

## **Decyzja**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U z 2022r. poz. 1029, z późn. zm.), zwanej dalej ustawą ooś, a także § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) a także zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. 2021 poz. 735, z późn. zm.), zwanej dalej ustawą Kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.04.2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 20.04.2022r.), uzupełnionego pismem z dnia 09.05.2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 09.05.2022r.) Powiatu Prudnickiego z siedzibą 48-200 Prudnik, ul. Kościuszki 76 reprezentowanego przez Pełnomocnika: Pana Arkadiusza Żurakowskiego, ul. Mierosławskiego 19, 48-200 Prudnik o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. cyt. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1613 O Prudnik – Czyżowice – granica Gminy Prudnik”

#### **o r z e k a m**

**Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. cyt. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1613 O Prudnik – Czyżowice – granica Gminy Prudnik”.**

**I. Określam warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:**

1. Prace związane z wycinką drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, czyli poza okresem od 1 marca do 15 października. W przypadku konieczności wykonywania prac związanych z wycinką drzew w okresie od 1 marca do 15 października prace te prowadzić pod nadzorem ornitologa;
2. Wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego;
3. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód;
4. Zaplecze wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu – zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
5. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów; ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie.



II. Zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o oś charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralna część.

## UZASADNIENIE

W dniu 15.04.2022r. (data wpływu do tut. Urzędu: 20.04.2022r.) Powiat Prudnicki reprezentowany przez Pana Arkadiusza Żurakowskiego, ul. Mierostawskiego 19, 48-200 Prudnik, wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. cyt. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1613 O Prudnik – Czyżowice – granica Gminy Prudnik”.

Po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem oraz jego załącznikami Burmistrz Prudnika stwierdził, że ww. wniosek zawiera braki formalne. W związku z powyższym, na podstawie art. 64 § 2 ustawy Kpa, pismem z dnia 22.04.2022 r. tutejszy Organ wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku. Pełnomocnik Inwestora pismem z dnia 09.05.2022r. (data wpływu do tut. Urzędu: 09.05.2022r.) uzupełnił wniosek czyniąc tym samym zadość wezwaniu Burmistrza Prudnika.

Dokumentacja sprawy objęła:

1. Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzupełnieniem;

2. Pełnomocnictwo udzielone Panu Arkadiuszowi Żurakowskiemu do reprezentowania Powiatu Prudnickiego w sprawach związanych z uzyskaniem wszelkich opinii, uzgodnień, postanowień i decyzji dotyczących opracowania dokumentacji technicznej dla zadania p.n.: „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr DP 1613 O relacji Prudnik – Śmicz na terenie gminy Prudnik od km 1+778 do km 6+835 na odcinku 5057 m”;

3. Karta informacyjna przedsięwzięcia z kwietnia 2022 r., (4 egz. wraz z jej zapisem w wersji elektrycznej), wykonana przez Pana Arkadiusza Żurakowskiego oraz z jej uzupełnieniem;

4. Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej w skali 1:1000; obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;

5. Mapę, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych, z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej;

6. Wypisy z rejestru gruntów (wg stanu na dzień: 2022-04-08), wydane przez Starostę Prudnickiego, w zakresie niezbędnym do wykazania, że liczba stron postępowania przekracza 10.

Na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia (dalej: Kip) ustalono, że przedsięwzięcie dotyczy przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 1613 O na odcinku Prudnik - Czyżowice - granica gminy Prudnik, o łącznej długości ok. 5069 m i zlokalizowane będzie na terenie województwa opolskiego, w powiecie prudnickim, w gminie Prudnik. Początek planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany będzie na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 41 w Prudniku, a koniec na granicy gminy Prudnik za wsią Czyżowice. Planowana inwestycja przebiegać będzie przez tereny zurbanizowane, oraz przez tereny o charakterze rolniczym tj. pola uprawne.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy oś stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Burmistrz Prudnika.

Na podstawie przedłożonych materiałów za strony postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w myśl art. 74 ust. 3a ustawy oś, uznano wnioskodawcę oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości



znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, tj. przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębach ewidencyjnych: Niemysłowice i Czyżowice.

