



# Biuro Projektowe OFFICIUM

mgr inż. arch. Jarosław Hołówko

48-303 Nysa, ul. Bolesława Prusa 9, tel. 66 56 777 88, email: bp.officium@gmail.com

NIP 7531241148, REGON 530562733

## METRYKA PROJEKTU

stadium:

### PROJEKT WYKONAWCZY / branża drogowa /

#### REMONT DROGI GMINNEJ ULICA GROTTGERA W PRUDNIKU

adres obiektu budowlanego:

**ul. Grottgera w Prudniku**

jednostka ewidencyjna:

**Prudnik - Miasto**

obręb ewidencyjny:

**PRUDNIK**

nr działki:

**2126/84, 2674/101**

inwestor:

**Gmina Prudnik  
ul Kościuszki 3, 48-200 Prudnik**

kategoria obiektu budowlanego:

**XXV**

zespół projektujący:

Branża	Projektant, nr uprawnień	Podpis
Projektant w zakresie branży drogowej	<b>Stanisław Rydzik</b> Uprawnienia budowlane nr <b>KBU1a-2126/103/67</b>	<b>STANISŁAW RYDZIK</b> TECHNIK DRÓG KOŁOWYCH I MOSTÓW Upr. w specj. dróg i mostów drogowych do kier rob. obiektów wym. § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 okr. § 6 ust. 1 pkt 6 zorz. M.K.Nr 195/64 Upr. w specj. dróg do proj. obiektów wym. § 3 ust. 2 pkt 3, § 6 ust. 1 pkt 5, zał. nr 2 pkt 1 i 4 zorz. M.K.Nr 195/64 Nr upr. Bud.: WZDP.10/71/92/66 KBU1a-2126/103/67 48-300 Nysa, ul. Krzywoustego 16/10, tel. 77 4337684

Data opracowania:

**Nysa, 27.03.2020 r.**

## SPIS TREŚCI

### OŚWIADCZENIE

#### A. OPIS TECHNICZNY

##### A.1. Przedmiot i podstawa opracowania

A.1.1. Przedmiot opracowania

A.1.2. Podstawy opracowania

A.1.2. Zakres opracowania

##### A.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

A.2.1. Informacje ogólne

A.2.2. Istniejące sieci

A.2.3. Powiązania z innymi drogami

##### A.3. Warunki gruntowo wodne

##### A.4. Stan projektowany

A.4.1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

A.4.2. Rozwiązania konstrukcyjne

A.4.3. Parametry techniczne projektowanej drogi

A.4.4. Konstrukcje i nawierzchnie drogowe

A.4.5. Odwodnienie drogi

A.4.6. Inne prace towarzyszące

##### A.5. Organizacja ruchu

##### A.6. Uwagi

##### A.7. Zalecenia

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rysunku: 1D-W	Plan orientacyjny	skala 1: 25000
Nr rysunku: 2D-W	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Nr rysunku: 1PK-W	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50
Nr rysunku: 2PK-W	Przekroje konstrukcyjne - detal	skala 1:10
Nr rysunku: 3PK-W	Zjazd indywidualny	skala 1:50
Nr rysunku: 1PP-W	Profil podłużny drogowy	skala 1:50/500
Nr rysunku: 1P-W	Przekroje poprzeczne	skala 1:100
Nr rysunku: 1PT-W	Plan tyczenia	skala 1:500
Nr rysunku: 1ZP-W	Zestawienie materiałów	skala 1:500
Nr rysunku: 1Z-W	Zabezpieczenie drzewa przed uszkodzeniami pnia	

Nysa dnia 27.03.2020 r.

## OŚWIADCZENIE

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1202, z późniejszymi zmianami), oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, warunkami technicznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

SPECJALNOŚĆ	PROJEKTANT, UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant w zakresie branży drogowej	<b>Stanisław Rydzik</b> <i>Uprawnienia budowlane do projektowania nr</i> <b>KBU1a-2126/103/67</b>	<b>STANISŁAW RYDZIK</b> TECHNIK DRÓG KOŁOWYCH I MOSTÓW Upr. w specj. dróg i mostów drogowych do kier. rob. obiektów wym. § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 okr. § 6 ust. 1 pkt 6 zarz. M.K.Nr 195/64 Upr. w specj. dróg do proj. obiektów wym. § 3 ust. 2 pkt 3, § 6 ust. 1 pkt 5, zał. nr 2 pkt 1 i 4 zarz. M.K.Nr 195/64 Nr upr. Bud.: WZDP.10/71/92/66 KBU1a-2126/103/67 48-300 Nysa, ul. Krzywoustego 16/10, tel. 77 433768#

Nysa dnia 27.03.2020 r.

## **A– OPIS TECHNICZNY**

### **A.1. Przedmiot i podstawa opracowania**

#### **A.1.1. Przedmiot opracowania**

Niniejsze opracowanie stanowi projekt zagospodarowania terenu budowy drogi gminnej nr 107389 O ulica Grottgera w Prudniku

#### **A.1.2. Podstawy opracowania**

##### **A.1.2.1. Formalne podstawy opracowania**

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa Nr I-V.7011.2.2019 zawarta pomiędzy Gminą Prudnik, ul. Kościuszki 3, który jest Inwestorem zadania, a Biurem Projektowym OFFICIUM, Jarosław Hołówko z siedzibą w Nysie przy ulicy Prusa 9.

##### **A.1.2.2. Techniczne podstawy opracowania**

- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2007 nr 19, poz. 115 z późn. zm.).*
- *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami).*
- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 1137 z 2012 r. z późniejszymi zmianami).*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r. z późniejszymi zmianami).*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z 2003 r.)*
- *Polskie Normy przytoczone w przepisach techniczno-budowlanych, Polskie Normy branżowe*
- *Uzgodnienia międzybranżowe*
- *Uzgodnienia rozwiązań projektowych dokonane z Inwestorem*

#### **A.1.3. Zakres opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest:

W ramach remontu drogi gminnej – ulicy Grottgera w Prudniku realizowane będą następujące drogowe roboty budowlane:

- Rozebranie zużytej nawierzchni jezdni bitumicznej na dł. 193,60 m
- Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym na dł. 193,60 m
- Nawierzchnia drogi – warstwa ścieralna i wiążąca asfaltobetonowa na dł. 193,60m



- Wymiana obustronna krawężników na długości 451,43 m
- Remont nawierzchni ciągów pieszych – powierzchnia: 560,49 m<sup>2</sup>
- przebudowa zjazdów do posesji – powierzchnia: 163,91 m<sup>2</sup>
- Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych
- Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych
- Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych
- Regulacja studni telekomunikacyjnych w chodniku
- Oznakowanie poziome i pionowe

## **A.2. Istniejący stan zagospodarowania działki**

### **A.2.1. Informacje ogólne**

Ulica Grottgera w Prudniku zarządzana jest przez Urząd Gminy w Prudniku. Zakres remontu obejmuje odcinek ulicy długości 193,60 m. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie działki nr 2126/84. Na przedmiotowym odcinku drogi odbywa się ruch dwukierunkowy. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6 m. Nawierzchnia posiada liczne spękania siatkowe, łaty oraz ubytki kruszywa i lepiszcza. Obecny stan nawierzchni negatywnie wpływa na bezpieczeństwo użytkowników. Droga ograniczona jest krawężnikiem kamiennym. Stan techniczny krawężników jest zły, widoczne ubytki, pęknięcia, nierówności podłużne i poprzeczne. Obustronne chodniki o zmiennej szerokości od 1,6 do 2,0 m posiadają nawierzchnię bitumiczną. Stan nawierzchni chodników jest zły. Występują liczne ubytki, pęknięcia oraz nierówności nawierzchni. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej.

### **A.2.2. Istniejące sieci**

W rejonie planowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji ogólnospławnej,
- sieć gazowa.

Trasy istniejącego uzbrojenia oraz skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem przedstawione są na mapach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1 : 500.

### **A.2.3. Powiązania z innymi drogami**

Odcinek ulicy Grottgera na którym zlokalizowana jest inwestycja od strony wschodniej łączy się z drogą powiatową - ulicą Prężyńską a od strony zachodniej z drogą powiatową - ulicą Kolejową. W ciągu ulicy Grottgera droga krzyżuje się z drogami gminnymi ulicą Matejki oraz Kossaka.

## **A.3. Warunki gruntowo wodne**

W celu rozpoznania warunków gruntowo – wodnych wykonano dokumentację geologiczną wykonaną przez firmę GRUNT z Opola. Nawierzchnię ulicy Grottgera w miejscach

badań stanowi warstwa betonu asfaltowego o grubości 0,11 – 0,12 m. Podbudowa nawierzchni wykonana została z tłucznia granitowego o grubości 0,28 -0,52 m. Pod warstwą tłucznia stwierdzono pierwotną nawierzchnię ulicy z kostki granitowej występującej na poziomie 0,40 – 0,50 m ppt. Podłoże rodzime stwierdzone na głębokościach 0,50 - 0,64 m ppt. zbudowane jest z gruntów nośnych - z glin i pyłów lessopodobnych w stanie twardoplastycznym.

Nasypy podbudowy należą do gruntów niewysadzinowych grupy nośności G1, grunty podłoża rodzimego do bardzo wysadzinowych grupy nośności G4 i mało wysadzinowych grupy nośności G3. Wg KNR nr 2-01 w podłożu występują grunty II - III kategorii urabialności. Do głębokości 2,5 m ppt. nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

#### **A.4. Stan projektowany**

##### A.4.1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Obiektem objętym remontem jest droga gminna ulica Grottgera. Odgrywa ona bardzo ważną rolę w systemie sieci dróg miasta Prudnik. Między innymi stanowi ona alternatywny wariant dojazdu do prudnickiej strefy ekonomicznej, placówki oświatowej, zakładu pracy (mleczarnia), dojazdu do obwodnicy Prudnika oraz służy jako droga dojazdowa do posesji mieszkańców ulicy Kossaka i Matejki.

Ulica Grottgera tworzy alternatywne połączenie komunikacyjne na wypadek wystąpienia różnych zagrożeń oraz w celu rozładowania ruchu samochodowego. Jest dodatkowym połączeniem dwóch dróg powiatowych: ulicy Kolejowej z ulicą Strążyńską.

##### A.4.2. Rozwiązania konstrukcyjne

Dane techniczno – konstrukcyjne remontu ulicy Grottgera w Prudniku zawierają:

- plan sytuacyjny  
Opracowano na mapie do celów projektowych w skali 1:500 – nr rys. 2D-W
- profil podłużny  
Opracowano w skali 1:500/50 – nr rys. 1PP-W
- przekroje konstrukcyjne  
Opracowano w skali 1:50 – nr rys. 1PK-W
- detale konstrukcyjne  
Opracowano w skali 1:10 – nr rys. 2PK-W
- zjazd indywidualny  
Opracowano w skali 1:50 – nr rys. 3PK-W
- przekroje poprzeczne  
Opracowano w skali 1:100 – nr rys. 1P-W
- plan tyczenia  
Opracowano w skali 1:500 – nr rys. 1PT-W
- zestawienie materiałów  
Opracowano w skali 1:500 – nr rys. 1ZP-W
- Zabezpieczenie drzewa przed uszkodzeniami pnia – nr rys. 1Z-W



#### A.4.2.1. Jezdnia - kolejność robót

- rozebranie istniejącej zużytej nawierzchni bitumicznej poprzez frezowanie mechaniczne na całej grubości 11 – 12 cm
- rozebranie zużytych krawężników kamiennych
- ułożenie nowych krawężników betonowych wibroprasowanych 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem
- ułożenie ścieków przykrawężnikowych o wym. 0,20 m z kostki betonowej 8x10x20 cm na ławie betonowej
- wyrównanie istniejącej podbudowy do profilu tłucznem kamiennym na grub. średnio 8 cm – mechanicznie.
- skropienie podbudowy asfaltem D 200
- wykonanie warstwy wiążącej o grubości 5 cm z mieszanki min. - asfaltowej grysowej ( mechanicznie )
- wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm z mieszanki min. asfaltowej grysowej ( mechanicznie ) spadek poprzeczny jezdni 2% ( daszkowy )
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego jezdni wg odrębnego opracowania projektowego.

#### A.4.2.2. Chodniki

- rozebranie istniejących zużytych nawierzchni chodników
- korytowanie z profilowaniem i zagęszczeniem
- wykonanie wzmocnienia i podbudowy z kruszywa kamiennego
- ułożenie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej 8x10x20 cm na podsypce cem. - piaskowej ( kolor kostki szary ), spadek poprzeczny chodnika - 2%
- ułożenie obrzeży betonowych 8x30x100 cm na ławie betonowej (od strony dz. nr 2298/96)

W miejscach dojść do przejścia dla pieszych wykonać obniżenie chodnika po pochylni długości min. 1-2 m o pochyleniu nie większym niż 4%, krawężnik o wysokości nie większej niż 2 cm ponad krawędź jezdni.

