



Przewodniczący Rady Powiatu w Prudniku

UL. KOŚCIUSZKI 76 * 48-200 PRUDNIK * TEL. (0-77) 4381700 * FAX: (0-77) 4381701
www.powiatprudnicki.pl e-mail: sekretariat@powiatprudnicki.pl

OR.152.2.2021

Prudnik, dnia 10 czerwca 2021 r.



Szanowni Państwo
według rozdzielnika

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), przekazuję złożoną drogą pocztową w dniu 26 maja 2021 r. do Rady Powiatu w Prudniku petycję Pana [redacted] w przedmiocie podjęcia działań mających na celu:

- 1) usprawnienie łączności komunikacyjnej województwa opolskiego z miastem Głuchołazy, w tym transportu kolejowego;
- 2) zapewnienia łączności komunikacyjnej z pociągiem czeskim linii Krnov – Jeseník – Krnov, budowy peronu dla czeskiego pociągu w Głuchołazach oraz uruchomienia przystanków Charbielín – Pokrzywna, Pokrzywna – Zdrój Granica;
- 3) dogodnej lokalizacji węzła przesiadkowego w mieście Prudnik.

UZASADNIENIE

Organizację publicznego transportu zbiorowego reguluje ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.). Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3 w/w ustawy Powiat jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego:

- a) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich,
- b) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów, które zawarły porozumienie.

W związku z powyższym sprawa dotycząca przedmiotu petycji nie należy do właściwości Rady Powiatu w Prudniku.

Mając na uwadze powyższe przekazuje się przedmiotową petycję do rozpatrzenia zgodnie z właściwością, w zakresie:

- 1) punktu pierwszego i drugiego: do Marszałka Województwa Opolskiego, jako organizatora publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci

- komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, w tym transportu kolejowego oraz jego organizacji w strefie transgranicznej;
- 2) punktu drugiego odpowiednio do: Burmistrza Głuchołaz oraz Starosty Nyskiego jako organizatora publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej lub sieci komunikacyjnej w gminnych oraz powiatowych przewozach pasażerskich oraz transportu zbiorowego realizowanego w strefie transgranicznej;
 - 3) punktu trzeciego: do Burmistrza Prudnika, jako organizatora publicznego transportu drogowego komunikacji miejskiej oraz zarządcy Dworca PKS w Prudniku.

Józef
Janeczko;
Powiat
Prudnicki

Elektronicznie podpisany przez Józef
Janeczko; Powiat Prudnicki
DN: cn=Józef Janeczko; Powiat
Prudnicki, givenName=Józef,
sn=Janeczko,
serialNumber=PNOPL-51120304194,
2.5.4.97=VATPL-7551917146, o=Powiat
Prudnicki, street=Kościuszki 76,
postalCode=48-200, l=Prudnik,
st=opolskie, c=PL
Data: 2021.06.10 10:55:27 +02'00'

Załączniki:

1. Petycja Pana [redacted] z dnia 20 maja 2021 r.,
2. Uchwała Nr XLIII/340/2021 Rady Powiatu w Prudniku.

Otrzymują:

1. Marszałek Województwa Opolskiego,
2. Starosta Nyski,
3. Burmistrz Głuchołaz,
4. Burmistrz Prudnika.



UCHWAŁA NR XLIII/340/2021 RADY POWIATU W PRUDNIKU

z dnia 7 czerwca 2021 r.

w sprawie przekazania petycji według właściwości

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U.z 2020 r. poz. 920) w związku z art. 9 ust. 1 pkt. 2 oraz art. 6 ust. 1 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) Rada Powiatu w Prudniku uchwała co następuje:

§ 1. 1. Rada Powiatu uznaje się za niewłaściwą do rozpatrzenia petycji z dnia 20 maja 2021 r. (data wpływu 26 maja 2021 r.) w sprawie podjęcia działań w celu:

- 1) usprawnienia łączności komunikacyjnej województwa opolskiego z miastem Głuchołazy, w tym w zakresie transportu kolejowego;
- 2) zapewnienia łączności z pociągiem czeskim linii Krnov - Jeseník - Krnov, budowy peronu dla czeskiego pociągu w Głuchołazach oraz uruchomienia przystanków Charbielín - Pokrzywna - Pokrzywna Zdrój Granica;
- 3) dogodnej lokalizacji węzła przesiadkowego w Prudniku.