W związku z tym, że liczba stron postępowania przekroczyła 10 osób, stosownie do dyspozycji ustawowej określonej w art. 74 ust. 3 ustawy o oś, Burmistrz Prudnika o wszelkich czynnościach procesowych zawiadamiał strony zgodnie z art. 49 ustawy z 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity - Dz. U. z 2021 r., poz. 735, z późn. zm.).

W trakcie trwającego postępowania zagwarantowano stronom czynny udział w postępowaniu zawiadamiając je o wszystkich czynnościach w formie publicznego ogłoszenia, zapewniając możliwość wypowiedzenia się, co do zebranego materiału dowodowego oraz składania uwag i wniosków. Obwieszczenia dotyczące trwającego postępowania były zamieszczane na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Prudniku przy ul. Kościuszki 3, na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Prudniku ([www.bip.prudnik.pl](http://www.bip.prudnik.pl)) oraz w rejonie planowanego przedsięwzięcia.

Ponadto ze względu na to, że w odległości 100 m od granic terenu, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, znajdują się działki zlokalizowane na obszarze Gminy Biała, Obwieszczenia (zawiadomienia) przesyłano również do Burmistrza Białej z prośbą o ich wywieszanie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Białej (BIP) lub podanie informacji w inny zwyczajowo przyjęty sposób.

Obwieszczeniem (zawiadomieniem o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów opiniujących) z dnia 11.05.2022r. znak GK.I.6220.7.2022 Burmistrz Prudnika zawiadomił strony, że na wniosek Powiatu Prudnickiego, ul. Kościuszki 76, 48-200 Prudnik reprezentowanego przez Pełnomocnika: Pana Arkadiusza Żurakowskiego zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. cyt. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1613 O Prudnik – Czyżowice – granica Gminy Prudnik”.

Wyżej wymienionym pismem strony zostały zawiadomione o możliwości zapoznania się z treścią wniosku, oraz o możliwości składania uwag i wniosków w trakcie prowadzonego postępowania. Powyższe ogłoszenie w dniu 12.05.2022r. zostało umieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Prudniku ([www.bip.prudnik.pl](http://www.bip.prudnik.pl)), na tablicy ogłoszeń tuż przy Urzędzie a także w rejonie planowanej inwestycji. Pismo przesłano również do Burmistrza Białej z prośbą o jego wywieszenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Białej (BIP) lub podanie informacji w inny zwyczajowo przyjęty sposób.

Inwestor został poinformowany o wszczęciu postępowania zawiadomieniem – obwieszczeniem nr GK.I.6220.7.2022 z dnia 11.05.2022r., które zostało wysłane listem poleconym za zwrotnym potwierdzeniem odbioru.

W trakcie prowadzonego postępowania od stron biorących w nim udział nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski oraz zastrzeżenia w sprawie przedmiotowej inwestycji.

W wyniku analizy zebranych dokumentów w sprawie, ustalono że planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 (tj. przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w § 3 ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy,



przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach), w związku § 3 ust. 1 pkt 62 (tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Planowane do realizacji przedsięwzięcie, polegające na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1613 O na odcinku Prudnik - Czyżowice - granica gminy Prudnik, o łącznej długości ok. 5069 m, zlokalizowane będzie na terenie województwa opolskiego, w powiecie prudnickim, w gminie Prudnik. Początek planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany będzie na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 41 w Prudniku, a koniec na granicy gminy Prudnik za wsią Czyżowice. Planowana inwestycja przebiegać będzie przez tereny zurbanizowane, oraz przez tereny o charakterze rolniczym tj. pola uprawne.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- przebudowę i rozbudowę konstrukcji i nawierzchni jezdni;
- budowę chodników;
- budowę i przebudowę zjazdów na posesje;
- budowę nowych odcinków kanalizacji deszczowej;
- budowę rowów przydrożnych;
- budowę zbiornika odparowującego wody opadowe;
- zarurowanie odcinka cieką wodnego;
- wykonanie nowej organizacji ruchu;
- przebudowę kolizji z uzbrojeniem podziemnym.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, będzie emitowany do środowiska hałas, związany z pracą maszyn budowlanych (koparki, spycharki oraz inne maszyny związane z budownictwem drogowym), a także z dowozem materiałów i surowców. Hałas ten będzie występował w rejonie prowadzonych prac, ponadto będzie ograniczony w czasie, do okresu realizacji przedsięwzięcia. Natomiast na etapie eksploatacji źródłem emisji hałasu, będzie ruch pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów drogi, przez co emisja hałasu do środowiska zostanie zmniejszona.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia emitowane będą zanieczyszczenia do powietrza atmosferycznego, związane z pracą maszyn budowlanych. Emisja zanieczyszczeń będzie również związana z dowozem materiałów budowlanych. Jednak uciążliwości te będą miały charakter lokalny i krótkotrwały i ustaną po zakończeniu prac. Natomiast eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie bezpośrednio na płynność ruchu drogowego, co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpią emisje niezorganizowane gazów i pyłów związane z pracą sprzętu budowlanego. Będą to typowe emisje ze spalania paliw w silnikach mechanicznych (np. węglowodory aromatyczne, dwutlenek węgla, dwutlenek siarki, tlenki azotu). Z uwagi jednak na niewielki ładunek emitowanych zanieczyszczeń (krótki okres realizacji), realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na klimat (zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej).

W toku prowadzonego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 64 ust. 1 i 3 ustawy ooś, przekazując w załączeniu m.in. kopię wniosku o wydanie decyzji, kopię pełnomocnictwa oraz podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia



opracowanej zg. z art. 62a ww. ustawy oraz w uzupełnieniu do Kip, Burmistrz Prudnika pismem nr GK.I.6220.7.2022 z dnia 11.05.2022 roku, wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Prudniku, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wskazanego wyżej przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Jednocześnie tutaj Organ przekazał informację, iż Wnioskodawca nie jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla którego organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z 8 marca 1990r. o *samorządzie gminnym* jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku postępowania uzyskano następujące opinie:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, który postanowieniem z dnia 31.05.2022 r. sygn.WOOS.4220.183.2022.AK (data wpływu do tutaj. Urzędu: 31.05.2022 r.) wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. Prace związane z wycinką drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, czyli poza okresem od 1 marca do 15 października.

W przypadku konieczności wykonywania prac związanych z wycinką drzew w okresie od 1 marca do 15 października prace te prowadzić pod nadzorem ornitologa.

- Zastępcy Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, który pismem nr GL.ZZŚ.3.435.100.2022.DB z dnia 27.05.2022r. (data wpływu do tutaj. Urzędu: 01.06.2022r.) wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. Wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego;

2. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód;

3. Zaplecze wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu – zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;

4. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów; ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie.

W uzasadnieniu stanowiska Zastępcy Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu, stwierdził, iż planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 56, art. 57, art. 59 oraz art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2233, ze zm.), a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1967).

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Prudniku, który w piśmie z dnia 26.05.2022r. nr NZ.9022.4.9.2022.JK-H (data wpływu do tutaj. Urzędu: 27.05.2022r.)



wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz nie jest koniecznym sporządzenie raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Burmistrz Prudnika po analizie przedłożonych dokumentów oraz przeprowadzonej analizie cech inwestycji, która obejmuje przebudowę i rozbudowę drogi powiatowej nr 1613 O na odcinku Prudnik - Czyżowice - granica gminy Prudnik, o łącznej długości ok. 5069 m, stwierdził co następuje.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie województwa opolskiego, w powiecie prudnickim, w gminie Prudnik. Początek planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany będzie na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 41 w Prudniku, a koniec na granicy gminy Prudnik za wsią Czyżowice.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, będzie emitowany do środowiska hałas, związany z pracą maszyn budowlanych (koparki, spycharki oraz inne maszyny związane z budownictwem drogowym), a także z dowozem materiałów i surowców. Hałas ten będzie występował w rejonie prowadzonych prac, ponadto będzie ograniczony w czasie, do okresu realizacji przedsięwzięcia. Natomiast na etapie eksploatacji źródłem emisji hałasu, będzie ruch pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów drogi, przez co emisja hałasu do środowiska zostanie zmniejszona.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia emitowane będą zanieczyszczenia do powietrza atmosferycznego, związane z pracą maszyn budowlanych. Emisja zanieczyszczeń będzie również związana z dowozem materiałów budowlanych. Jednak uciążliwości te będą miały charakter lokalny i krótkotrwały i ustaną po zakończeniu prac. Natomiast eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie bezpośrednio na płynność ruchu drogowego, co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpią emisje niezorganizowane gazów i pyłów związane z pracą sprzętu budowlanego. Będą to typowe emisje ze spalania paliw w silnikach mechanicznych (np. węglowodory aromatyczne, dwutlenek węgla, dwutlenek siarki, tlenki azotu). Z uwagi jednak na niewielki ładunek emitowanych zanieczyszczeń (krótki okres realizacji), realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na klimat (zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej).

