

Prudnik, dnia 23 sierpnia 2021 r.

Gmina Prudnik
ul. Kościuszki 3
48-200 Prudnik

Nr post.: Biuletyn Zamówień Publicznych nr 2021/BZP 00134810/01 z dnia 03.08.2021
Odpowiedzi na pytania Wykonawców

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym na:
Budowę dworca autobusowego w Prudniku

Gmina Prudnik na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych odpowiada na pytania oraz wprowadza zmiany do Specyfikacji warunków zamówienia.

1. Pytanie nr 1

W projekcie technicznym wykonawczym branży architektonicznej, Zamawiający wskazuje, że wykonawca ma dostarczyć tablice informacyjne. Opisane i przedstawione na zdjęciu tablice odjazdów i przyjazdów wskazują na konieczność wyświetlania dynamicznej informacji pasażerskiej.

- Czy Zamawiający posiada system wizualnej informacji pasażerskiej?
- Jeśli tak, to jakiego producenta jest to system?
- Czy system posiada otwarte protokoły komunikacyjne celem integracji z tablicami?
- Czy integracja tablic informacyjnych z systemem posiadanym przez Zamawiającego jest po stronie wykonawcy?
- Jeśli Zamawiający nie posiada systemu, to czy wykonawca ma go dostarczyć w ramach niniejszego zamówienia publicznego?
- Jakie są wymagania Zamawiającego wobec systemu wizualnej informacji pasażerskiej?

Opisaną w projekcie technicznym wykonawczym branży architektonicznej pierwszą tablicą informacyjną jest totem informacyjny z matrycą LCD TFT.

- Czy jedyną funkcją wskazanego urządzenia ma być wyświetlanie informacji o zanieczyszczeniu powietrza? Jeżeli urządzenie ma spełniać również inne funkcje, prosimy o ich wskazanie i opisanie oraz wskazanie źródła z jakiego prezentowane dane mają być pobierane.
- Z jakiego źródła mają być pobierane dane o zanieczyszczeniu powietrza? Czy Zamawiający posiada system z czujnikami jakości powietrza?

Opisaną w projekcie technicznym wykonawczym branży architektonicznej drugą tablicą informacyjną jest tablica zewnętrzna odjazdów i przyjazdów. W związku z brakiem w opisie podstawowych parametrów tablicy, prosimy o uszczegółowienie wymagań dotyczących urządzenia.

- Czy Zamawiający dopuszcza, aby matryca tablicy zbudowana była z paneli LED z rastrem 4 mm?
- Czy Zamawiający dopuszcza, aby matryca tablicy zbudowana była z paneli LED do stosowania zewnętrznego, co przełoży się na brak konieczności stosowania szyby ochronnej matrycy?
- Czy Zamawiający dopuszcza, aby wysokość znaku wyświetlanego na tablicy wynosiła od 74 do 76 mm?
- Czy Zamawiający dopuszcza, aby na tablicy wyświetlanych było 11 wierszy tekstu z informacją o najbliższych odjazdach?
- Czy Zamawiający dopuszcza, aby na tablicy w jednym wierszu wyświetlały się 33 znaki?
- Na przykładowym zdjęciu przedstawiono tablicę, która posiada wyklejkę. Czy Zamawiający dopuszcza, aby odległość od górnej części matrycy do górnej części krawędzi obudowy nie przekraczała 300 mm, a jednocześnie nie była mniejsza niż 200 mm?
- Jakie dane powinny być umieszczone na wyklejce?
- W opisie urządzenia wskazano wymiar 2500x1500 mm. Czy Zamawiający dopuści 10% odstępstwo +/- od wskazanego rozmiaru?
- Czy Zamawiający dopuści, aby jasność tablicy LED wynosiła min. 4500 cd/m²?