#### A.4.2.3. Zjazdy

- rozebranie istniejących zużytych nawierzchni zjazdów
- korytowanie z profilowaniem i zagęszczeniem
- wykonanie wzmocnienia i podbudowy z kruszywa kamiennego
- ułożenie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej 8x10x20 na podsypce cem. - piaskowej ( kolor kostki – grafitowy )
- spadek zjazdu 2%, połączenie z jezdnią i chodnikiem - skos 1:1.

Spadek podłużny dostosowany do projektowanej niwelety drogi.

#### A.4.3. Parametry techniczne projektowanej drogi

Klasa drogi	- L
Kategoria ruchu	- KR1
Prędkość projektowana	- $V_p=40$ km/h
Pasy ruchu	- 3,00 m x 2
Pochylenia poprzeczne jezdni	- $i=2\%$
Przekrój poprzeczny	- daszkowy uliczny
Chodnik dwustronny	- 1,6 – 2,00 m
Konstrukcja nawierzchni	- tab. B.4.4.

#### A.4.4. Konstrukcje i nawierzchnie drogowe

##### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ULICY GROTTGERA

lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg „WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno - asfaltowe. Wymagania techniczne” oraz „WT-2 2016 - część II. Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania techniczne”), z lepiszczem 50/70	4 cm
2	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W wg „WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno - asfaltowe. Wymagania techniczne” oraz „WT-2 2016 - część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania techniczne”) z lepiszczem 50/70	5 cm

##### KONSTRUKCJA CHODNIKA

lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	warstwa ścieralna z kostki betonowej prostokątnej fazowanej, koloru szarego	8 cm
2	kruszywa bazaltowa 0/4mm stabilizowana mechanicznie	4 cm
3	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o uziarnieniu 0/31,5mm C50/30	15 cm
4	warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości $C_{1,5/2,0}$	25 cm



## KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	warstwa ścieralna z kostki betonowej prostopadłościenniej fazowanej, koloru grafitowego	8 cm
2	kruszywa bazaltowa 0/4mm stabilizowana mechanicznie	4 cm
3	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o uziarnieniu 0/31,5mm C50/30	25 cm
4	warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C <sub>1,5/2,0</sub>	25 cm

### A.4.5. Odwodnienie drogi

Powierzchniowe odwodnienie ulicy zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni. Wody opadowe odprowadzone zostaną poprzez projektowane obustronne ścieki przykrawężnikowe, oraz istniejące wpusty uliczne do kanalizacji deszczowej. W wyniku remontu drogi gminnej nie nastąpi zmiana stosunków wodnych w obszarze inwestycji.

### A.4.6. Inne prace towarzyszące

Po wykonaniu nawierzchni jezdni i chodników należy wszystkie elementy infrastruktury technicznej dopasować do nowoprojektowanych poziomów jezdni, chodników i zjazdów ( kratek ściekowych ulicznych, zaworów wodociągowych i gazowych, włączów dla studzienek kanałowych, pokryw studzienek telekomunikacyjnych ).

Projektowane nawierzchnie należy licować z nawierzchniami istniejącymi. W przypadku występowania dużych różnic poziomów należy wykonać przełożenia istniejących nawierzchni w celu uzyskania normatywnych spadków.

## A.5. Organizacja ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu obejmuje swoim zakresem oznakowanie ulicy Grottgera w Prudniku na całej długości remontowanego odcinka.

Projekt docelowej organizacji ruchu według odrębnego opracowania.

## A.6. Uwagi

Spadki i ukształtowanie wg rysunków zamieszczonych w projekcie. Poziomy należy sprawdzić przed przystąpieniem do robót budowlanych. Ukształtowanie wysokościowe skrzyżowań wykonać tak aby umożliwić sprawny spływ wód deszczowych.

Projektowane poziomy remontowanego odcinka ulicy wyrównać z istniejącymi poziomami na wlotach ulic gminnych i powiatowych. Wszelkie zmiany i odstępstwa konsultować w porozumieniu i za pisemną zgodą projektanta. Wszelkie dokumenty i uzgodnienia dołączone

do dokumentacji projektowej stanowią integralną część Projektu Budowlanego. Zawarte w nich zalecenia i wytyczne muszą być bezwzględnie spełnione.

#### A.6. Zalecenia

- Na czas robót drogowych ulica Grottgera winna zostać wyłączona z ruchu drogowego. Należy opracować projekt organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót.
- Roboty drogowe powinna prowadzić firma branży drogowej, która zapewni należyte jakościowo i bezpieczne prowadzenie robót.
- Przed rozpoczęciem robót drogowych należy powiadomić właścicieli znajdującego się w pasie ulicznym uzbrojenia, prowadzić roboty za wiedzą i pod nadzorem właścicieli uzbrojenia.

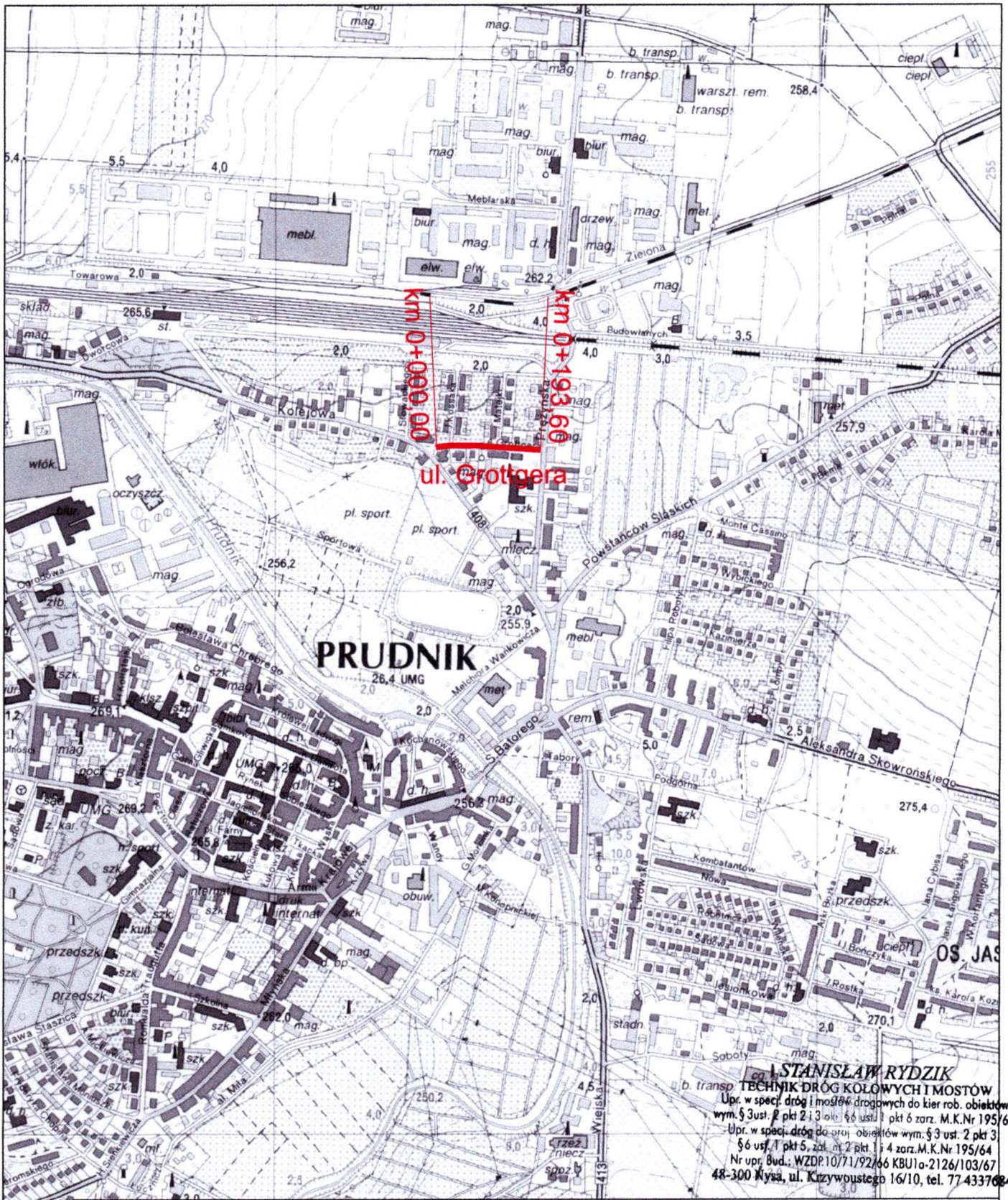
Nysa, 27.03.2020 r.

Opracował:

**STANISŁAW RYDZIK**  
TECHNIK DRÓG KOŁOWYCH I MOSTÓW  
Upr. w specj. dróg i mostów drogowych do kier. rob. obiektów  
wym. § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 okr. § 6 ust. 1 pkt 6 zarz. M.K.Nr 195/64  
Upr. w specj. dróg do proj. obiektów wym. § 3 ust. 2 pkt 3,  
§ 6 ust. 1 pkt 5, zał. nr 2 pkt 1 i 4 zarz. M.K.Nr 195/64  
Nr upr. Bud.: WZDP.10/71/92/66 KBU1a-2126/103/67  
48-300 Nysa, ul. Krzywoustego 16/10, tel. 77 433768

## **B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





Inwestor: <b>Gmina Prudnik</b> ul. Kościuszki 3, 48-200 Prudnik		Wykonawca: <b>BPO</b> Biuro Projektowe OFFICIUM mgr inż. arch. Jarosław Hołwko ul. Bolesława Prusa 9, 48-303 Nysa tel. 66 56 777 88 email: bp.officium@gmail.com NIP 7531241148	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>REMONT ULICY GROTTGERA W PRUDNIKU k.m. 1, dz. nr 2126/84</b>			Data: 03.2020
Branża: <b>DROGOWA</b>		Stadium: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Numer uprawnień:
Projektant:	Stanisław Rydzik	drogowa	KBU1a-2126/103/67
Projektant:			
Opracował:	mgr inż. arch. Jarosław Hołwko		
Tytuł rysunku: <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>		Nr rysunku: 1D-W	Skala rysunku: 1:10000



Starostwo Powiatowe w Prudniku  
 POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ  
 48-200 Prudnik, ul. Parkowa 10  
 Tel. 77 436-30-48

Podpisz się, że niniejszy dokument został opracowany  
 w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty  
 zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji państwowego  
 zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy  
 zasób geodezyjny i kartograficzny

Starosta Prudnicki

Identyfikator ewidencyjny  
 materiału technicznego

P.1610.2019.683

Data wpisania operatu technicznego  
 do ewidencji  
 materiałów zasobu

20 GRU 2019

mgr inż. Dorota Małkowska  
 GEODETA POWIATOWY

Luk W1  
 R= 50,00  
 g(g)= 28,1098  
 L= 22,08  
 T= 11,22  
 B= 1,2424/84  
 X(N)= 5576863,42  
 Y(E)= 6470419,64

Luk W2  
 R= 300,00  
 g(g)= 4,61672114/88  
 L= 842/88,76  
 T= 11,88  
 B= 0,20  
 X(N)= 5576869,44  
 Y(E)= 6470416,32

Luk W3  
 R= 570,00  
 g(g)= 5,8296  
 L= 45,03  
 T= 22,53  
 B= 0,45  
 X(N)= 5576871,05  
 Y(E)= 6470523,40

Luk W4  
 R= 300,00  
 g(g)= 2,6590  
 L= 12,08  
 T= 6,27  
 B= 0,07  
 X(N)= 5576868,85  
 Y(E)= 6470573,11

Prudnik - Miasto  
 Miasto Prudnik  
 Arkusz nr 1

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej w PODGIK w Prudniku  
 Przyjęcie i Weryfikacja zbiorów danych oraz innych materiałów przekazanych do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Nazwa Mięscowości: OPOLSKIE  
 Powiat: Prudnik

Jednostka Ewidencyjna: 161004\_4.0114  
 Nazwa: PRUDNIK

Obręb Ewidencyjny: 161004\_4.0114.AR\_1.2126/84  
 Nazwa: PRUDNIK  
 DZIAŁKA 2126/84  
 MAPA NR 1

Skala Mapy: 1:500

Nazwa Układu Współrzędnych: Prostokątnych płaskich "2000"

Układu wysokości: Kronszadt 86

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji  
 Informacje o skutkach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

WYKAZANA NA NINIEJSZEJ MAPIE GRANICA DZIAŁKI 2126/84  
 NIE ZOSTAŁA USTALONA I OKREŚLONA Z WYMAGANĄ DOKŁADNOŚCIĄ POMIARU.  
 MAPA MOŻE SŁUżyć DO PROJEKTOWANIA BUDYNKÓW W ODLEGŁOŚCI WIĘKSZEJ NIŻ 4 METRY OD GRANIC NIERUCHOMOŚCI.

