

WI.7121.46.2021

Prudnik, dnia 10.08.2021 r.

**Gmina Prudnik
ul. Kościuszki 76
48-200 Prudnik**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.– Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450) i § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784), opinii Komisji ds. rozpatrywania projektów organizacji ruchu z dnia 09.08.2021 r., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.07.2021 r. (wpływ: 28.07.2021 r.) Burmistrza Prudnika, w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu na ul. Szkolnej (droga gminna nr 107387 O) i ul. Staszica (droga gminna nr 107386 O) wraz z obszarami skrzyżowań z ul. Chopina, ul. Wyszyńskiego, ul. Moniuszki, ul. Mickiewicza, ul. Traugutta, w związku z planowanym zadaniem pn. „Remont drogi gminnej ulicy Szkolnej i Staszica w Prudniku”, jako organ zarządzający ruchem na drogach gminnych

Z A T W I E R D Z A M

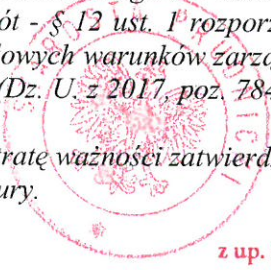
stałą zmianę organizacji ruchu na ul. Szkolnej (droga gminna nr 107387 O) i ul. Staszica (droga gminna nr 107386 O) wraz z obszarami skrzyżowań z ul. Chopina, ul. Wyszyńskiego, ul. Moniuszki, ul. Mickiewicza, ul. Traugutta, w związku z planowanym zadaniem pn. „Remont drogi gminnej ulicy Szkolnej i Staszica w Prudniku”, zgodnie z załączonym projektem.

Termin ważności zatwierdzenia: od 10.08.2021 r.

Uwagi: -----

Wprowadzający organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest do zawiadomienia Wydziału Inżynierii Starostwa Powiatowego w Prudniku o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót - § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (Dz. U. z 2017, poz. 784).

Brak w/w zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury.




z up. STAROSTY
mgr inż. arch. Tomasz Zukliński
SPECJALISTA
w Wydziale Inżynierii

Otrzymują:

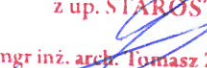
1. Gmina Prudnik, ul. Kościuszki 3, 48-200 Prudnik
2. Komenda Powiatowa Policji w Prudniku, ul. Skowrońskiego 39, 48-200 Prudnik
3. Wydział Inżynierii SP w Prudniku, a/a.

GMINA PRUDNIK UL. KOŚCIUSZKI 3 48-200 PRUDNIK	nr egzemplarza 2
	data opracowania 07.2021

TEMAT OPRACOWANIA	„Remont drogi gminnej ulicy Szkolnej i Staszica w Prudniku”
OBIEKT	UL. Szkolna – droga gminna nr 107387 O, klasa L Ul. Staszica – droga gminna nr 107386 O, klasa L
LOKALIZACJA	ul. Szkolna - działki nr 390/192; 438/169; 389/192; 243/165; 252/192. ul. Staszica - działki nr 854/446; 850/370; 830/373; 562/194; 360/165; 879/22; 802/14; 871/367; 816/20; 823/20; 913/20; 892/448; 910/20; 971/20; 2737/20; 1372/12; 2728/12; 2739/12; 2738/12; 2466/12; 2797/12 Obręb ewidencyjny – Prudnik Jednostka ewidencyjna - Prudnik
INWESTOR	Gmina Prudnik Ul. Kościuszki 3 48-200 Prudnik
BRANŻA	Projekt docelowej organizacji ruchu

Opracował	
Imię i Nazwisko	podpis
inż. Michał Pytel	
mgr inż. Marcin Schulz	

STAROSTA PRUDNICKI
ul. Kościuszki 76
48-200 Prudnik

HI-7821.46.001
z up. STAROSTY

mgr inż. arch. Tomasz Żukliński
SPECJALISTA
w Wydziale Inżynierii
10.09.2021 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Cel i zakres opracowania.....	3
3. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji.....	3
4. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące oznakowania oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	4
5. Uzasadnianie zmiany organizacji ruchu	4
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	4
7. Zestawienie znaków.....	5

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Projekt docelowej organizacji ruchu (skala 1:500)

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729).
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98 z 1997 r., z późn.zm.).

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na planowanych do remontu drogach gminnych ul. Szkolnej nr 107387 O oraz ul. Staszica nr 107386 O w Prudniku.

3. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji

Przyjęte parametry projektowe:

Klasa techniczna drogi L

Szerokość jezdni 5,2 - 8,0 m

Ilość pasów ruchu 2

Długość remontowanego odcinka 0,758 km

STAROSTA PRUDNICKI
ul. Kościuszki 76
48-200 Prudnik

4. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące oznakowania oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002 r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw - załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.

Znaki pionowe - zastosować z grupy wielkości znaków: małe. Znaki A-7, powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich. Dolna krawędź znaku nie może być umieszczona poniżej 2 m. Znaki zamontowane na chodniku - minimalna wysokość 2,2 m. Zachować odległość znaków od krawędzi jezdni: 0,5 - 2 m. Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków - wymagania minimalne dla dróg gminnych: folie typu 1. W przypadku znaków A-7, D-6 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe. Podstawowe wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności
- zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
- odporność na zabrudzenie i ścieranie
- odpowiedni okres trwałości

Oznakowanie pionowe jak i poziome należy wykonać wg planu sytuacyjnego (rys. 1-4) zamieszczonego w części rysunkowej opracowania.

5. Uzasadnianie zmiany organizacji ruchu

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest z planowanym remontem przedmiotowego odcinka drogi gminnej.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu to 2022 rok.

STAROSTA PRUDNICKI
ul. Kościuszki 76
48-200 Prudnik

7. Zestawienie nowych znaków

Lp.	OZNAKOWANIE PIONOWE	ILOŚĆ
1.	D-18 „Parking” – wymienić na nowy	1 szt.
2.	D-6 „Przejście dla pieszych” - wymienić na nowy	3 szt.
3.	T-27 - „Przejście dla pieszych szczególnie uczęszczane przez dzieci ” - wymienić na nowy	1 szt.
4.	D-6 „Przejście dla pieszych”	8 szt.
5.	C-13 „Droga dla rowerów”	2 szt.
6.	C-16 „Droga dla pieszych”	2 szt.
7.	C-13/16 „Droga dla pieszych i rowerzystów”	4 szt.
8.	C-13a/16a „Koniec drogi dla pieszych i rowerzystów”	1 szt.
9.	D-6b „Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”	4 szt.

Lp.	OZNAKOWANIE POZIOME	ILOŚĆ
1.	P-17 „Przystanek autobusowy”	3 szt. (90mb)
2.	P-10 „Przejście dla pieszych”	
	– istniejące	9 szt. (9x12m2)
	- projektowane	3 szt. (3x12m2)
3.	P-10/11 „Przejście dla pieszych i rowerzystów”	3 szt. (3x21m2)

Po wykonaniu nowej nawierzchni całe istniejące oznakowanie drogowe - poziome należ odtworzyć

Pas ostrzegawczy dla niewidomych przy przejściu dla pieszych - 88 mb (22x4m)

STAROSTA PRUDNICKI
ul. Kościuszki 76
48-200 Prudnik