- j) Czy Zamawiający dopuści, aby matryce LED tablic były sterowane cyfrowym sygnałem wideo (HDMI lub DVI)?
- k) Czy Zamawiający dopuści diody LED o szerokim kącie widzenia min. 110° w pionie i 110° w poziomie?
- l) Czy Zamawiający dopuści, aby tablice posiadały zakres pracy w temp. od -30°C do 55°C, w warunkach pełnego nasłonecznienia?
- m) Czy tablica LED powinna posiadać oznakowanie CE i być z nim zgodna?
- n) Czy tablica powinna być wyposażona w czujnik natężenia światła zewnętrznego, który automatycznie dobiera jasność świecenia w zależności od występujących warunków pogodowych i pory dnia?

Opisaną w projekcie technicznym wykonawczym branży architektonicznej drugą tablicą informacyjną jest tablica wewnętrzna odjazdów i przyjazdów. W związku z brakiem w opisie podstawowych parametrów tablicy, prosimy o uszczegółowienie wymagań dotyczących urządzenia.

- a) Czy Zamawiający dopuszcza, aby matryca tablicy zbudowana była z paneli LED z rastrem 4 mm?
- b) Czy Zamawiający dopuszcza, aby matryca tablicy zbudowana była z paneli LED do stosowania zewnętrznego, co przełoży się na brak konieczności stosowania szyby ochronnej matrycy?
- c) Czy Zamawiający dopuszcza, aby wysokość znaku wyświetlanego na tablicy wynosiła od 74 do 76 mm?
- d) Czy Zamawiający dopuszcza, aby na tablicy wyświetlanych było 11 wierszy tekstu z informacją o najbliższych odjazdach?
- e) Czy Zamawiający dopuszcza, aby na tablicy w jednym wierszu wyświetlały się 33 znaki?
- f) Na przykładowym zdjęciu przedstawiono tablicę, która posiada wyklejkę. Czy Zamawiający dopuszcza, aby odległość od górnej części matrycy do górnej części krawędzi obudowy nie przekraczała 300 mm, a jednocześnie nie była mniejsza niż 200 mm?
- g) Jakie dane powinny być umieszczone na wyklejce?
- h) W opisie urządzenia wskazano wymiar 2500x1500 mm. Czy Zamawiający dopuści 10% odstępstwo +/- od wskazanego rozmiaru?
- i) Czy Zamawiający dopuści, aby jasność tablicy LED wynosiła min. 4500 cd/m²?
- j) Czy Zamawiający dopuści, aby matryce LED tablic były sterowane cyfrowym sygnałem wideo (HDMI lub DVI)?
- k) Czy Zamawiający dopuści diody LED o szerokim kącie widzenia min. 110° w pionie i 110° w poziomie?
- l) Czy Zamawiający dopuści, aby tablice posiadały zakres pracy w temp. od -30°C do 55°C, w warunkach pełnego nasłonecznienia?
- m) Czy tablica LED powinna posiadać oznakowanie CE i być z nim zgodna?
- n) Czy tablica powinna być wyposażona w czujnik natężenia światła zewnętrznego, który automatycznie dobiera jasność świecenia w zależności od występujących warunków pogodowych i pory dnia?

Odpowiedź

Zamawiający przekazuje w załączeniu koncepcję urządzeń komunikacji dla centrum przesiadkowego.

2. Zamawiający w Specyfikacji Warunków Zamówienia wprowadza następujące zmiany:

1) W dziale XVI pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

- „ 1. Oferty można składać do dnia 31.08.2021 r. do godz. 9:00 „
- „ 2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 31.08.2021 r. o godz. 11:00 „

2) W dziale XVII pkt 1 otrzymuje brzmienie:

- „ 1. Termin związania ofertą wynosi 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.
- Termin związania ofertą kończy się 29.09.2021 r. „

Powyższe odpowiedzi i zmiany należy dołączyć do dokumentów zamówienia i traktować jako integralną część Specyfikacji warunków zamówienia.