SPOSOB OPRAWIANIA MAPY: MAPA ZASADNICZA

inż. Jaskiewicz Stanisław  
 (nazwa i nazwisko geodety opracowującego mapę)

ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH  
 mgr inż. Stanisław Jaskiewicz  
 48-200 PRUDNIK, ul. KRZYPIEC 91  
 tel. 77 436 30 07  
 kom. 604 526 794, 509 828 466  
 NIP 765 118-30-81

- ISTNIEJĄCA NAWIETRZNA LINIA ENERGETYCZNA
- ISTNIEJĄCA SIĘĆ ENERGETYCZNA
- ISTNIEJĄCA SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA PODZIEMNA
- ISTNIEJĄCA NAWIETRZNA SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA
- ISTNIEJĄCA SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- ISTNIEJĄCE WPUSTY DESZCZOWE
- ISTNIEJĄCA SIĘĆ WODOCIĄGOWA
- ISTNIEJĄCA SIĘĆ GAZOWA
- DRZEWO DO ZABEZPIECZENIA

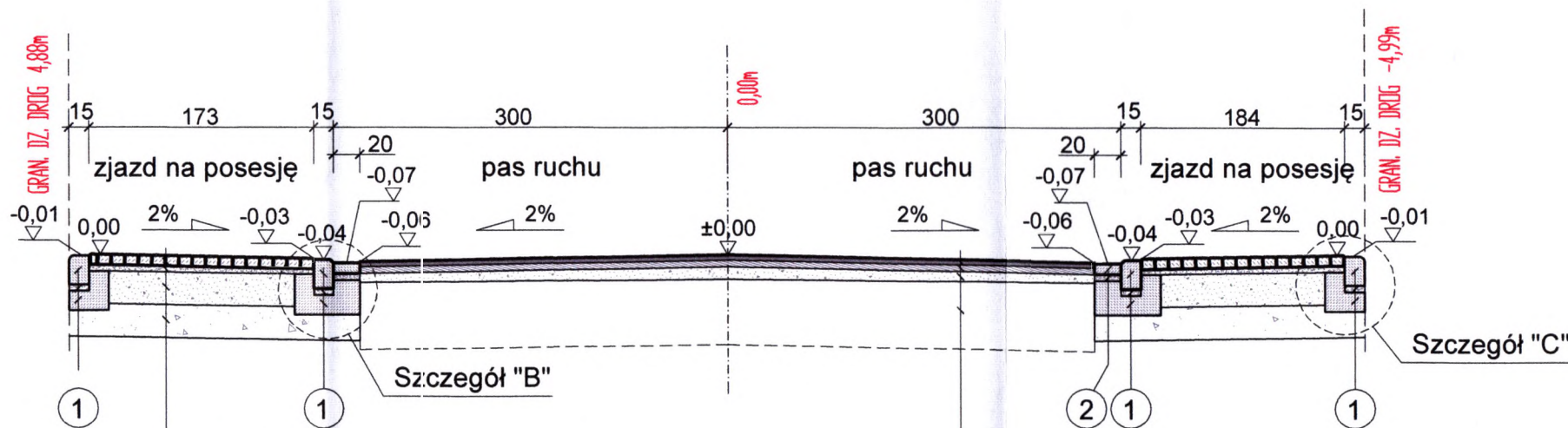
- OZNACZENIA - PROJ. CZĘŚĆ ENERGETYCZNA**
- Projektowana linia oświetleniowa NA2XY-J 4x35mm<sup>2</sup> w rurze ochronnej DVK fi 75, przy przejściu przez drogę rura SRS fi 75
- Proj. słup: 7 m, kolor INOX C45, wysięgnik: typ 1/0,95/5, oprawy LED prog. 48W
- Proj. słup na przejściu dla pieszych: 6 m, kolor INOX C45, wysięgnik: typ 1/0,95/5, oprawy: LED prog. 45W dla przejść dla pieszych
- OZNACZENIA - PROJ. KANAŁ TECHNOLOGICZNY**
- PROJ. RURA OSŁONOWA HDPE 125/7,1 (dla rur opo)
- PROJEKTOWANA STUDNIA KABLOWA TYP / KOLEJNY NUMER
- PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY

- PROJEKTOWANA NAW. DROGI Z BETONU ASF. GR. 9cm
- PROJEKTOWANA NAW. CHODNIKA Z KOSTKI BET. GR 8 cm
- PROJEKTOWANA NAW. ZJAZDÓW Z KOSTKI BET. GR 8 cm
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22x100 cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100 cm
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 cm
- PROJEKTOWANY ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY SZER. 0,20 m
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI
- GRANICA TERENU NIEZBĘDNEGO DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
- DZIAŁKI PASA DROGOWEGO ZAJĘTE POD INWESTYCJĘ
- CZASOWE ZAJĘCIE DZIAŁEK

**STANISŁAW RYDZIK**  
 TECHNIK DRÓG KOŁOWYCH I MOSTÓW  
 Upr. w specj. dróg i mostów drogowych do kier. rob. obiektów wym. § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 okr. § 6 ust. 1 pkt 6 roz. M.K.Nr 195/64  
 Upr. w specj. dróg do proj. obiektów wym. § 3 ust. 2 pkt 3, § 6 ust. 1 pkt 5, roz. nr 2 pkt 1 i 4 roz. M.K.Nr 195/64  
 Nr upr. Bud.: WZDR10/71/92/66 KBU10-2126/103/67  
 48-300 Nysa, ul. Krzywoustego 16/10, tel. 77 4337684

Inwestor: Gmina Prudnik ul. Kościuszki 3, 48-200 Prudnik		Wykonawca: BPO Biuro Projektowe OFFICIUM mgr inż. arch. Jarosław Hołówko ul. Bolesława Prusa 9, 48-303 Nysa tel. 66 59 777 88 email: bp.officium@gmail.com NIP 7531241148	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: REMONT ULICY GROTTGERA W PRUDNIKU k.m. 1, dz. nr 2126/84		Data: 05.2020	
Brana: DROGOWA		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Numer uprawnień:
Projektant:	Stanisław Rydzik	drogowa	KBU1a-2126/103/67
Projektant:			
Opracował:	mgr inż. arch. Jarosław Hołówko		
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Nr rysunku: 2D-W	Skala rysunku: 1:500

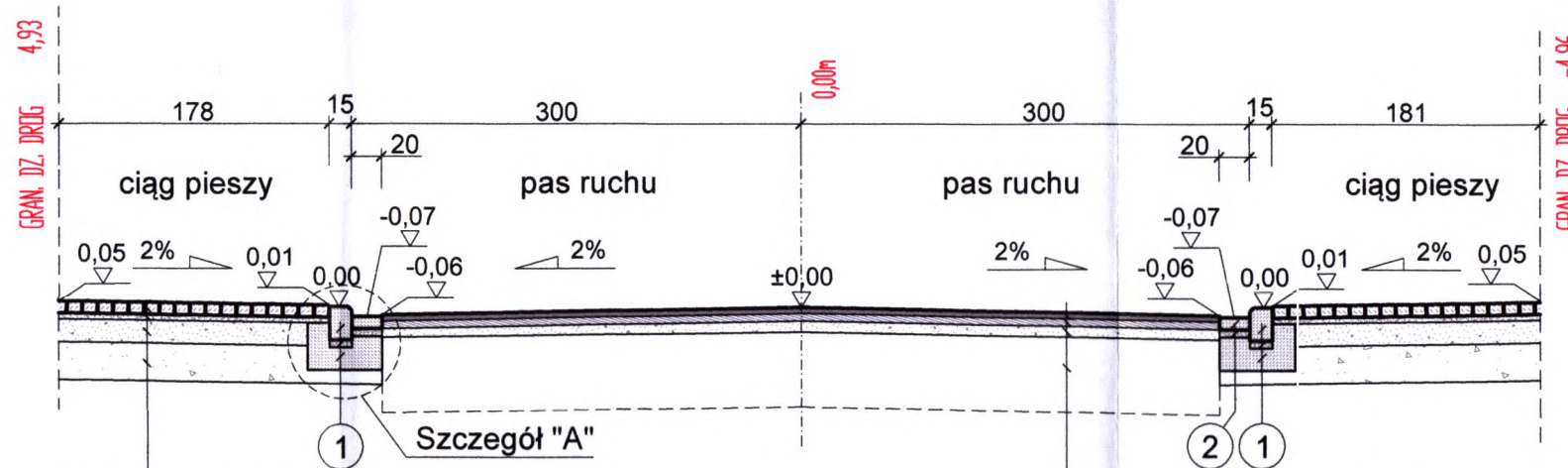




**1 - 1**  
(km 0+055,52)

8 cm	kostka betonowa wibroprasowana szara
4 cm	kruszyzna bazaltowa 0/4mm stabilizowana mechanicznie
25 cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o uziarnieniu 0/31,5mm C <sub>50/30</sub>
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C <sub>1,5/2,0</sub>

4 cm	warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70
5 cm	warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70
8 cm	wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym istniejące warstwy podbudowy zasadniczej:
50 cm	nasyp podbudowy z tłucznia granitowego z domieszką pojedynczych kostek granitowych



**2 - 2**  
(km 0+149,38)

8 cm	kostka betonowa wibroprasowana szara
4 cm	kruszyzna bazaltowa 0/4mm stabilizowana mechanicznie
15 cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o uziarnieniu 0/31,5mm C <sub>50/30</sub>
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C <sub>1,5/2,0</sub>

4 cm	warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70
5 cm	warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70
8 cm	wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym istniejące warstwy podbudowy zasadniczej:
50 cm	nasyp podbudowy z tłucznia granitowego z domieszką pojedynczych kostek granitowych

1	krawężnik betonowy 15x22x100 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:3 zagęszczona 4-5 cm ława betonowa z oporem C12/15 pod krawężnikiem
---	---

2	betonowa kostka brukowa 10x8x20 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:3 zagęszczona 4-5 cm
---	--

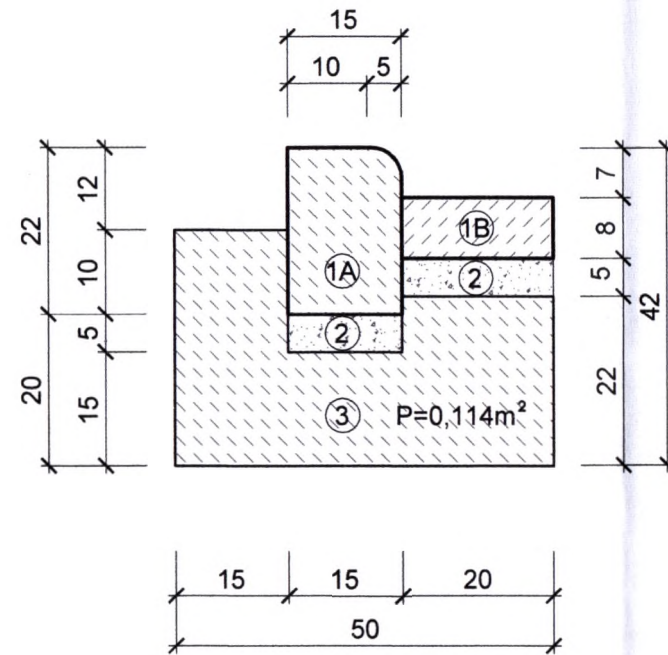
**STANISŁAW RYDZIK**  
TECHNIK DRÓG KOŁOWYCH I MOSTÓW  
Upr. w specj. dróg i mostów drogowych do kier. rob. obiektów wym. § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 ok. § 6 ust. 1 pkt 6 zarz. M.K.Nr 195/64  
Upr. w specj. dróg do proj. obiektów wym. § 3 ust. 2 pkt 3, § 6 ust. 1 pkt 5, zat. nr 2 pkt 1 i 4 zarz. M.K.Nr 195/64  
Nr upr. Bud.: WZDR.10/71/92/66 KBU1a-2126/103/67  
48-300 Nysa, ul. Krzywoustego 16/10, tel. 77 4337684

