

Protokół nr XLV/2021

XLV Sesja w dniu 16 sierpnia 2021 r.
Obrady rozpoczęto 16 sierpnia 2021 r. o godz. 15:00, a zakończono o godz. 16:00 tego samego dnia.

W posiedzeniu wzięło udział 17 członków.

Obecni:

1. Zygmunt Bochenek
2. Rafał Bolibrzuch
3. Ryszard Czechel
4. Josel Czerniak
5. Marcin Domino
6. Andrzej Gajewski
7. Alicja Isalska
8. Zbigniew Kosiński
9. Marcin Krasoń
10. ~~Paweł Liezner~~
11. Ludmiła Lisowska
12. Edward Mazur
13. Stanisław Mięczakowski
14. Edward Mróz
15. Katarzyna Rożek
16. ~~Urszula Rzepiela~~
17. Zygmunt Trojniak
18. ~~Jaek Urbański~~
19. ~~Tomasz Wisła~~
20. Arkadiusz Zaczyński
21. Zofia Zeprzałka-Krzemień

/lista obecności radnych stanowi załącznik nr 1 do protokołu/

1. Otwarcie sesji i stwierdzenie quorum.

Sesję otworzyła Przewodnicząca Rady Miejskiej w Prudniku Alicja Isalska. Przywitała radnych i zaproszonych gości. Poinformowała, że sesja Rady Miejskiej została zwołana na wniosek Burmistrza Prudnika z dnia 13 sierpnia 2021 r. w trybie art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. Przewodnicząca odczytała wniosek.

/wniosek stanowi załącznik nr 2 do protokołu/

W momencie otwarcia w obradach uczestniczyło 17 radnych Rady Miejskiej w Prudniku, co stanowi wymagane quorum.

Przewodnicząca poinformowała, że stosowna informacja dotycząca RODO zamieszczona jest na stronie internetowej z transmisją obrad.

2. Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia statutu Związku Powiatowo - Gminnego o nazwie: POWIATOWO - GMINNY ZWIĄZEK TRANSPORTU "POGRANICZE" (druk nr 798)

Przewodnicząca Rady Miejskiej Alicja Isalska poinformowała radnych, że do przedłożonego projektu uchwały została wprowadzona autopoprawka. Poprosiła Zastępcę Burmistrza Jarosława Szóstkę o wyjaśnienie na czym ona polega.

Zastępca Burmistrza Jarosław Szóstka wyjaśnił, że autopoprawka polega na zmianie w podstawie prawnej i dodanie do niej art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. Zgodnie z opinią radcy pomimo tego, że uchwała dotyczy utworzenia związku powiatowo – gminnego podejmują ją rady zainteresowanych gmin, wobec tego dla bezpieczeństwa warto dodać dodatkowy zapis mówiący o związkach i porozumieniach międzygminnych. Stąd autopoprawka.

Radny Zbigniew Kosiński zapytał czy przyjmowana autopoprawka nie powinna zostać skonsultowana z pozostałymi członkami związku?

Zastępca Burmistrza Jarosław Szóstka wyjaśnił, że autopoprawka wprowadzana jest w treści uchwały, która nie rzutuje na treść statutu.

Radny Andrzej Gajewski oznajmił, że po części rozumie wątpliwości radnego - żeby później nie okazało się, że każdy z członków związku ma inny statut.

Zastępca Burmistrza Jarosław Szóstka zapewnił, że statut jest jednolity dla wszystkich. Wprowadzana autopoprawka nie wpływa na jego treść. Dodał, że statut, który jest załącznikiem do uchwały został ustalony przez władarzy, ale przede wszystkim przez radców prawnych poszczególnych jednostek, które wchodzi w skład tego twor. Kontynuując oznajmił, że w przypadku powoływania związków powiatowo – gminnych w podmiotowej sprawie stanowisko musi zająć Wojewoda Opolski. Tutaj wyrażona została pozytywna opinia odnośnie treści statutu. Gmina Prudnik jest ostatnim podmiotem, który ma wejść do tego związku. Pozostałe gminy i powiatu już ten statut uchwały.

Wiceprzewodniczący Rady Edward Mazur zadał pytanie dotyczące zapisu, że: „Zmian statutu dokonuje Zgromadzenie Związku w drodze uchwały”. Czy zmiany te dokonywane będą bez konieczności akceptacji przez radę?

Radna Prawny Lidia Wojcieszak oznajmiła, że wszelkie zmiany w statucie muszą zostać zaakceptowane przez Rady poszczególnych członków związku.