Zastępca Burmistrza
Jarosław Szóstka

Koncepcja urządzeń komunikacji dla Centrum Przesiadkowego

Projektuje się automatyczny, elektroniczny system wizualnej informacji pasażerskiej dla podróżnych

URZĄDZENIE 1/ Tablica informacji pasażerskiej

a) Rodzaj i ilość wyświetlaczy:

- 1 szt. tablica zbiorcza wewnętrzna
- 1 szt. tablica zbiorcza zewnętrzna

1. Nazwa: Tablica zbiorcza LED SMD 11- wierszowa 1-stronna
2. Typ : LED SMD raster 4 mm
3. barwa - RGB
4. Rodzaj : jednostronna
5. Ilość wierszy : min. 11
6. Ilość tablic: 1

b) Wymagania techniczne tablic LED zbiorcze :

1. Dostarczone tablice przystankowe muszą być wykonane w technologii LED SMD z diod wysokiej jasności
2. Jasność matrycy LED tablicy minimum 4500 cd/m².
3. Raster diod 4 mm
4. Matryce LED tablic muszą być sterowane cyfrowym sygnałem wideo (HDMI lub DVI), co pozwoli na:
 - wyświetlanie tekstu o dowolnej wysokości i szerokości,
 - wyświetlanie dowolnych czcionek w wielu językach,
 - wyświetlanie dowolnych symboli graficznych,
 - praca w trybie graficznym,
5. Wymagany tryb pracy DVI/HDMI : 1024 x 768 / 60Hz.
6. Każda tablica musi zawierać następujące informacje:
 - informację o min. 10 najbliższych odjazdach
 - Zegar wyświetlający aktualny czas w prawym lub lewym górnym rogu na osobnej małej matrycy LED zamontowanej w tej samej obudowie nad główną matrycą LED
 - kolor tła w przypadku wszystkich tablic do uzgodnienia z Zamawiającym,
 - napisane na obudowie tablicy bezpośrednio nad matrycą LED nagłówki kolumn:
 - Kierunek (wyśrodkowane),
 - Odjazd (wyśrodkowane),
7. Odległość od górnej części matrycy do górnej części krawędzi tablicy nie może przekroczyć 300mm, lecz nie mniej niż 200mm (miejsce na nagłówki kolumn, logo zamawiającego oraz matryca z zegarem).
8. Informacje o odjazdach na tablicach muszą być posortowane narastająco wg czasu pozostałego do odjazdu.
9. Każdy wiersz wyświetlanej informacji musi być oddzielony od kolejnego wiersza minimum o 1 diodę.
10. Rozdzielczość tablicy z rastrem 4 mm to: 512 pix x 224 pix
11. Żywotność diod – czas pracy diod LED przy największym niż 50% ubytku jasności i przy prądzie nominalnym powinien wynosić minimum 85 000 godzin.
12. Diody tablicy muszą charakteryzować się szerokim kątem widzenia min. 110° w poziomie i 110° w pionie
13. Nie dopuszcza się rozwiązania w postaci osobnych rzędów paneli dla każdego wiersza tekstu, matryca LED tablicy musi być złożona bezszwowo.
14. Tablica musi prawidłowo pracować w przedziale temperatur od -30oC do 55oC, w warunkach pełnego nasłonecznienia.
15. Tablica musi posiadać oznakowanie CE i być z nim zgodne.
16. Tablica musi być odporna na wszystkie zakłócenia wywoływane przez biegnące w pobliżu linie elektryczne i elektroenergetyczne, i te przychodzące w sieci elektrycznej.
17. Tablica musi być wyposażona w czujnik natężenia światła zewnętrznego, który automatycznie dobiera jasność świecenia w zależności od występujących warunków pogodowych i pory dnia,

w przypadku tablic dwustronnych tablice powinny posiadać po jednym czujniku dla każdej ze stron.