Inwestor: <b>Gmina Prudnik</b> ul. Kościuszki 3, 48-200 Prudnik		Wykonawca: <b>BPO</b> Biuro Projektowe OFFICIUM mgr inż. arch. Jarosław Hołowko ul. Bolesława Prusa 9, 48-303 Nysa tel. 66 56 777 88 email: bp.officium@gmail.com NIP 7531241148	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: REMONT ULICY GROTTGERA W PRUDNIKU k.m. 1, dz. nr 2126/84		Data: 03.2020	
Branża: DROGOWA		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Numer uprawnień: Podpis:
Projektant:	Stanisław Rydzik	drogowa	KBU1a-2126/103/67
Projektant:			
Opracował:	mgr inż. arch. Jarosław Hołowko		
Tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE 1-1, 2-2		Nr rysunku: 1PK-W	Skala rysunku: 1:50



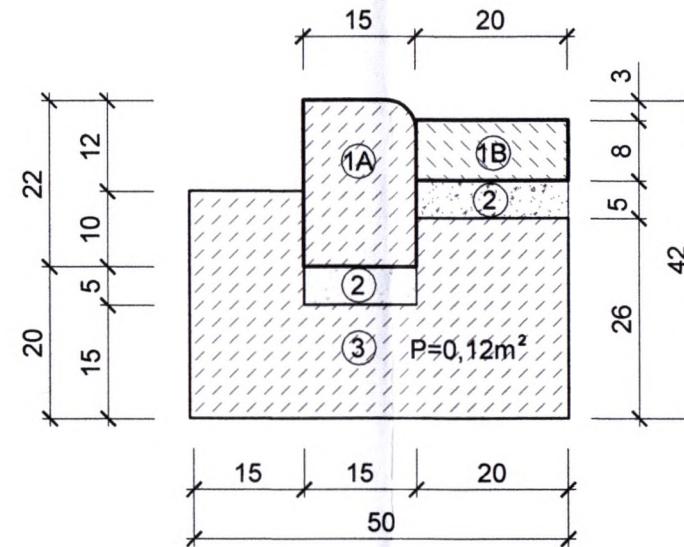
### SZCZEGÓŁ "A"

skala 1:10



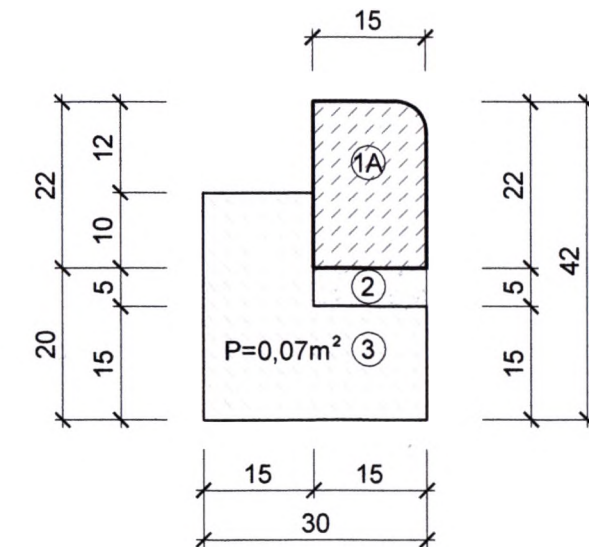
### SZCZEGÓŁ "B"

skala 1:10



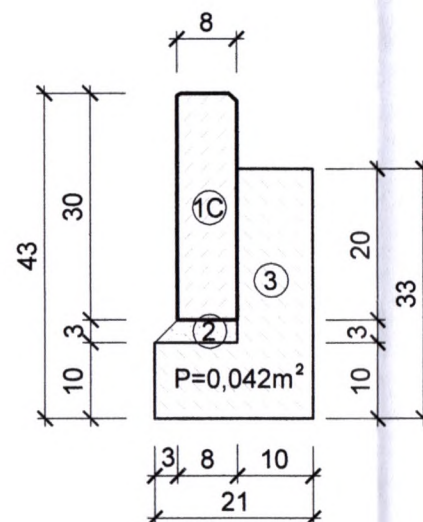
### SZCZEGÓŁ "C"

skala 1:10



### SZCZEGÓŁ OBRZEŻA

skala 1:10

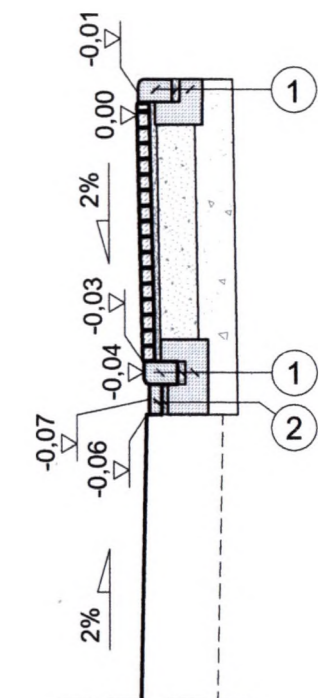
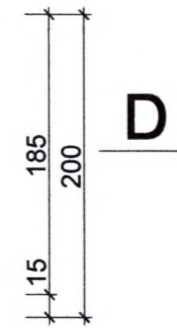
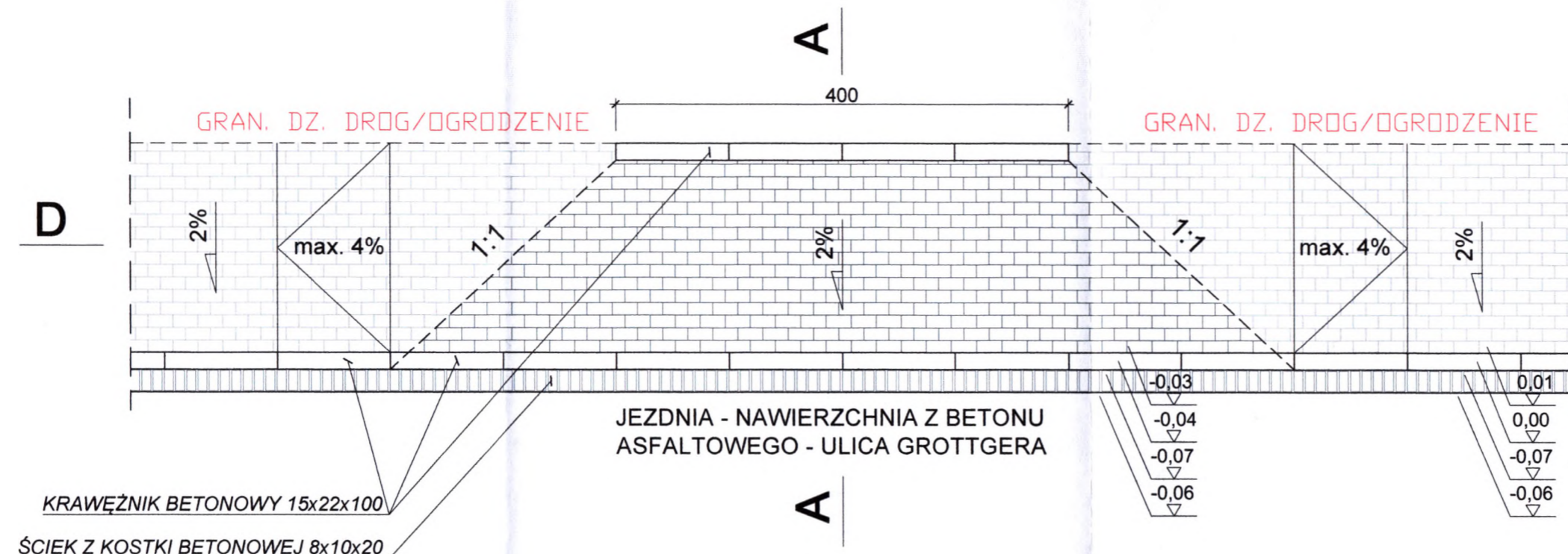


- 1A - krawężnik betonowy drogowy 15x22x100 cm
- 1B - kostka betonowa 8x10x20 cm
- 1C - obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- 2 - podsypka cementowo - piaskowa 1:3 zagęszczona 4-5 cm
- 3 - ława betonowa z oporem C12/15 pod krawężnikiem

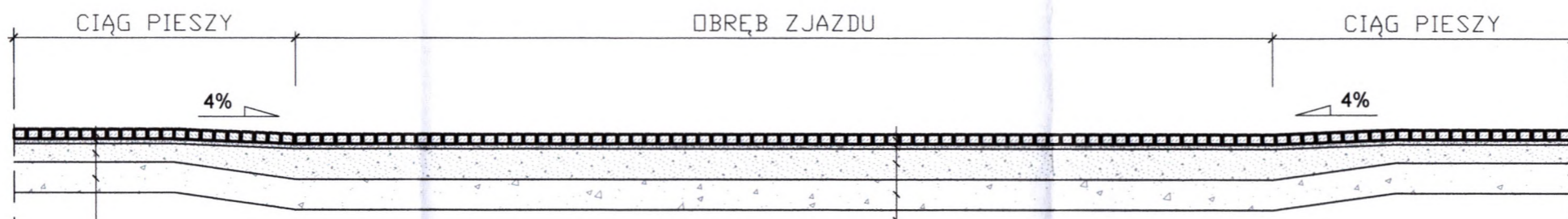
Inwestor: <b>Gmina Prudnik</b> ul. Kościuszki 3, 48-200 Prudnik		Wykonawca: <b>BPO</b> Biuro Projektowe OFFICIUM mgr inż. Jarosław Hołówko ul. Bolesława Prusa 9, 48-303 Nysa tel. 66 56 777 88 email: bp.officium@gmail.com NIP 7531241148	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: REMONT ULICY GROTTGERA W PRUDNIKU k.m. 1, dz. nr 2126/84			Data: 03.2020
Branża: DROGOWA		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Numer uprawnień: Podpis:
Projektant:	Stanisław Rydzik	drogowa	KBU1a-2126/103/67
Projektant:			
Opracował:	mgr inż. arch. Jarosław Hołówko		
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - DETAL		Nr rysunku: 2PK-W Skala rysunku: 1:10



A - A



D - D



8 cm	kostka betonowa wibroprasowana szara
4 cm	kruszywa bazaltowa 0/4mm stabilizowana mechanicznie
15 cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o uziarnieniu 0/31,5mm C50/30
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C <sub>1,5/2,0</sub>

8 cm	kostka betonowa wibroprasowana szara
4 cm	kruszywa bazaltowa 0/4mm stabilizowana mechanicznie
25 cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o uziarnieniu 0/31,5mm C <sub>50/30</sub>
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C <sub>1,5/2,0</sub>

istniejące podłożę gruntowe

## ZJAZD INDYWIDUALNY

skala 1:50

**UWAGA!**  
 - ZJAZDY WYKONAĆ DO GRANICY DZIAŁKI DROGOWEJ  
 - DŁUGOŚĆ ZJAZDÓW USTALIĆ NA BUDOWIE  
 - SZEROKOŚĆ ZJAZDÓW WYS. ZIEM.  
STANISŁAW RYDZIK  
 TECHNIK PRÓB GEOTECHNICZNYCH I MOSTÓW  
 Upr. w specj. drog. nr 2 pkt 2 i 7 okr. § 6 ust. 1 pkt 6 zarz. M.K.Nr 195/64  
 Upr. w specj. drog. nr 2 pkt 1 i 4 zarz. M.K.Nr 195/64  
 Nr upr. Bud.: WZDR.10/71/92/66 KBU1a-2126/103/67  
 48-300 Nysa, ul. Krzywoustego 16/10, tel. 77 4337664