Zgodnie z zapisami Rocznej oceny jakości powietrza w województwie opolskim Raport wojewódzki za rok 2020, wykonanej w Wydziale Monitoringu Środowiska w Opolu Departamentu Monitoringu Środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, przedmiotowe przedsięwzięcie usytuowane jest na obszarze gminy Prudnik, w której zostały przekroczone standardy jakości środowiska (poziomy dopuszczalne) dla pyłu PM10 (stężenia 24 godzinne). Jednak z Kip wynika, że na etapie eksploatacji nie dojdzie do wzrostu emisji, z uwagi na brak nowego źródła emisji.

Podczas realizacji przedsięwzięcia powstawać będą następujące rodzaje odpadów: opakowania z papieru i tektury [15 01 01] w ilości ok. 0,25 Mg/okres budowy; opakowania z tworzyw sztucznych [15 01 02] w ilości ok. 0,15 Mg/okres budowy; opakowania z drewna [15 01 03] w ilości ok. 1 Mg/okres budowy; opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone [15 01 10\*] w ilości ok. 0,01 Mg/okres budowy; opakowania z metali zawierające niebezpieczne porowate elementy wzmocnienia konstrukcyjnego (np. azbest), włącznie z pustymi pojemnikami ciśnieniowymi [15 01 11\*] w ilości ok. 0,05 Mg/okres budowy; sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) (głównie ubrania ochronne zanieczyszczone olejami) [15 02 02\*] w ilości ok. 0,08 Mg/okres budowy; zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 [16 02 13\*] w ilości ok. 0,30 Mg/okres budowy; odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów [17 01 01]



w ilości ok. 25 Mg/okres budowy; odpady z remontów i rozbudowy dróg [17 01 81] w ilości ok. 500 Mg/okres budowy; szkło [17 02 02] w ilości ok. 0,05 Mg/okres budowy; tworzywa sztuczne [17 02 03] w ilości ok. 0,50 Mg/okres budowy; mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 [17 03 02] w ilości ok. 100 Mg/okres budowy; aluminium [17 04 02] w ilości ok. 0,50 Mg/okres budowy; żelazo i stal [17 04 05] w ilości ok. 5,00 Mg/okres budowy; mieszaniny metali [17 04 07] w ilości ok. 5,00 Mg/okres budowy oraz niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne [20 03 01] w ilości ok. 0,75 Mg/okres budowy. Odpady będą selektywnie magazynowane w wyznaczonym miejscu na placu budowy, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom w celu ich dalszego zagospodarowania.

Na etapie eksploatacji przebudowywanej drogi powstawać będą głównie odpady z grupy 20 powstające w wyniku prac porządkowych lub serwisowych. Wytwórcą odpadów będzie zarządzający drogą lub podmiot świadczący usługi na rzecz zarządzającego w zakresie utrzymania czystości i porządku oraz utrzymania infrastruktury towarzyszącej na właściwym poziomie technicznym. Odpady te będą przekazywane odbiorcom posiadającym wymagane prawem decyzje w zakresie gospodarowania odpadami lub w przypadku niektórych odpadów osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 roku w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. z 2016 r. poz. 93).