2. Petycję, o której mowa przekazuje się odpowiednio według właściwości do:

- 1) Marszałka Województwa Opolskiego;
- 2) Starosty Nyskiego;
- 3) Burmistrza Głuchołaz;
- 4) Burmistrza Prudnika.

§ 2. Uzasadnienie rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu w Prudniku.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podpisania.

Przewodniczący Rady

Józef Janeczko

Załącznik do uchwały Nr XLIII/340/2021
Rady Powiatu w Prudniku
z dnia 7 czerwca 2021 r.

Uzasadnienie

W dniu 26 maja 2021 roku do Starostwa Powiatowego w Prudniku drogą pocztową wpłynęła skierowana do wiadomości Rady Powiatu w Prudniku petycja w zakresie podjęcia działań mających na celu:

- 1) usprawnienia łączności komunikacyjnej województwa opolskiego z miastem Głuchołazy, w tym w zakresie transportu kolejowego,
- 2) zapewnienia łączności z pociągiem czeskim linii Krnov - Jeseník - Krnov, budowy peronu dla czeskiego pociągu w Głuchołazach oraz uruchomienia przystanków Charbielín - Pokrzywna - Pokrzywna Zdrój Granica,
- 3) dogodnej lokalizacji węzła przesiadkowego w Prudniku.

Organizację publicznego transportu zbiorowego reguluje ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz.U. 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3 w/w ustawy Powiat jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego:

- a) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich,
- b) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów, które zawarły porozumienie.

W związku z powyższym sprawa dotycząca przedmiotu petycji nie należy do właściwości Rady Powiatu w Prudniku.

Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o petycjach (Dz.U. 2018 r. poz. 870) „Adresat petycji, który jest niewłaściwy do jej rozpatrzenia, przesyła ją niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 30 dni od dnia jej złożenia, do podmiotu właściwego do rozpatrzenia petycji, zawiadamiając o tym równocześnie podmiot wnoszący petycję”.

Mając na uwadze powyższe rekomenduje się przekazać przedmiotową petycję do rozpatrzenia zgodnie z właściwością, w zakresie:

- 1) punktu pierwszego i drugiego: do Marszałka Województwa Opolskiego, jako organizatora publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, w tym transportu kolejowego oraz jego organizacji w strefie transgranicznej;
- 2) punktu drugiego odpowiednio do: Burmistrza Głuchołaz oraz Starosty Nyskiego jako organizatora publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej lub sieci komunikacyjnej w gminnych oraz powiatowych przewozach pasażerskich oraz transportu zbiorowego realizowanego w strefie transgranicznej;
- 3) punktu trzeciego: do Burmistrza Prudnika, jako organizatora publicznego transportu drogowego komunikacji miejskiej oraz zarządcy Dworca PKSw Prudniku.

STAROSTWO POWIATOWE
W PRUDNIKU
26.05.2021
8514.2021
PUNKT OBSŁUGI KLIENTA

J. Kořele 20V2021

Rada Powiatu
ul. Kosciuszki 26
48-200 Prudnik

W załączeniu przesyłam Kserokopię pisma
do Rady Miasta w Głuchocicach.

Zwracam się do Was z gorącą prośbą o pozytywne
potwierdzenie mojej prośby, gdyż, gdyż Głuchocice
i okolice Polnyrna & Moszanica
od bardzo wielu lat nie mają możliwości
konstatacja z PKP aby dojechać
do Opola i dalej coraz do Czech.

Mam wielką nadzieję że p. poseł Kafa-
ryna, Czechara z Moszanicy i Ham pomoię
z tymi serdecznie dziękuję z pozdrowieniami

K-izyn-Koite 18.V.2021

Rada Miasta Gminy
Głuchocin

Członek Z. KODLK
Członek ZK LOP K.Koite

Petycja

Dotyczy: Brak dojazdów PKS i PKP do Głuchocin,
oraz łączności z powiatem czeskim Kruv-Jasienik-
Kruv Brak możliwości przejazdu itp

Zwracam się do Was Szanowna Rado o podjęcie
działań zmierzających do usprawnienia łączności z naszym
miastem, które jest miastem atrakcyjnym turystycznie.