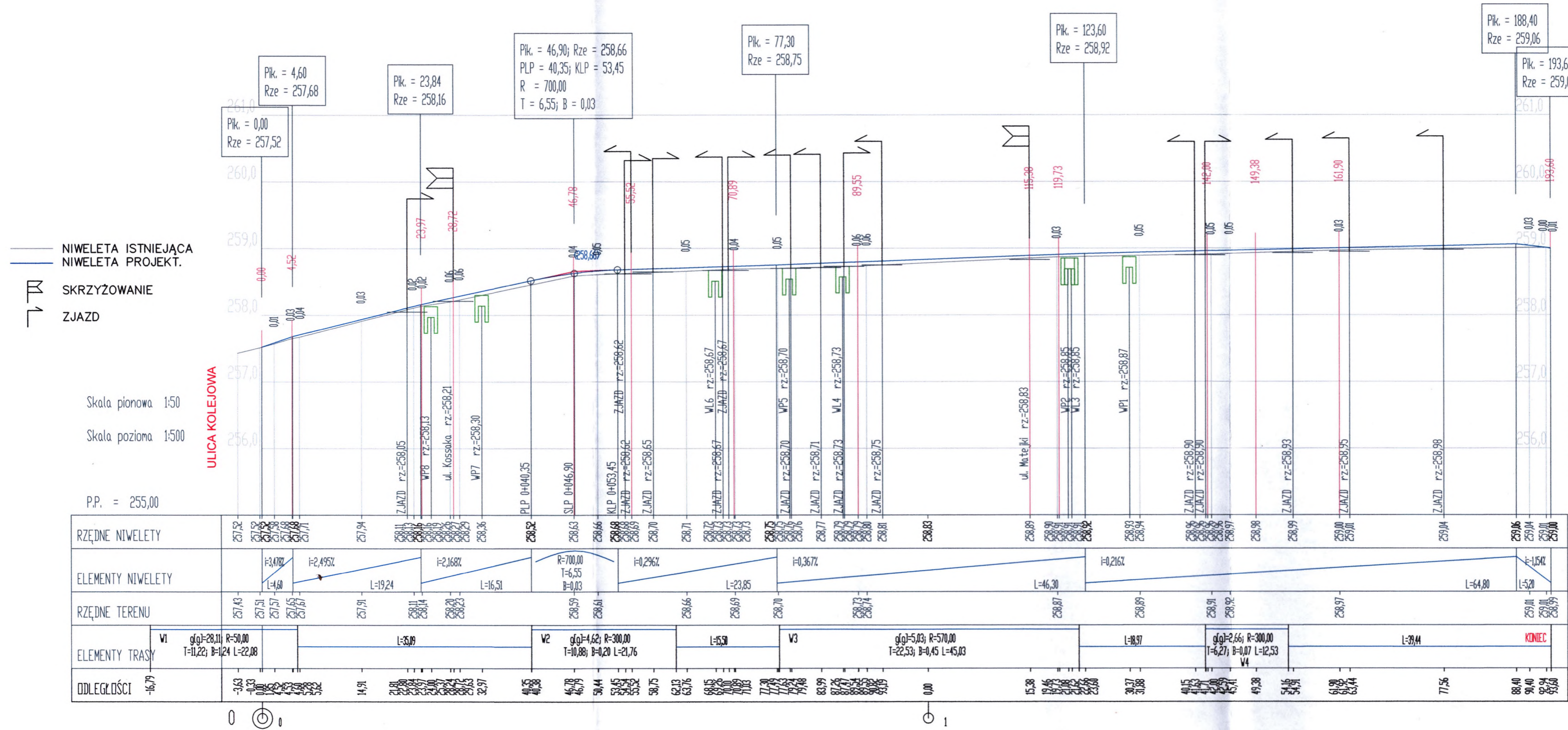
- ① krawężnik betonowy 15x22x100 cm  
 podsypka cementowo - piaskowa 1:3 zagęszczona 4-5 cm  
 ława betonowa z oporem C12/15 pod krawężnikiem
- ② betonowa kostka brukowa 10x8x20 cm  
 podsypka cementowo - piaskowa 1:3 zagęszczona 4-5 cm

Inwestor: <b>Gmina Prudnik</b> ul. Kościuszki 3, 48-200 Prudnik		Wykonawca: <b>BPO</b> Biuro Projektowe OFFICIUM mgr inż. arch. Jarosław Hołowko ul. Bolesława Prusa 9, 48-303 Nysa tel. 66 56 777 88 email: bp.officium@gmail.com NIP 7531241148	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: REMONT ULICY GROTTGERA W PRUDNIKU k.m. 1, dz. nr 2126/84		Data: 03.2020	
Branża: DROGOWA		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Numer uprawnień:
Projektant:	Stanisław Rydzik	drogowa	KBU1a-2126/103/67
Projektant:			
Opracował:	mgr inż. arch. Jarosław Hołowko		
Tytuł rysunku: ZJAZD INDYWIDUALNY		Nr rysunku: 3PK-W	Skala rysunku: 1:50



# PROFIL PODŁUŻNY DROGOWY

Skala 1:500/50



Skala pionowa 1:50  
Skala pozioma 1:500  
P.P. = 255,00

ODLEGŁOŚCI	-16,79	-3,63	-0,33	0,00	1,45	4,60	14,91	21,81	23,84	25,71	27,91	29,81	32,97	40,35	46,79	50,44	53,45	55,52	58,75	62,13	63,76	68,15	70,00	71,03	71,30	71,63	72,24	74,48	80,99	81,26	81,59	82,54	83,55	84,56	85,57	86,58	87,59	0,00	15,38	19,46	21,81	23,84	25,71	27,91	29,81	30,37	31,88	40,15	41,63	43,11	44,59	46,07	47,55	49,03	54,16	55,64	61,80	63,28	64,76	71,56	88,40	90,40	92,94	93,60				
ELEMENTY TRASY	V1 gł=28,11; R=50,00 T=11,22; B=12,4; L=22,08		L=35,09												V2 gł=4,62; R=300,00 T=10,88; B=0,20; L=21,76		L=5,30										V3 gł=5,03; R=570,00 T=22,53; B=0,45; L=45,03		L=18,97										V4 gł=2,66; R=300,00 T=6,27; B=0,07; L=12,53		L=39,44										KONIEC																	
ELEMENTY NIWELETY	i=3,478% L=4,60		i=2,495% L=19,24												i=2,168% L=16,51		R=700,00 T=6,55 B=0,03										i=0,29%										i=0,367% L=46,30										i=0,216%										L=64,80										i=1,54% L=5,20	
RZĘDNE NIWELETY	257,52	257,52	257,52	257,52	257,52	257,52	257,94	258,11	258,16	258,19	258,21	258,23	258,36	258,52	258,63	258,66	258,68	258,69	258,70	258,71	258,72	258,73	258,74	258,75	258,75	258,76	258,77	258,79	258,79	258,80	258,81	258,83	258,83	258,88	258,90	258,91	258,91	258,92	258,92	258,93	258,94	258,96	258,96	258,96	258,97	258,98	258,99	259,00	259,01	259,01	259,04	259,04	259,04	259,06	259,06													
RZĘDNE TERENU	257,43	257,51	257,57	257,65	257,68	257,71	257,91	258,11	258,14	258,19	258,23	258,29	258,36	258,52	258,59	258,61	258,66	258,69	258,70	258,71	258,72	258,73	258,74	258,75	258,76	258,77	258,79	258,79	258,80	258,81	258,83	258,83	258,87	258,89	258,89	258,91	258,92	258,92	258,93	258,94	258,96	258,96	258,97	258,98	258,99	259,00	259,01	259,01	259,04	259,04	259,04	259,06	259,06															

**Wykonawca:** BPO  
**Biuro Projektowe OFFICIUM**  
 mgr inż. arch. Jarosław Hołwko  
 ul. Bolesława Prusa 9, 48-303 Nysa  
 tel. 04 93 777 88, email: bpo.officium@gmail.com  
 NIP: 703241146

**Investor:** Gmina Prudnik  
 ul. Kościuszki 3, 48-200 Prudnik

**Stadium:** PROJEKT WYKONAWCZY  
**Stadium:** REMONT ULICY GROTTGERA W PRUDNIKU k.m. 1, dz. nr 2126/84

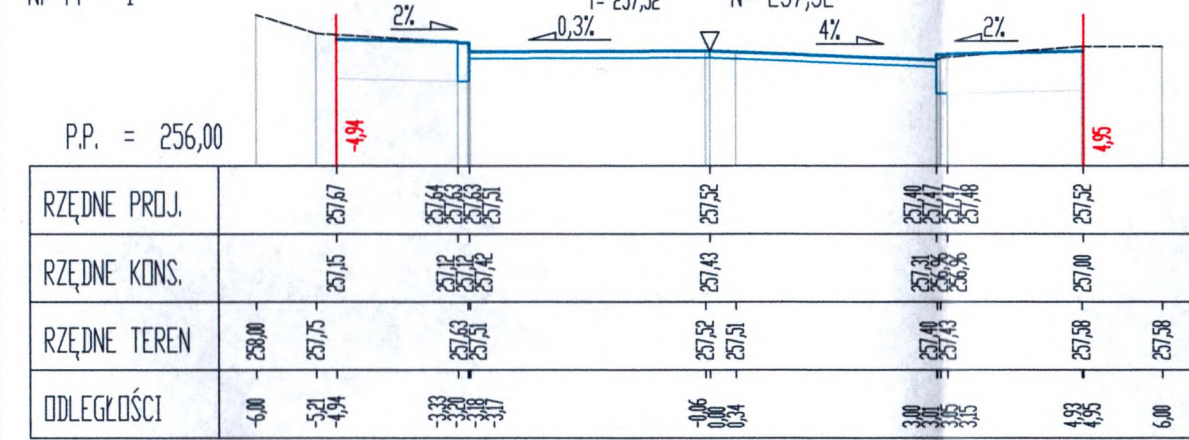
**Data:** 03.2020

<b>Funkcja:</b> DROGOWA	<b>Specjalność:</b> drogowa	<b>Numer uprawnień:</b> KBU1a-2126/103/67	<b>Podpis:</b> STANISŁAW RYDZIK
<b>Projektant:</b> Stanisław Rydzik	<small>mgr inż. arch. Jarosław Hołwko ul. Bolesława Prusa 9, 48-303 Nysa tel. 04 93 777 88, email: bpo.officium@gmail.com NIP: 703241146</small>		
<b>Projektant:</b> mgr inż. arch. Jarosław Hołwko	<small>ul. Kościuszki 3, 48-200 Prudnik tel. 04 93 777 88, email: bpo.officium@gmail.com NIP: 703241146</small>		
<b>Opracował:</b> mgr inż. arch. Jarosław Hołwko	<small>ul. Kościuszki 3, 48-200 Prudnik tel. 04 93 777 88, email: bpo.officium@gmail.com NIP: 703241146</small>		

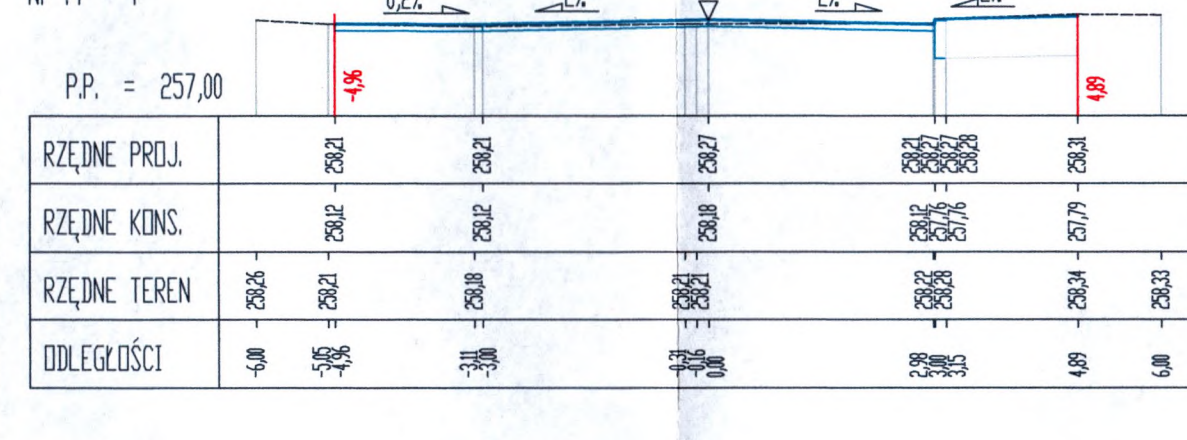
**Tytuł rysunku:** 1PP-W  
**Skala rysunku:** 1:500-50