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia zostanie zorganizowane zaplecze sanitarne dla pracowników budowy, wyposażone w przenośne sanitariaty, a ścieki bytowe będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Ponadto na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na wodę na cele socjalne i technologiczne w ilości ok. 500 m<sup>3</sup>/okres budowy.

Wody opadowe z przebudowywanego odcinka drogi spływać będą spadkami poprzecznymi i podłużnymi do rowów przydrożnych i poprzez projektowane wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe spełniać będą wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311).

Analizowane przedsięwzięcie położone jest w zasięgu Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW6000127 oraz w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie: PLRW600041176449 - nazwie *Prudnik od źródła do Złotego Potoku*, oznaczonej jako naturalna część wód, PLRW6000171176829 – nazwie *Biała od źródła do Śmickiego Potoku*, oznaczonej jako silnie zmieniona część wód. W wyniku analizy dokumentów uznano, że planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 56, art. 57, art. 59, art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. *Prawo Wodne* (t.j. Dz.U. z 2021r., poz. 2233, ze zm.), a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r., poz. 1967).

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, w związku z czym planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na ww. obszary. Najbliższym obszarem Natura 2000 w stosunku do miejsca realizacji przedsięwzięcia jest położony w odległości ok. 3,5 km obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Góry Opawskie PLH16007, dla którego ustanowiono plan zadań ochronnych (zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony



Środowiska w Opolu z dnia 8 maja 2012 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Góry Opawskie PLH16007- Dz. Urz. Woj. Op. poz. 667). W ww. akcie prawnym zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony siedlisk gatunków będących przedmiotem ochrony oraz zidentyfikowano cele działań ochronnych. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie generowała wskazanych w planie zadań ochronnych zagrożeń, a także nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych.

Zgodnie z bazą przyrodniczą, będącą w posiadaniu RDOŚ w Opolu, obszar inwestycji znajduje się również poza pozostałymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916), a zatem przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów. W obszarze oddziaływania planowanej inwestycji znajduje się siedlisko przyrodnicze 9170 Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny Galio-Carpinetum, Tilio - Carpinetum (działka 533, obręb Czyżowice). W zakresie przedsięwzięcia nie przewiduje się prowadzenia prac na tej działce.

W obrębie roślinności drzewiastej mogącej podlegać wycince w związku z realizacją przedsięwzięcia, mogą występować chronione gatunki ptaków, w związku z czym uznano za zasadne określenie w nin. decyzji warunku prowadzenia prac związanych z wycinką drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków, czyli poza okresem od 1 marca do 15 października. W przypadku konieczności wykonywania prac związanych z wycinką drzew w okresie od 1 marca do 15 października prace te należy prowadzić pod nadzorem ornitologa.

Inwestycja znajduje się poza projektowanymi formami ochrony przyrody ujętymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego 2019.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w regionalnym korytarzu ekologicznym, wyznaczonym w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego 2019 na podstawie koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju. Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie pod powierzchnią gruntu, w związku z czym nie zakłada powstania nowych barier migracyjnych, tym samym nie przewiduje się aby realizacja inwestycji mogła ograniczyć drożność korytarza ekologicznego.

Zgodnie z opracowaniem Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony (K. Badora i K. Badora 2006) inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami o wysokich i szczególnie wysokich walorach krajobrazowych.

W wyniku analizy przedmiotowego wniosku, biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ww. ustawy ooś, organ ustalił, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek;
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie;
- c) obszary górskie lub leśne;
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
- e) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
- f) obszary przylegające do jezior;
- g) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie Prudnika, której gęstość zaludnienia wynosi 223 os./km<sup>2</sup> (GUS 2018).

Planowaną do realizacji inwestycję zaprojektowano z uwzględnieniem przewidywanych zmian klimatu. W celu adaptacji inwestycji do zmian klimatu, do realizacji przedsięwzięcia stosowane będą materiały odporne na działanie czynników atmosferycznych takich jak: silne burze i wiatry, fale zimna oraz upałów, zalegający śnieg. Ponadto zaprojektowana konstrukcja nawierzchni drogi i podłoża planowanego



przedsięwzięcia będzie charakteryzowała się wysoką odpornością na zagrożenia pożarowe.