18. Zadaniem czujnika natężenia światła zewnętrznego zainstalowanego w tablicy LED jest pomiar natężenia światła panującego w otoczeniu i przesyłanie informacji do układów regulujących jasnością świecenia samej tablicy. Bez względu na występujące warunki pogodowe i porę dnia tablica powinna prezentować informację w sposób przejrzysty i czytelny. Czujnik natężenia światła zewnętrznego zainstalowanego w tablicy LED nie powinien działać przy krótkotrwałych i przypadkowych zmianach natężenia światła takich jak np. światło przejeżdżających pojazdów.
19. Nie dopuszcza się rozwiązania w którym matryca LED tablicy jest sterowana innym równoległym połączeniem oprócz sygnału DVI lub HDMI.
20. Nie dopuszcza się rozwiązania w którym tablica jest sterowana modyfikowanym lub konwertowanym sygnałem oprócz DVI lub HDMI.
21. Nie dopuszcza się skalowania obrazu – jeden piksel obrazu musi odpowiadać jednej diodzie matrycy LED tablicy.
22. Nie dopuszcza się stosowania sygnałów analogowych konwertowanych później na cyfrowe.
23. Jednostka sterująca w tablicy musi wysłać obraz przez cyfrowe złącze DVI lub HDMI.
24. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu, po podpisaniu umowy, projekt tablic w wybranych lokalizacjach do akceptacji przez Zamawiającego.
25. Wszystkie przewody doprowadzone do tablic muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniem, wyciągnięciem, przecięciem itp.
26. Wszystkie kable muszą być schowane wewnątrz struktur wsporczych tak, aby były niewidoczne i nie miały do nich dostępu osoby niepowołane.
27. Informacje wyświetlane na tablicach muszą być w czcionce proporcjonalnej do parametrów znaku
28. Tablica ma wyświetlić informację rozkładową. Rozkład jazdy musi być dostępny dla tablic niezależnie od połączenia z serwerem. Za wyświetlanie i przetwarzanie rozkładów w pamięci odpowiedzialny ma być komputer przemysłowy (dopuszcza się rozwiązanie gdzie jeden komputer przemysłowy obsługuje kilka tablic w danej lokalizacji).
29. Po odjeździe pojazdu z przystanku godzina jego odjazdu musi zostać usunięta z tablicy, a prezentowany na tablicy rozkład musi ulec przesunięciu o jeden wiersz do góry. W pustym wierszu powinien pojawić się kolejny, najbliższy odjazd z przystanku
30. Zapewniona zostanie możliwość wyświetlania na tablicach tekstów składających się z dowolnej sekwencji liter, w tym dużych lub małych oraz polskich znaków diakrytycznych. Dodatkowo system umożliwi wyświetlanie symboli zdefiniowanych przez zamawiającego w trakcie wdrożenia systemu.
31. Tablice zapewnią wyświetlanie pełnoekranowych komunikatów graficznych i tekstowych.
32. Tablice zapewnią wyświetlanie komunikatów specjalnych w ostatnim wierszu. Mają one być przewijane poziomo w kierunku od prawej krawędzi matrycy do początku pierwszej pozycji pola przeznaczonego na nazwę kierunku.
33. Pole odczytowe wykonane jest w sposób modułowy zapewniający w przypadku awarii szybką wymianę uszkodzonej części. Konstrukcja modułów zapewnia utrzymanie jednakowej odległości pomiędzy diodami LED w poszczególnych modułach i między sąsiednimi modułami - montaż bezszwowy.
34. Jednostką sterującą pracą tablicy oraz monitorującą jej stan jest kontroler (moduł sterujący). Kontroler tablicy DIP posiada wbudowane mechanizmy autodiagnostyki i sygnalizacji awarii oraz błędów.
35. W czasie pracy tablicy kontroler monitoruje jej parametry. Status tablicy dostępny jest dla serwisanta z poziomu wyświetlacza LCD oraz diod LED który umieszczony jest na kontrolerze w tablicy. Tablica sygnalizuje swoje działanie oraz awarie i błędy za pomocą wyświetlacza LCD oraz diod LED w następującym zakresie:
 - wykrytych błędów systemu,
 - temperatury i wilgotności wewnątrz,
 - statusu sygnału DVI/HDMI,
 - sprawności zasilania urządzenia,
 - sprawności wentylatorów,
 - statusu czujników wibracji oraz zbitcia szyby,
 - statusu czujników otwarcia pokrywy urządzenia.

W lokalizacji Centrum Przesiadkowego należy założyć miejsce na stanowisko operatora systemu oraz miejsce na serwer lokalnego systemu wizualnej informacji pasażerskiej.

SYSTEM LOKALNEJ WIZUALNEJ INFORMACJI PASAŻERSKIEJ:

➤ Podstawowe funkcje:

- automatyczne wyświetlanie na tablicach informacji pasażerskiej o odjazdach pojazdów
- wprowadzanie i edycja danych o odjazdach pojazdów
- podgląd kontrolny danych prezentowanych na tablicach
- wprowadzanie komunikatów tekstowych dolnego wiersza
- wprowadzanie komunikatów pełnoekranowych
- tworzenie i edycja legendy oraz rozkładów
- diagnostyka pracy tablicy

➤ System zapewnia:

- prostotę obsługi
- prezentację dowolnej informacji tekstowej na wyświetlaczach
- konfigurację oraz rozbudowę systemu o kolejne moduły uwzględniające dodatkowe wymagania klienta
- eksportowanie danych do formatu .pdf oraz .docx
- obsługę kompatybilnych tablic LED, LCD

➤ PODSTAWOWE ZADANIA APLIKACJI:

- wprowadzanie i modyfikowanie rozkładu jazdy
- filtrowanie danych o aktualnym rozkładzie jazdy
- korekty kursów w czasie rzeczywistym dla danego połączenia np. możliwość bieżącej zmiany stanowiska na jaki wjedzie pojazd, wprowadzenie informacji o opóźnieniu lub wykluczenie danego kursu z rozkładu
- podgląd aktualnie wyświetlanego obrazu na tablicach informacji pasażerskiej
- podgląd parametrów tablic informacji pasażerskiej
- definiowanie kalendarza kursów (legendy)

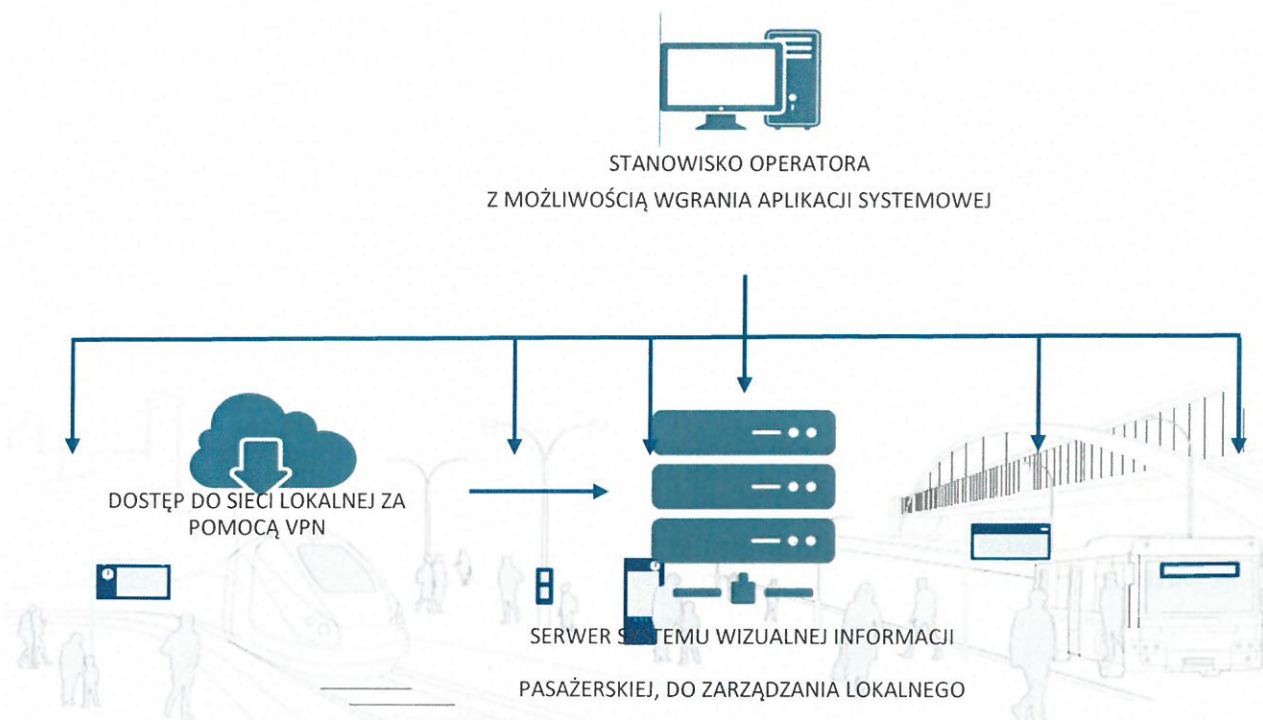
➤ Funkcje aplikacji:

- opis stanowiska
- zrzut aktualnie wyświetlanego obrazu z tablic
- automatyczny odczyt poziomu jasności zewnętrznej oraz dostosowanie jasności wyświetlanej treści na tablicy
- automatyczne pozyskanie informacji czy obraz jest wysyłany na matrycę tablicy
- podgląd aktualnej temperatury wewnątrz urządzenia
- wgląd do informacji o wersji oprogramowania tablicy oraz adresu IP urządzenia w sieci lokalnej
- informacja o aktualizacji danych z tablicy w systemie
- informacja o statusie tablicy: ONLINE/OFFLINE
- możliwość ustawienia dodatkowego komunikatu tekstowego w dolnym wierszu
- możliwość ustawienia infografiki na całej powierzchni tablicy informacji pasażerskiej
- opcja drukowania rozkładów jazdy oraz zapisu w edytowalnym formacie .docx

➤ System Lokalnej Wizualnej Informacji Pasażerskiej wymaga:

- stanowiska operatora z komputerem typu PC i Windows 10 dla aplikacji operatora
- zapewnienia miejsca na serwer systemu (np. serwerownia)
- zapewnienia sieci lokalnej umożliwiającej komunikację między urządzeniami systemu
- zapewnienia zdalnego dostępu do sieci lokalnej dla serwisu producenta
- stałego połączenia do Internetu

Rys. 1 .
Schemat budowy systemu lokalnej wizualnej informacji pasażerskiej



URZĄDZENIE 2/ Totem informacyjny zewnętrzny – urządzenie informacji o zanieczyszczeniu powietrza i pogody wraz z systemem czujników

- Rodzaj: totem jednostronny stojący przystosowany do pracy ciągłej w zewnętrznych warunkach
- Przeznaczenie: zewnętrzny
- Rodzaj wyświetlacza: monitor LCD 55" przeznaczony do pracy 24/7

Parametry obudowy: jednostronna wandaloodporna obudowa z blachy stalowej malowanej proszkowo.

Parametry wyświetlacza: 1 szt. LCD 55" o podwyższonej jasności 2 000 cd/m2.

Parametry szyby: szyba wandaloodporna o grubości minimum 8 mm.

Parametry jednostki sterującej: Intel, 4GB, SSD 120GB

Dodatkowe wyposażenie: głośniki stereo, system wentylacyjno-grzewczy

Oprogramowanie: DINE, system operacyjny Linux

System czujników jakości powietrza, pogody, temperatury, wilgotności i ciśnienia.