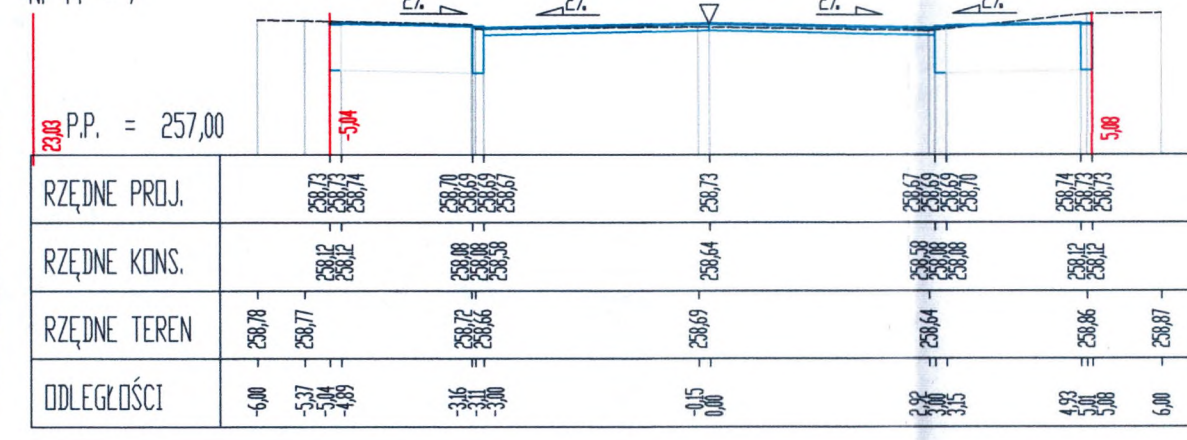
Pik = 0+000,00  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 1



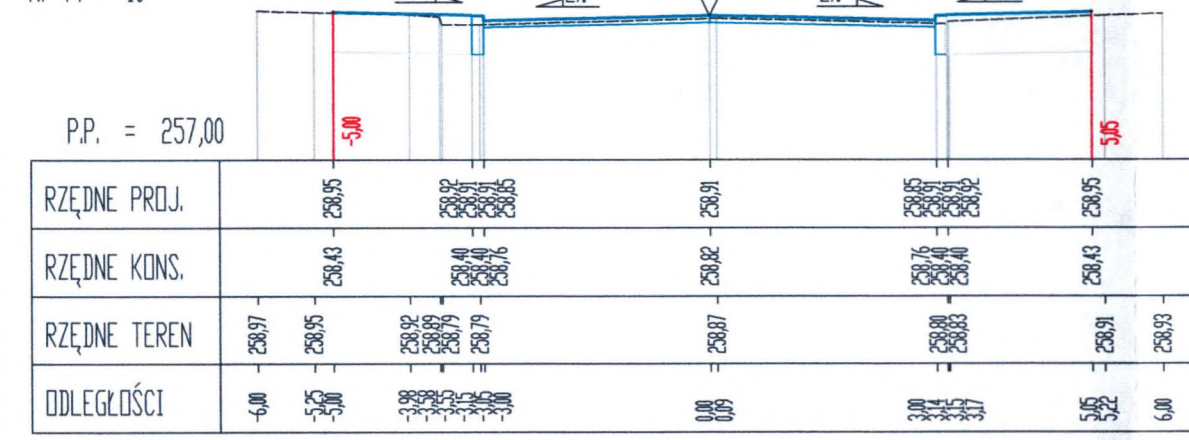
Pik = 0+028,72  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 4



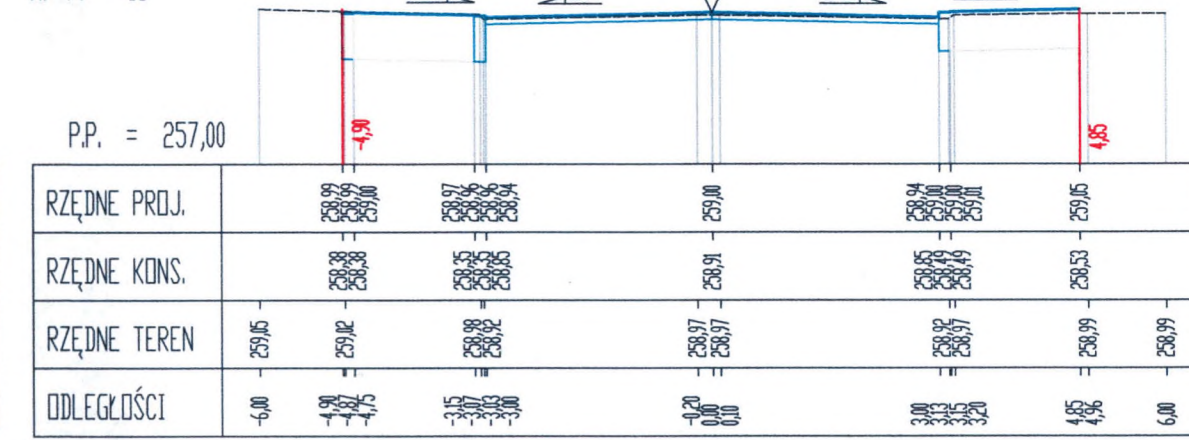
Pik = 0+070,89  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 7



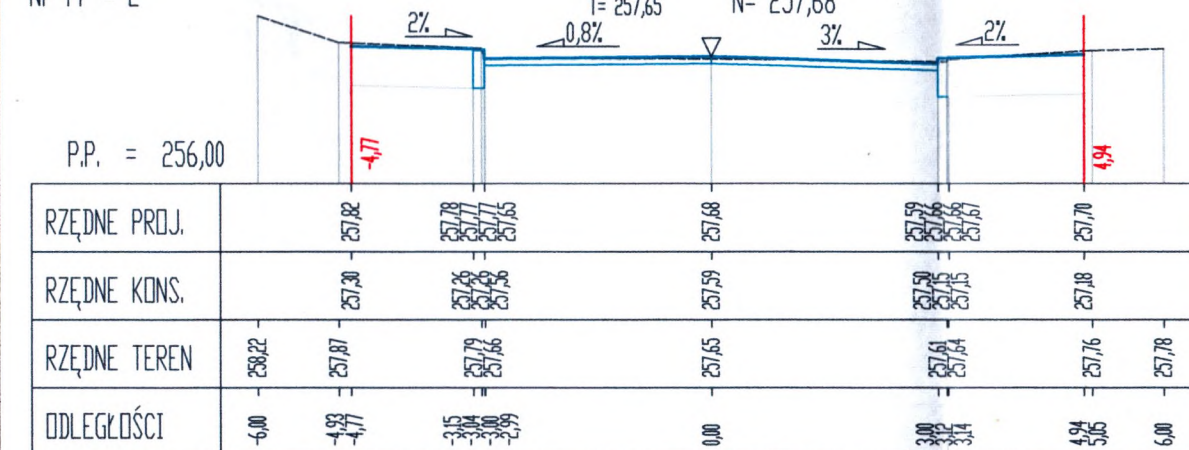
Pik = 0+119,73  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 10



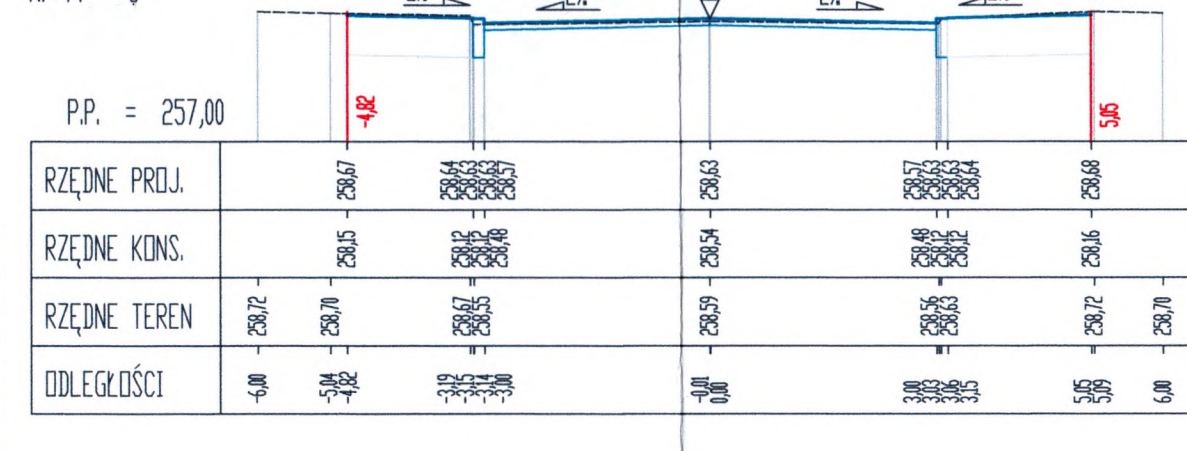
Pik = 0+161,90  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 13



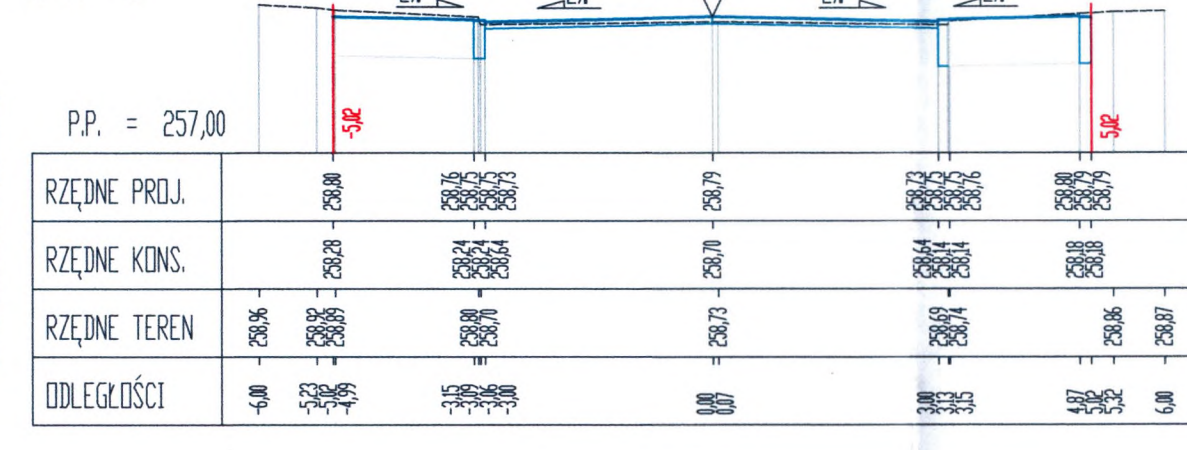
Pik = 0+004,52  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 2



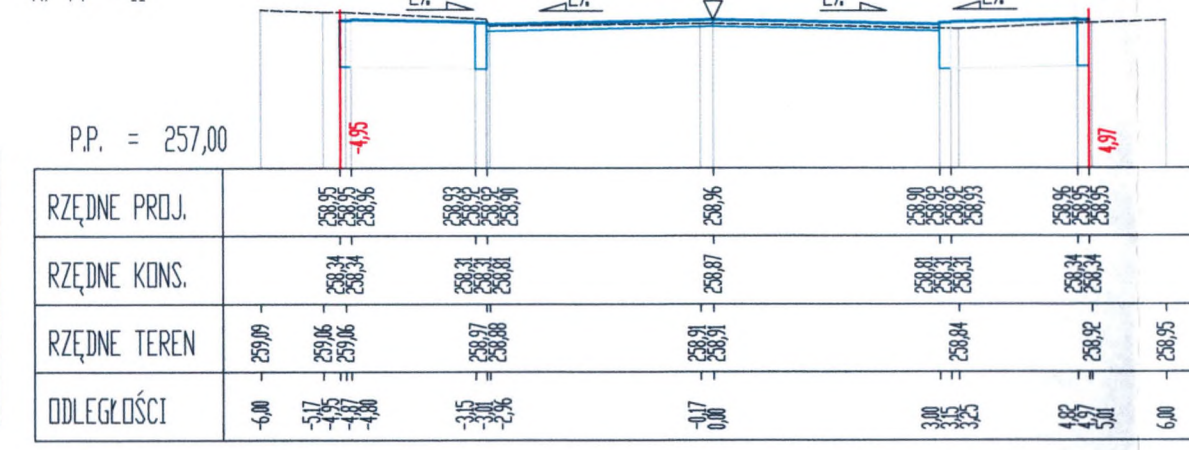
Pik = 0+046,78  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 5