Jak wynika z Kip, z uwagi na niewielkie natężenie ruchu na drogach dojazdowych, nie przewiduje się wystąpienia istotnych oddziaływań skumulowanych.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po rozpatrzeniu całości materiałów, w tym przeprowadzonej analizy zapisów karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jego uzupełnieniem, a także biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Prudniku oraz Zastępcy Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, tut. Organ stwierdził, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

Po zebraniu całości materiałów i dowodów w sprawie, Burmistrz Prudnika, zgodnie z art. 10 ustawy Kpa, Obwieszczeniem nr GK.I.6220.7.2022 z dnia 02.06.2022 r. zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów, w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego pisma. Obwieszczenie zamieszczono w dniu 03.06.2022 roku na: tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Prudniku oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Prudniku [www.bip.prudnik.pl](http://www.bip.prudnik.pl), a także w rejonie planowanej inwestycji. Obwieszczenie o powyższej treści zostało przesłane także do Burmistrza Białej z prośbą o jego wywieszenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Białej (BIP) lub podanie informacji w inny zwyczajowo przyjęty sposób. Potwierdzenie wywieszenia powyższego Obwieszczenia otrzymano przy piśmie z dnia 12.07.2022r. (data wpływu do tut. Urzędu: 14.07.2022r.). z adnotacją o umieszczeniu powyższej informacji na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Białej w okresie od 07.06.2022 r. do 14.06.2022r.

W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę przeprowadzoną w toku postępowania analizę uwarunkowań realizacji planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, dokonaną w szczególności na podstawie przedłożonej informacji zawartej we wniosku, w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu, a także uzyskanych opinii Organów: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Prudniku oraz Zastępcy Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Burmistrz Prudnika, jako organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora założeń oraz warunków zawartych w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Zatem uwzględniając powyższe, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy ooś, stwierdził w niniejszej decyzji brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji zostanie podana do publicznej wiadomości zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy ooś oraz w publicznym wykazie danych prowadzonym przez Burmistrza Prudnika, a także udostępniona na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Prudniku.

**Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.**



## POUCZENIE

1. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Burmistrza Prudnika w terminie 14 dni od daty doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029, ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72. ust. 4 i 4b ustawy ooś.
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ustawy ooś.
5. W przypadku konieczności wykonywania prac w sposób powodujący łamanie zakazów obowiązujących względem gatunków chronionych, należy przed przystąpieniem do nich uzyskać zezwolenie na realizację czynności zakazanych, wydawane w trybie określonym w art. 56 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916).



z up. Burmistrza  
Jarosław Szóstka  
Zastępca Burmistrza

### Otrzymują:

1. Powiat Prudnicki, ul. Kościuszki 76, 48-200 Prudnik  
na ręce pełnomocnika: Pana Arkadiusza Żurakowskiego, ul. Mierosławskiego 19, 48-200 Prudnik
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 ustawy Kpa, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, poprzez obwieszczenie:
  - na tablicy ogłoszeń w/m
  - na stronie internetowej bip Urzędu Miejskiego w Prudniku
  - w rejonie planowanej inwestycji
3. a/a GK

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu  
ul. Firmowa 1, 45-512 Opole
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Prudniku  
ul. Klasztorna 4, 48-200 Prudnik
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Opolu  
ul. Odrowążów 2, 45 – 089 Opole
4. Urząd Miejski w Białej, ul. Rynek 10, 48-210 Biała

Zwolnione od opłaty skarbowej zgodnie z przepisem art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. 2021, poz. 1923, ze zm.)



### Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1613 O na odcinku Prudnik – Czyżowice – granica gminy Prudnik (woj. opolskie, pow. prudnicki, gm. Prudnik).

Parametry techniczne przedmiotowego przedsięwzięcia:

- o klasa drogi: Z – zbiorcza,
- o długość odcinka: 5069,30 m,
- o szerokość chodnika: 2.0 m,
- o szerokość jezdni od 5,50 do 7.60 m,
- o szerokość wjazdów: zmienna dostosowana do istniejących bram.