Znam Głuchocin i okolice prawie 50 lat, i je
pokochałem, moje dzieci jeździły na kolonie, ja
organizowałem wyprawy z PKK, cy wieszcie.

O ile byje za mało chętnych na autobus to je-
dziłiśmy powiatem. Długo już nie mam czasu, jak
wielu emerytów. Jestem na emeryturze mam wolny
czas chciałbym pojechać w tygodniu, lecz Brak
komunikacji PKS PKP, duża odległość z Koite to
za darmo Golem. Problem jest, że Przemysław nie posiada
dworca PKS przy dworcu PKP, mają budować
nowy ale nie przy dworcu. Pociąg z dworca PKP
na dworzec PKS jest ok 3 km i dla emeryta
to za dużo.

Wierzę, że Głuchocin powinno mieć bardzo
dobre połączenie z całą okolicą, gdyż ona
nie posiada żadnego połączenia z Czechami.
Głuchocin musi również posiadać połączenie

z Koniem zębkiem z uwagi na otmundów
jereto, Puzkion. Linia podstańska od K. Koła
MAI do Koniem zęb. miała do dojazdów
do tej trasy obs ma tylko 5, które doprowadziły
do tego że Katowice straciły połączenia z Kłodzkiem
Zakój, Legnicą. Stronie śl, Jaworznaśl itd.

Tak Kłozie straciło połączenie z Anasupkami
bezpośrednie, Pilsnem/opawę, Klambaskiem p.
Smolce op. Fosofskie, Rybnikiem.

Zmudnik stracił połączenie z Gogolinem, Opolem,
Krapkowicami, Moruną itd, z Raciborem p.
Głuboczce, Baborów.

Nysa z Kałkorem i Czedami, Sinaus, Małg,
otmundów z Dzienistkicami i Czedami, Strielinem
i Wroclawiem. Nie wiem komu zależało na tym
aby w Polsce zlikwidować PKP, która jest eko-
logiczna i ekonomiczna. Do Polski w 2020 roku
sprowadzono 1521. starych 12 letnich owit z Niemiec,
nie wiem dlaczego, aby zatrzymać powietrze.

Uruchomić myślanie Charbidin, Polczyrna, Polczyrna
zdioj Granica. my drożke Polczyrna - Dsbięc - Chocim.

Wybudować petem dla czadkiego pocisku Głuchofary
miasto. Głuchofary zdioj. wiem że do tego przedsięwzięcia
powinno zaangażować władze powiatów Nysy i Prodnika,
Marszałek woj. opolskiego Wojchoda, oraz władze
Ministerstwa w Warszawie.

Nadmieniam, że przed laty dowiedziałem się
od przewodnika wybiek, że w latach 60 ub 64 do
Polczyrny kanował pocisk z Katowic.

obecnie możliwości kursować w weekendy,
również z innymi miejscowościami.

Mam Szanowną Radę Miasta gorącą
prośbę, abyście się tą sprawą zajęli wraz z Radą
Powiatu z Nysy i Poddubicami.

Mam wielką nadzieję, że miasto na tym się
może dobrze zawiązać od mieszkańców z Opolszczyzny,
czy z Czech. Przez wiele lat prowadziłem korespon-
dencję z władzami PKP, Urzędem Marszałkowskim
w Opolu, wiele udało mi się załatwić min. np.
pociąg Kłodzka Złoty - Lublin - Kłodzka Złoty

K. Kościelna - Węgry. Spotykałem się również
z władzami PKP w Katowicach, Warszawie, Opolu,
wznowić może dać nieraz więcej jak pismo.

Z góry z całego serca dziękuję za zrozumie-
nie, oraz ewentualne załatwienie sprawy.

do władz

z poważaniem

1. Rada Powiatu Nysa
2. Rada Powiatu Poddubic
3. Urząd Marszałkowski Opole
4. KODLK
5. a/a