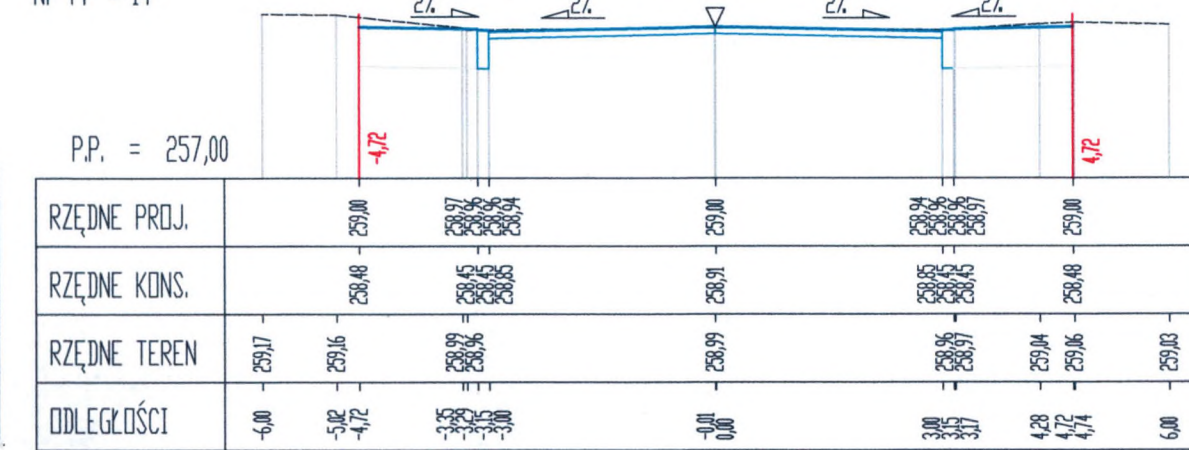
Pik = 0+089,55  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 8



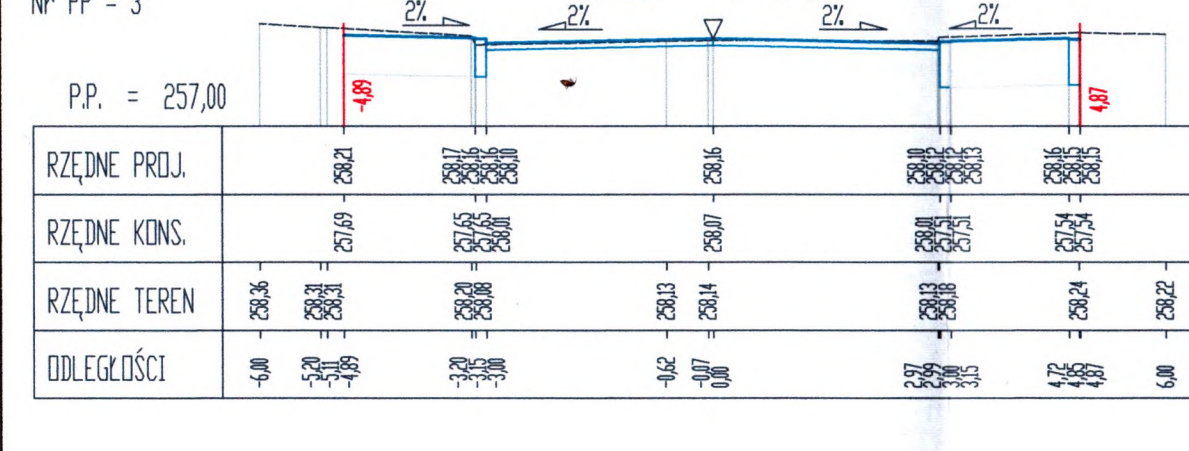
Pik = 0+142,00  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 11



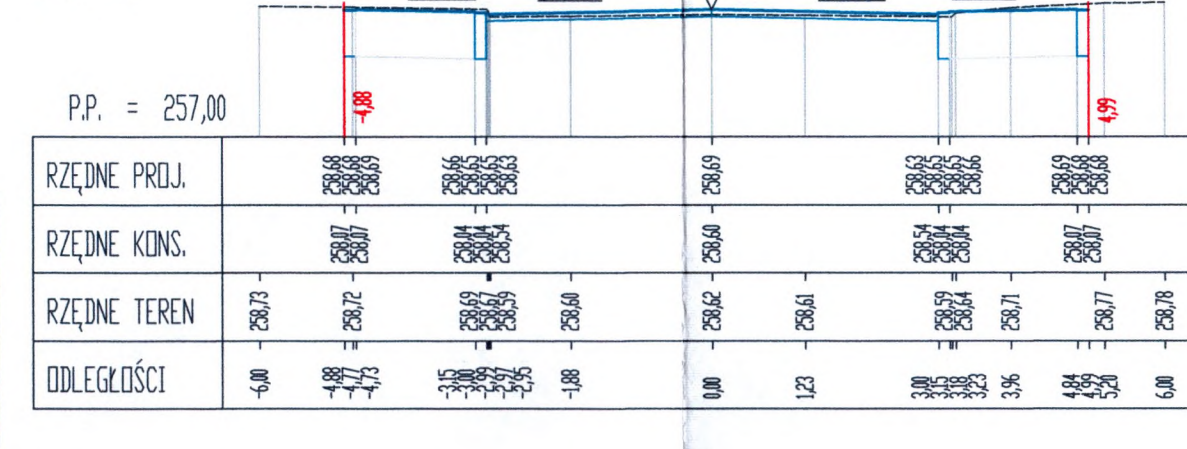
Pik = 0+193,60  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 14



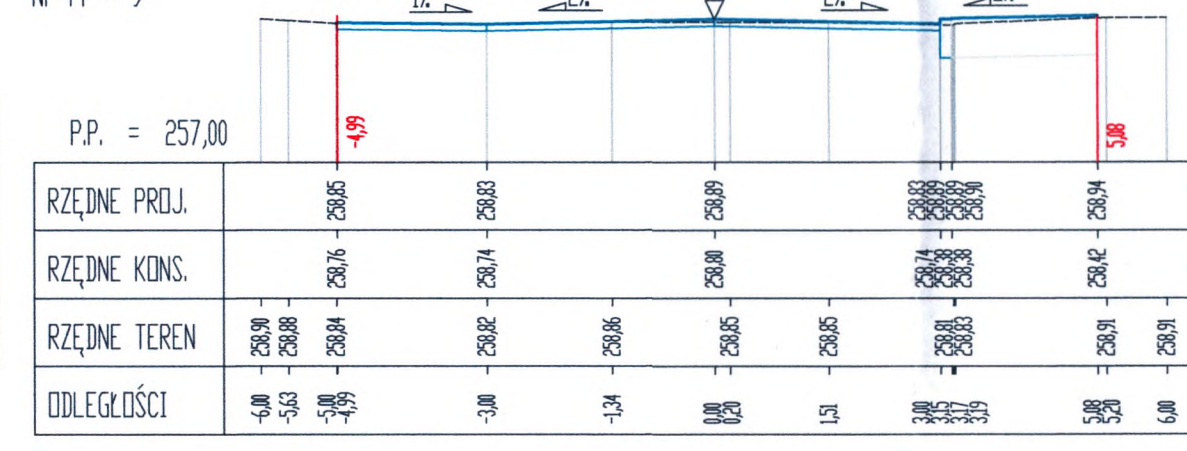
Pik = 0+023,97  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 3



Pik = 0+055,52  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 6



Pik = 0+115,38  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 9



Pik = 0+149,38  
Skala 1:100/100  
Nr PP = 12



-4,72 - GRANICA DZIAŁKI DROGOWEJ

STANISŁAW RYDZIK  
TECHNIK DRÓG KOŁOWYCH I MOSTOWYCH  
wym. 5 ust. 2 pkt 2 i 3 okr. § 6 ust. 1 pkt 6 rozr. M.K. Nr 195/64  
Upr. w spec. drog do proj. obiektów wym. § 3 ust. 2 pkt 3.  
§ 6 ust. 1 pkt 5, rozr. w 2 pkt 1 i 4 rozr. M.K. Nr 195/64  
Nr upr. Bud.: WZDP1071/192/66 KBU1a-2126/103/67  
48-300 Nysa, ul. Krzywoustego 16/10, tel.: 77-4337624

Inwestor: <b>Gmina Prudnik ul. Kościuszki 3, 48-200 Prudnik</b>		Wykonawca: <b>BPO</b> Biuro Projektowe OFFICIUM mgr inż. arch. Jarosław Hołówko ul. Bolesława Prusa 9, 48-303 Nysa tel. 66 96 777 88 email: bp.officium@gmail.com NIP 7531241148	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>REMONT ULICY GROTTGERA W PRUDNIKU k.m. 1, dz. nr 2126/84</b>		Data: 05.2020	
Branda: <b>DROGOWA</b>		Stadium: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Numer uprawnień: Podpis:
Projektant:	Stanisław Rydzik	drogowa	KBU1a-2126/103/67
Projektant:			
Opracował:	mgr inż. arch. Jarosław Hołówko		
Tytuł rysunku: <b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b>		Nr rysunku: <b>1P-W</b>	Skala rysunku: <b>1:100</b>



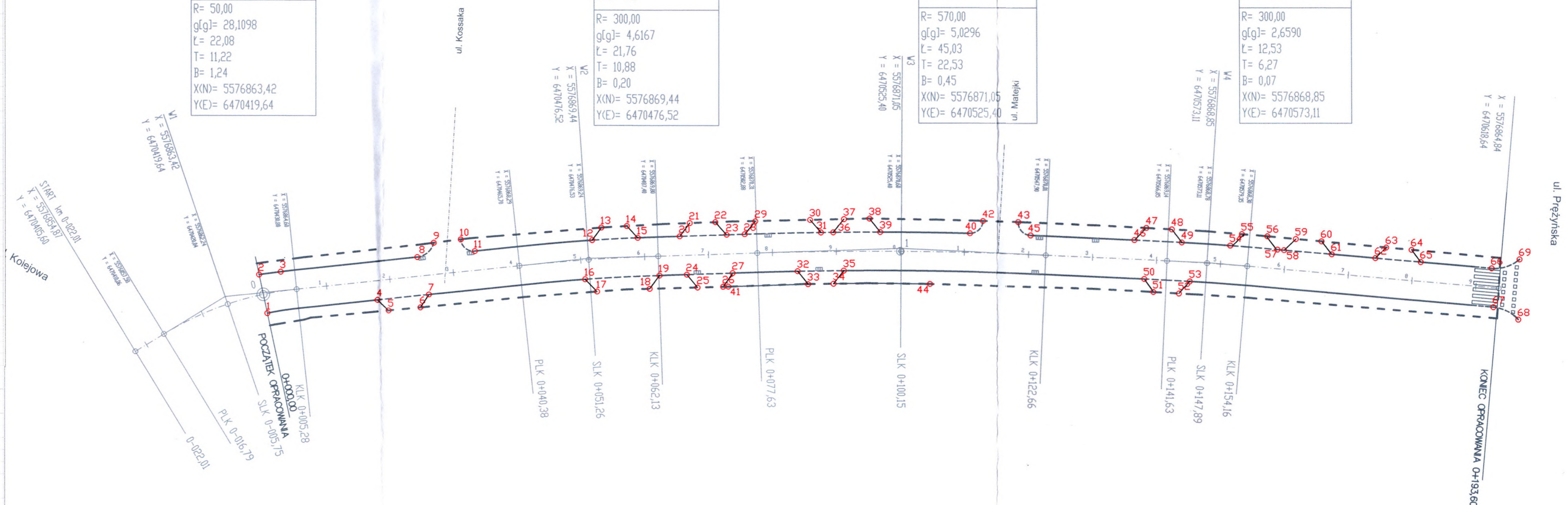
Nr	X	Y
1	5576860,83	6470426,21
2	5576866,86	6470424,91
3	5576867,30	6470428,29
4	5576862,92	6470443,42
5	5576861,29	6470445,23
6	5576861,76	6470450,21
7	5576863,78	6470451,53
8	5576869,62	6470449,72
9	5576871,84	6470452,30
10	5576872,38	6470456,53
11	5576870,57	6470458,73
12	5576872,29	6470477,07
13	5576874,26	6470478,50
14	5576874,50	6470482,49
15	5576872,68	6470484,18
16	5576866,20	6470475,97
17	5576864,28	6470477,84
18	5576864,73	6470486,07
19	5576866,80	6470487,59
20	5576872,91	6470490,72
21	5576874,99	6470492,32
22	5576875,14	6470496,31
23	5576873,15	6470498,10
24	5576866,94	6470491,86
25	5576864,94	6470493,55
26	5576865,05	6470497,55
27	5576867,18	6470499,05
28	5576873,24	6470500,90
29	5576875,27	6470502,57
30	5576875,50	6470511,13
31	5576873,55	6470512,83
32	5576867,48	6470509,19
33	5576865,48	6470510,80
34	5576865,56	6470514,80
35	5576867,59	6470516,40
36	5576873,58	6470514,75
37	5576875,63	6470516,43
38	5576875,71	6470520,43
39	5576873,62	6470522,10
40	5576873,43	6470536,13
41	5576865,07	6470498,36
42	5576875,36	6470538,19
43	5576875,19	6470543,64
44	5576865,53	6470529,87
45	5576873,12	6470545,55
46	5576872,38	6470561,76
47	5576874,27	6470563,62
48	5576874,05	6470567,61
49	5576872,03	6470569,18
50	5576866,30	6470563,28
51	5576864,28	6470564,71
52	5576864,06	6470568,7
53	5576865,95	6470570,42
54	5576871,53	6470576,73
55	5576873,3	6470578,53
56	5576872,96	6470582,52
57	5576870,89	6470584,1
58	5576870,8	6470585,14
59	5576872,54	6470587,01
60	5576872,17	6470590,99
61	5576870,15	6470592,58
62	5576869,55	6470599,36
63	5576871,22	6470601,07
64	5576870,85	6470605,06
65	5576868,92	6470606,49
66	5576867,95	6470617,53
67	5576861,9	6470617,78
68	5576859,95	6470621,7
69	5576869,34	6470621,92