Roboty budowlane przy realizacji przedsięwzięć drogowych wykonuje się przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego w zakresie branży drogowej, elektrycznej i sanitarnej.

Przy budowie drogi wykorzystuje się następującą technologię robót:

- o wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni i chodnika,
- o wykonanie konstrukcji drogi i chodnika z materiałów kamiennych
- o zagęszczanie podbudów
- o wykonanie nawierzchni drogi z mieszanki mineralno bitumicznej
- o wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów na posesje z kostki betonowej
- o wykonanie nawierzchni zjazdów na pola z mieszanki mineralno bitumicznej

Roboty budowlane wykonywane będą przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego lub ręcznie, w zakresie następujących branż:

- o drogowej: budowa konstrukcji nawierzchni do uzyskania założonej nośności; przebudowa/budowa ciągów pieszych, skrzyżowań, poboczy i dróg dojazdowych,
- o sanitarnej przy budowie odcinków kanałów rurowych, wpustów i studni
- o elektrycznej przy budowie oświetlenia ulicznego na przejściach dla pieszych

Do ich wykonania użyte zostaną między innymi takie maszyny budowlane jak:

- o koparki, ładowarki (odspajanie i usuwanie urobku),
- o spycharki, zgarniarki (ładowanie i usuwanie urobku),
- o walce drogowe, ubijaki (zagęszczanie gruntów oraz mas asfaltowych),
- o frezarki asfaltu (zrywanie i usuwanie warstw asfaltowych),
- o rozścielacze do asfaltu (układanie nawierzchni asfaltobetonowej).

W zakres robót wchodzi:

- o przebudowa i rozbudowa konstrukcji i nawierzchni jezdni
- o budowa chodników
- o budowa i przebudowa zjazdów na posesje,
- o budowa nowych odcinków kanalizacji deszczowej,
- o przebudowa rowów przydrożnych,
- o budowa zbiornika odparowującego wody opadowe,



- o zarurowanie odcinka cieku wodnego,
- o wykonanie nowej organizacji ruchu,
- o przebudowa kolizji z uzbrojeniem podziemnym

Projektuje się odwodnienie jezdni i chodników spadkami poprzecznymi i podłużnymi do rowów przydrożnych i poprzez projektowane wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej. Połączenie wpustów z projektowanymi studniami kanalizacji wykonane zostanie przykanalikiem z rur PVC. Studzienki ściekowe wykonane zostaną jako betonowe z wpustem ulicznym oraz koszem na liście i zanieczyszczenia. Połączenie przykanalika ze studzienką ściekową wykonane zostanie jako szczelne przy pomocy pierścienia uszczelniającego z wkładką gumową.

Wszelkie prace zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników drogi i otaczającego środowiska. Roboty wykonane będą z użyciem ciężkiego sprzętu ze względu na charakter i zakres prac, częściowo prace zostaną wykonane ręcznie (roboty wykończeniowe).

Do budowy wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały takie jak: beton asfaltowy, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz woda. Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi nie naruszą stanu zasobów regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone zostaną transportem samochodowym odpowiednio do tego przystosowanym. Zapotrzebowanie na energię elektryczną przewiduje się w niewielkich ilościach w czasie budowy, głównie do oświetlenia i ogrzewania zaplecza budowy. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk. Na etapie eksploatacji wykorzystywane będą jedynie materiały potrzebne do zimowego utrzymania nawierzchni (piasek i sól).

Prognozowane zużycie wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

- beton asfaltowy	ok. 3500 m <sup>3</sup> /okres budowy
- energia elektryczna	ok. 100 kW/okres budowy
- woda na cele socjalne i technologiczne	ok. 500 m <sup>3</sup> /okres budowy
- kruszywa kamienne	ok. 6000 m <sup>3</sup> /okres budowy
- piaski i pospółki	ok. 2500 m <sup>3</sup> /okres budowy
- olej napędowy/benzyna	ok. 10000 l/okres budowy.

z up. Burmistrza  
Jarosław Szóstka  
Zastępca Burmistrza