Przewodnicząca Rady zaproponowała, aby przegłosować autopoprawkę, a następnie przejść do dyskusji nad treścią statutu.

Głosowano wniosek w sprawie:

Przyjęcie Autopoprawki.

Wyniki głosowania

ZA: 16, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 1, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 4

Wyniki imienne:

ZA (16)

Rafał Bolibrzuch, Ryszard Czechel, Josel Czerniak, Marcin Domino, Andrzej Gajewski, Alicja Isalska, Zbigniew Kosiński, Marcin Krasoń, Ludmiła Lisowska, Edward Mazur, Stanisław Mięczakowski, Edward Mróz, Katarzyna Rożek, Zygmunt Trojniak, Arkadiusz Zaczynski, Zofia Zeprzałka-Krzemień

WSTRZYMUJĘ SIĘ (1)

Zygmunt Bochenek

NIEOBECNI (4)

Paweł Licznar, Urszula Rzepiela, Jacek Urbański, Tomasz Wisła

Wobec powyższego głosowania autopoprawka została przyjęta.

Radna Zofia Zeprzałka – Krzemień oznajmiła, że dyskutuje się nad statutom, gdzie z pisma wprowadzającego można dowiedzieć się, że poszczególne gminy oraz powiaty tworzą związek powiatowo-gminny. Radna oznajmiła, że zanim zagłosuje za podjęciem statutu chciałyby, aby ktoś wyjaśnił, jakie dla gminy będą zyski z tego tytułu. Co nowego związek ten przyniesie dla gminy? Czy nie będzie to sztuczna organizacja, która niewiele zmieni?

Zastępca Burmistrza Jarosław Szóstka oznajmił, że generalnie Burmistrz informował

o zamiarze przystąpienia do owego związku zarówno w swoich informacjach jak i podejmowanych uchwałach. Podjęta była również uchwała intencyjna, gdzie wyrażona była zgoda rady na dołączenie do tego związku. Dzisiaj tak naprawdę jest ostatni etap zamykający część formalną przed ukształtowaniem się związku. Odpowiadając na pytanie co gminie da uczestnictwo w związku Zastępca Burmistrza poinformował, że trzeba pamiętać o sytuacji z roku 2019, kiedy świadcząca na tym terenie firma Arriva usługi transportowe postanowiła wycofać się z rynku, nie tylko z naszego, ale praktycznie z całej Polski. Gmina stanęła przed olbrzymim dylematem jak zapewnić jakiegokolwiek środki transportu zbiorowego, jak zachować te linie, które są, jak zorganizować transport szkolny. Na tamten czas okazało się, że właściwie takimi trzema pomiotami, które dość prężnie działają są pobliskie PKS z większych i z równych nam ośrodków z Nysy, Opola i Głubczyc. Na nasz rynek bardzo mocno wszedł podmiot z ostatniej z wymienionych miejscowości. Rozpoczęte zostały negocjacje, podpisane zostały umowy na świadczenie usług transportu zbiorowego. Równocześnie patrząc na to, jak to jest rozwiązane w innych częściach Polski oraz w naszym województwie, okazało się, że dobrze funkcjonuje związek transportowy zbudowany na bazie PKS w Strzelcach Opolskich. Pojawił się pomysł, aby powstał związek na bazie PKS Głubczyce wraz z podmiotami, którego weszły w jego skład. Organ, ma zająć się zarówno nadzorem nad PKS-em Głubczyce, negocjowaniem, a także pozwoli patrzeć z innej perspektywy rozwojowo na ten temat. Są rozmowy prowadzone z innymi PKS-ami, aby weszły w skład tych, którzy będą te usługi na rzecz związku świadczyć. Korzyściami płynącymi z uczestnictwa w związku to przede wszystkim optymalizacja, dążenie samorządów do wspólnego celu. Spowoduje to zmniejszenie kosztów, będzie większy nadzór nad PKS-em Głubczyce. Powołanie związku sprawi, że będzie możliwe łatwe dokonanie analizy na terenie powiatów oraz miejsc, w którym występują białe plamy na trasie komunikacji autobusowej oraz wyeliminowanie ich.

Radny Zygmunt Trojniak dopytał czy faktycznie będzie tak, że zmiany w statucie będą uchwalane przez poszczególne rady?

Zastępca Burmistrza Jarosław Szóstka oznajmił, że w świetle statutu oraz zapisami postanowień końcowych wydaje mu się, że nie, gdyż jest tu wprost napisane, że zmian statutu dokonuje Zgromadzenie Związku w drodze uchwały. Dodał, że nie można zapominać o tym, że w Zgromadzenie Związku wchodzi powiaty reprezentowane przez przedstawiciela Zarządu Powiatu oraz gminy reprezentowane przez wójtów, burmistrzów lub osoby przez nie upoważnione, więc w tym przypadku nikt nie straci kontroli nad wprowadzanymi zmianami.

Radny Zygmunt Trojniak oznajmił, że pytanie dotyczyło tego, czy Rada Miejska będzie mogła ponownie uchylać zmiany statutu. Padła odpowiedź, że będzie musiała, a zdaniem radnego nie będzie musiała, gdyż w §17 ust. 3 statutu jest zapis co należy do wyłącznej kompetencji Zgromadzenia. Więc Rada Miejska uchwała statut jeden raz i więcej nie będzie miała wpływu na jego zmiany.

Między radnymi wywiązała się dyskusja na temat tego kto może wejść w skład Zarządu Związku. Zastępca Burmistrza na bieżąco wyjaśniał wszelkie nurtujące radnych kwestie. Dodał, że statut został dokładnie sprawdzony przez radców prawnych poszczególnych członków związku. Znalazł się tam zapis, który pozwala poszczególnym radnym, burmistrzom, wójtom, starostom wchodzić w skład prezydium, wszystko z obowiązującym porządkiem prawnym. Wyjaśnione zostały również kwestie związane z finansami związku. Po zakończeniu dyskusji projekt uchwały druk nr 798 został poddany pod głosowanie.

Głosowano w sprawie:

Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia statutu Związku Powiatowo - Gminnego o nazwie: POWIATOWO - GMINNY ZWIĄZEK TRANSPORTU "POGRANICZE" (druk nr 798).

Wyniki głosowania

ZA: 13, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 3, BRAK GŁOSU: 1, NIEOBECNI: 4

Wyniki imienne:

ZA (13)

Zygmunt Bochenek, Rafał Bolibrzuch, Ryszard Czechel, Josel Czerniak, Marcin Domino, Andrzej Gajewski, Alicja Isalska, Marcin Krasoń, Ludmiła Lisowska, Edward Mazur, Katarzyna Rożek, Arkadiusz Zaczyński, Zofia Zeprzałka-Krzemień

WSTRZYMUJĘ SIĘ (3)

Stanisław Mięczakowski, Edward Mróz, Zygmunt Trojniak

BRAK GŁOSU (1)

Zbigniew Kosiński

NIEOBECNI (4)

Paweł Licznar, Urszula Rzepiela, Jacek Urbański, Tomasz Wisła

Wobec powyższego głosowania Uchwała nr XLV/736/2021 w sprawie przyjęcia statutu Związku Powiatowo - Gminnego o nazwie: POWIATOWO - GMINNY ZWIĄZEK TRANSPORTU "POGRANICZE" została przyjęta.

/uchwała stanowi załącznik nr 3 do protokołu/

Radna Ludmiła Lisowska zapytała kto będzie realizować zadanie związane z rozkładami jazdy, umiejscowieniem przystanków komunikacyjnych? Przewozy gminne są zlecone, ale są jeszcze przystanki, o które troszczą się mieszkańcy.

Zastępca Burmistrza wyjaśnił, że zadania związane z komunikacją miejską pozostaną w dalszym ciągu poza związkiem. Jarosław Szóstka oznajmił, że najpierw trzeba sprawdzić jak związek będzie funkcjonował, wówczas rozważona zostanie możliwość dołączenia do niego komunikacji miejskiej. Na dzień dzisiejszy komunikacja miejska zostanie pod jurysdykcją gminy, natomiast zadania związane z transportem poza gminnym zostaną oddelegowane do związku.

Dalsza dyskusja nie została podjęta.

3. Zamknięcie porządku obrad.

Wobec wyczerpania porządku Przewodnicząca Alicja Isalska zakomunikowała zamknięcie XLV Sesji rady Miejskiej w Prudniku.

Protokół został sporządzony w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, oryginał pozostaje w aktach Rady Miejskiej, drugi egzemplarz zostaje przekazany Burmistrzowi Prudnika.

**Przewodnicząca
Rada Miejska w Prudniku**

Alicja Isalska

Przygotował(a): Joanna Chilińska