Luk W1  
R= 50,00  
g[g]= 28,1098  
L= 22,08  
T= 11,22  
B= 1,24  
X(N)= 5576863,42  
Y(E)= 6470419,64

Luk W2  
R= 300,00  
g[g]= 4,6167  
L= 21,76  
T= 10,88  
B= 0,20  
X(N)= 5576869,44  
Y(E)= 6470476,52

Luk W3  
R= 570,00  
g[g]= 5,0296  
L= 45,03  
T= 22,53  
B= 0,45  
X(N)= 5576871,05  
Y(E)= 6470525,40

Luk W4  
R= 300,00  
g[g]= 2,6590  
L= 12,53  
T= 6,27  
B= 0,07  
X(N)= 5576868,85  
Y(E)= 6470573,11



PROJEKTOWANA OŚ ULICY GROTTGERA

Lp.	Pik.	X	Y
1	0+000,00	5576863,77	6470425,58
2	KLK 0+005,28	5576864,6	6470430,8
3	PLK 0+040,38	5576868,29	6470465,7
4	SLK 0+051,26	5576869,24	6470476,53
5	KLK 0+062,13	5576869,8	6470487,4
6	PLK 0+077,63	5576870,31	6470502,88
7	SLK 0+100,15	5576870,6	6470525,4
8	KLK 0+122,66	5576870,01	6470547,9
9	PLK 0+141,63	5576869,14	6470566,85
10	SLK 0+147,89	5576868,78	6470573,11
11	KLK 0+154,16	5576868,3	6470579,35
12	0+193,60	5576864,84	6470618,64

OZNACZENIA GRAFICZNE

- PROJEKTOWANA OŚ
- PUNKT TYCZENIA

**STANISŁAW RYDZIK**  
TECHNIK DRÓG KOŁOWYCH I MOSTÓW  
Upr. w specj. dróg i mostów drogowych do kier. rob. obiektów  
wym. § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 okr. § 6 ust. 1 pkt 6 zarz. M.K.Nr 195/04  
Upr. w specj. dróg do proj. obiektów wym. § 3 ust. 2 pkt 3,  
§ 6 ust. 1 pkt 5, zot. nr 2 pkt 1 i 4 zarz. M.K.Nr 195/64  
Nr upr. Bud.: WZDP.10/71/92/66 KBU10-2126/103/67  
48-300 Nysa, ul. Krzywoustego 16/10, tel. 77 433768

Inwestor: <b>Gmina Prudnik</b> ul. Kościuszki 3, 48-200 Prudnik		Wykonawca: <b>BPO</b> Biuro Projektowe OFFICIUM mgr inż. Jarosław Hołówko ul. Bolesława Prusa 9, 48-303 Nysa tel. 66 96 777 88 email: bp.officium@gmail.com NIP 7531241148	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>REMONT ULICY GROTTGERA W PRUDNIKU k.m. 1, dz. nr 2126/84</b>		Data: 03.2020	
Branża: <b>DROGOWA</b>		Stadium: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Numer uprawnień: Podpis:
Projektant:	Stanisław Rydzik	drogowa	KBU1a-2126/103/67
Projektant:			
Opracował:	mgr inż. arch. Jarosław Hołówko		
Tytuł rysunku: <b>PLAN TYCZENIA</b>		Nr rysunku: 1PT-W	Skala rysunku: 1:500



Prudnik – Miasto  
Miasto Prudnik  
Arkusz nr 1

ul. Kossaka

ul. Matejki

POZAJATEK OPRACOWANIA 04000100

KONIEC OPRACOWANIA 0419360

**PROJEKT. KRAWĘŻNIK BET. ŁUKOWY**  
15x22x100 cm, L= 21,00 mb

**PROJEKT. KRAWĘŻNIK BET. NAJAZDOWY**  
15x22x100 cm, L= 171,67 mb

**PROJEKT. ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY**  
Z KOSTKI BET. GRAFITOWEJ GR. 8 cm  
DŁUG. 383,00 mb

**PROJEKT. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW**  
Z KOSTKI BET. GRAFITOWEJ GR. 8 cm  
POW. 163,91 m<sup>2</sup>




**PROJEKT. NAWIERZCHNIA JEZDNI**  
POW. 1109,16 m<sup>2</sup>

**PROJEKT. OBRZEŻE BETONOWE**  
8x30x100 cm, L= 27,50 mb






**PROJEKT. KRAWĘŻNIK BETONOWY**  
15x22x100 cm, L= 258,76 mb

**PROJEKT. NAW. CHODNIKA**  
Z KOSTKI BET. SZAREJ GR. 8 cm  
POW. 560,49 m<sup>2</sup>

**ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI**

-  PROJEKTOWANA NAW. DROGI Z BETONU ASF. GR. 9cm - 1109,16 m<sup>2</sup>
-  PROJEKTOWANA NAW. CHODNIKA Z KOSTKI BET. GR 8 cm - 560,49 m<sup>2</sup>
-  PROJEKTOWANA NAW. ZJAZDÓW Z KOSTKI BET. GR 8 cm - 163,91 m<sup>2</sup>

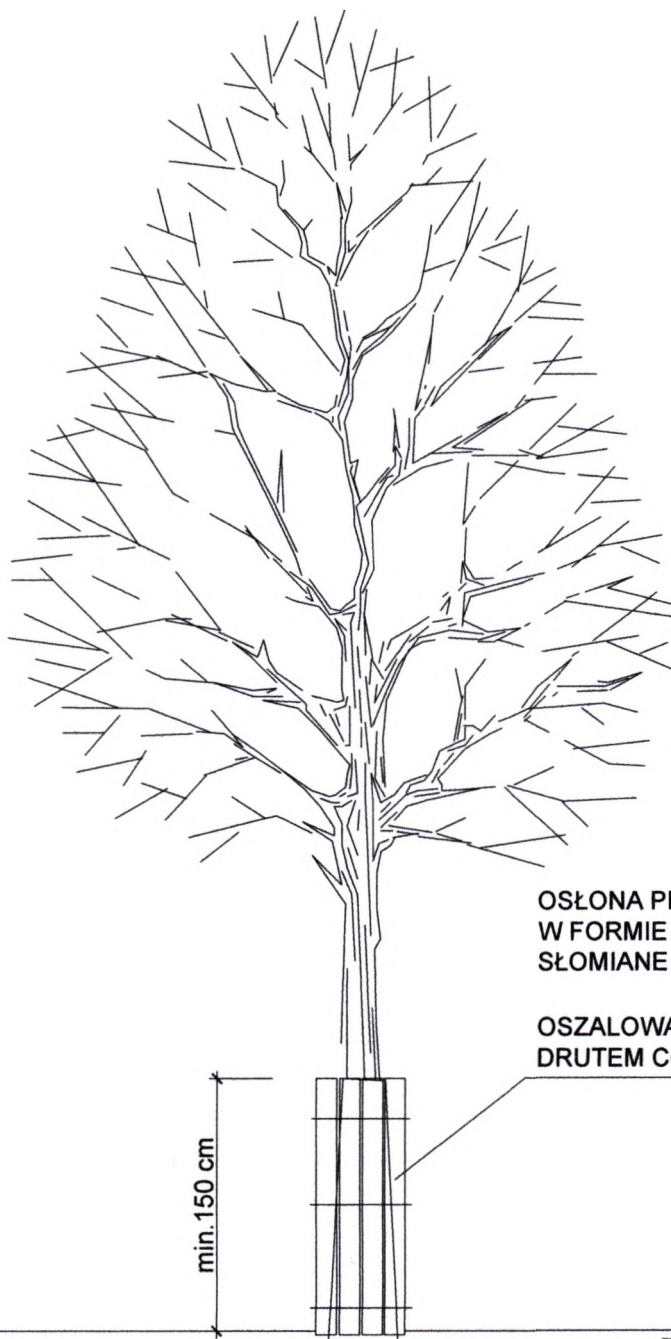
**ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH KRAWĘŻNIKÓW, OBRZEŻY, ŚCIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO**

-  PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22x100 cm - 258,76 mb
-  PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100 cm - 171,67 mb
-  PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY ŁUKOWY 15x22x100 cm - 21,00 mb
-  PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 cm - 27,50 mb
-  PROJEKTOWANY ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY - 383,00 mb

**STANISŁAW RYDZIK**  
TECHNIK DRÓG KOŁOWYCH I MOSTÓW  
Upr. w specj. dróg i mostów drogowych do kier. rob. obiektów  
wym. § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 okr. § 6 ust. 1 pkt 6 zarz. M.K. Nr 195/6  
Upr. w specj. dróg do proj. obiektów wym. § 3 ust. 2 pkt 3,  
§ 6 ust. 1 pkt 5, zol. nr 2 pkt 1 i 4 zarz. M.K. Nr 195/64  
Nr upr. Bud.: WZDP.10/71/92/66 KBU1a-2126/103/67  
48-300 Nysa, ul. Krzywoustego 16/10, tel. 77 4337684

Inwestor: <b>Gmina Prudnik</b> ul. Kościuszki 3, 48-200 Prudnik		Wykonawca: <b>BPO</b> Biuro Projektowe OFFICIUM mgr inż. arch. Jarosław Hołowko ul. Bolesława Prusa 9, 48-303 Nysa tel. 66 96 777 88 email: bp.officium@gmail.com NIP 7531241148	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: REMONT ULICY GROTTGERA W PRUDNIKU k.m. 1, dz. nr 2126/84			Data: 03.2020
Branża: DROGOWA		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Numer uprawnień:
Projektant:	Stanisław Rydzik	drogowa	KBU1a-2126/103/67
Projektant:			
Opracował:	mgr inż. arch. Jarosław Hołowko		
Tytuł rysunku: ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW		Nr rysunku: 1ZT-W	Skala rysunku: 1:500





OSŁONA PRZYPNIOWA WYKONANA  
W FORMIE ODESKOWANIA + MATY  
SŁOMIANE

OSZALOWANIE NALEŻY OPASAĆ  
DRUTEM CO 40-60 cm (MIN. 3 RAZY)

**STANISŁAW RYDZIK**  
TECHNIK DRÓG KOŁOWYCH I MOSTÓW  
Upr. w specj. dróg i mostów drogowych do kier rob. obiektów  
wym. § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 okr. § 6 ust. 1 pkt 6 zarz. M.K.Nr 195/64  
Upr. w specj. dróg do proj. obiektów wym. § 3 ust. 2 pkt 3,  
§ 6 ust. 1 pkt 5, zarz. nr 2 pkt 1 i 4 zarz. M.K.Nr 195/64  
Nr upr. Bud.: WZDP.10/71/92/66 KBU1a-2126/103/67  
48-300 Nysa, ul. Krzywoustego 16/10, tel. 77 4337684

Inwestor: <b>Gmina Prudnik ul. Kościuszki 3, 48-200 Prudnik</b>		Wykonawca: <b>BPO</b> Biuro Projektowe OFFICIUM mgr inż. arch. Jarosław Hołowko ul. Bolesława Prusa 9, 48-303 Nysa tel. 66 56 777 88 email: bp.officium@gmail.com NIP 7531241148	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>REMONT ULICY GROTTGERA W PRUDNIKU k.m. 1, dz. nr 2126/84</b>			Data: <b>03.2020</b>
Branża: <b>DROGOWA</b>		Stadium: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Numer uprawnień:
Projektant:	<b>Stanisław Rydzik</b>	<b>drogowa</b>	<b>KBU1a-2126/103/67</b>
Projektant:			
Opracował:	<b>mgr inż. arch. Jarosław Hołowko</b>		<i>Hołowko</i>
Tytuł rysunku: <b>ZABEZPIECZENIE DRZEWA PRZED USZKODZENIAMI PNIA</b>		Nr rysunku: <b>1Z-W</b>	Skala rysunku: