskiego, ul. Ozimska 8 Ip, 45-057 Opole
2. Strony postępowania poprzez publiczne ogłoszenie:
  - na tablicy ogłoszeń w/m
  - na stronie internetowej bip Urzędu Miejskiego
  - w rejonie planowanej inwestycji
3. a/a

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu  
ul. Firmowa 1, 45-512 Opole
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Prudniku  
ul. Klasztorna 4, 48-200 Prudnik
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Opolu  
ul. Odrowążów 2, 45 – 089 Opole

*Zwolnione od opłaty skarbowej zgodnie z przepisem art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. 2021, poz. 1923, ze zm.)*

### **Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa dróg gminnych DG1, DG2 i DG3 na terenach inwestycyjnych w Prudniku.

Inwestycja zakłada również rozbudowę odcinka ul. Meblarskiej oraz rozbudowę dróg powiatowych - odcinek ul. Nyskiej (DP nr 1613 O) w rejonie skrzyżowania z ul. Towarową oraz odcinek ul. Prężyńskiej (DP nr 1614 O) w rejonie skrzyżowania z ul. Meblarską.

Nawierzchnia dróg zostanie wykonana w technologii na gorąco z mieszanki mineralno - bitumicznej.

Planowane przedsięwzięcie składa się z odcinków:

- DG1 od skrzyżowania z ul. Nyską do skrzyżowania z ul. Przemysłową – na odcinku o długości ok. 0,7 km (w nowym śladzie),
- DG2 od skrzyżowania z projektowaną drogą DG1 do ul. Meblarskiej – na odcinku o długości ok. 1,1 km, drogi gminnej DG2 o długości ok. 0,81 km w nowym śladzie (w tym rozbudowa ul. Meblarskiej na odcinku ok. 0,3 km - w istniejącym śladzie),
- DG3 od końcowego odcinka DG1 w ciągu ul. Przemysłowej – na odcinku o długości ok. 0,07 km (w nowym śladzie).

Odcinki dróg objęte inwestycją poprowadzone będą zarówno po nowym śladzie, jak również częściowo po istniejącym śladzie, z możliwymi niewielkimi korektami osi drogi i łuków, z dostosowaniem geometrii do warunków technicznych.

Przewiduje się budowę dróg i nawierzchni na odcinku o długości około 1,87 km.

Inwestycja zakłada również rozbudowę/przebudowę dróg powiatowych - odcinek ul. Nyskiej (DP nr 1613 O) w rejonie skrzyżowania z ul. Towarową oraz ul. Prężyńskiej (DP nr 1614 O) w rejonie skrzyżowania z ul. Meblarską.

Przedsięwzięcie poza wykonaniem infrastruktury drogowej obejmuje również realizację infrastruktury towarzyszącej. W ramach inwestycji powstanie skrzyżowanie typu rondo, przewidziano budowę ścieżek pieszo-rowerowych o nawierzchni z betonu asfaltowego, budowę chodników i miejsc postojowych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Prace będą wykonywane z zapewnieniem możliwości dojazdu oraz dojścia do posesji, nieruchomości i pól. Odwodnienie dróg odbywać się będzie poprzez projektowane wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Całkowita powierzchnia terenu inwestycji wynosić będzie około 4,16 ha.

Najbliżej zlokalizowane tereny podlegające ochronie akustycznej to:

1. Budynek przy ul. Nyskiej 14 – w odległości ok. 40 metrów od terenu inwestycji;
2. Budynek przy ul. Nyskiej 27 – w odległości ok. 35 metrów od terenu inwestycji;
3. Budynek przy ul. Nyskiej 25 – w odległości ok. 15 metrów od terenu inwestycji;
4. Budynek przy ul. Prężyńskiej 19 – budynek mieszkalny w odległości ok. 10 metrów od terenu inwestycji.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się budowę zbiornika retencyjno-infiltracyjnego, do którego kierowane będą wody opadowe i roztopowe z terenu strefy ekonomicznej. Podstawowe parametry zbiornika:

- pojemność zbiornika – około 1800 m<sup>3</sup>
- powierzchnia dna zbiornika – około 1653 m<sup>2</sup>
- projektowane pochylenie skarp – 1:1,5.

Zadrzewienia kolidujące z inwestycją zostaną przeznaczone do wycinki. Do wycinki przewidziano ok. 116 egzemplarzy drzew (ok. 361 pni) oraz ok. 1507 m<sup>2</sup> krzewów.

Przy budowie/rozbudowie/przebudowie dróg wykorzystana się następującą technologię robót:

- wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni,
- wykonanie konstrukcji drogi, która polegać będzie na dowozie wywrotkami kolejno: piasku jako warstwy odsączającej, następnie kruszywa łamanego jako podbudowy i na końcu betonu asfaltowego,
- zagęszczenie przy użyciu walca drogowego i ubijarki.

Roboty budowlane wykonywane będą przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego lub ręcznie, w zakresie następujących branż:

- drogowej: budowa konstrukcji nawierzchni do uzyskania założonej nośności, budowa chodnika,
- mostowej: prace budowlane na obiektach inżynierskich (przepusty),
- sanitarnej: przebudowa uzbrojenia niezwiązanego z drogą,
- zieleni: wycinka drzew i krzewów kolidujących z przedsięwzięciem.

Technika budowy nawierzchni jezdni:

- usunięcie starych nawierzchni poprzez frezowanie,
- ułożenie nowych nawierzchni z mieszanek mineralno - asfaltowych,
- wyprofilowanie powierzchni z wyprowadzeniem zaprojektowanych spadków terenu.

Przy realizacji inwestycji zostaną wykonane roboty następującego rodzaju:

- roboty przygotowawcze (wycinka drzew i krzewów),
- roboty rozbiórkowe drogi,
- roboty ziemne (wykonanie podbudowy jezdni),
- roboty nawierzchniowe,
- roboty brukarskie,
- roboty budowlane,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej.

Do ich wykonania użyte zostaną między innymi takie maszyny budowlane jak:

- koparki, ładowarki (odspajanie i usuwanie urobku),
- spycharki, zgarniarki (ładowanie i usuwanie urobku),
- walce drogowe, ubijaki (zagęszczanie gruntów oraz mas asfaltowych),
- frezarki asfaltu (zrywanie i usuwanie warstw asfaltowych),
- rozścielacze do asfaltu (układanie nawierzchni asfaltobetonowej).

Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców mineralnych, takich jak: piasek, kruszywo, tłuczeń. Realizacja infrastruktury technicznej przeprowadzona zostanie w oparciu o gotowe elementy. Stosowane maszyny budowlane pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą głównie paliwem płynnym - olejem napędowym lub benzyną. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te będą dostarczane na teren budowy z przenośnych agregatów.

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z niewielkim poborem wody wykorzystywanym do prac budowlanych.

Przewidywane zużycia wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii na etapie realizacji:

- Mieszanka bitumiczna ok. 4 400 m<sup>3</sup> /okres budowy,
- Mieszanka do podbudowy ok. 12 900 m<sup>3</sup> /okres budowy,
- Energia elektryczna ok. 100 kW,
- Kostka betonowa ok. 4 200 m<sup>2</sup> /okres budowy,
- Woda (cele socjalne i technologiczne) ok. 1 000 m<sup>3</sup> /okres budowy,
- Olej napędowy/benzyna ok. 60 m<sup>3</sup> /okres budowy.

Na etapie eksploatacji wykorzystywane będą jedynie materiały potrzebne do zimowego utrzymania nawierzchni (piasek i sól).



**BURMISTRZ**  
*Grzegorz Zawieszka*

