

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA PRUDNIK 48-200 PRUDNIK
UL. KOŚCIUSZKI 3

NAZWA ZADANIA:

„WDROŻENIE KOMPLEKSOWEJ STRATEGII NISKOEMISYJNEJ W SUBREGIONIE POŁUDNIOWYM” – BUDOWA DWORCA AUTOBUSOWEGO - DOKUMENTACJA PROJEKTOWA.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

OPRACOWANIE PROJEKTU BUDOWLANEGO I WYKONAWCZEGO (TECHNICZNEGO) BUDOWY DWORCA AUTOBUSOWEGO WRAZ Z PRACAMI PROJEKTOWYMI TOWARZYSZĄCYMI.

ADRES INWESTYCJI:

UL. KOŚCIUSZKI W PRUDNIKU
48-200 PRUDNIK.

Opracował:
Marcin Schulz

Główny Specjalista
Schulz
mgr inż. Marcin Schulz

Naczelnik Wydziału
Heda
mgr inż. Renata Heda

Prudnik dn. 11.08.2020r

NAZWA ZADANIA:

„Wdrożenie kompleksowej Strategii Niskoemisyjnej w Subregionie Południowym” – budowa dworca autobusowego - dokumentacja projektowa.

Dokumentacja projektowa składająca się z:

Projektu budowlanego budowy dworca autobusowego wraz z instalacjami wewnętrznymi, zagospodarowaniem terenu, przyłączami do budynku.

Projektu budowlanego przebudowy ulicy Sądowej wraz z wykonaniem ścieżki rowerowej.

Projektu wykonawczego dla całego zakresu projektowanych robót.

Przedmiaru robót dla całego zakresu projektowanych robót.

Kosztorysu inwestorskiego dla całego zakresu projektowanych robót.

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót dla całego zakresu projektowanych robót.

INTEGRALNĄ CZĘŚCIĄ OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA JEST DOŁĄCZONA KONCEPCJA MODERNIZACJI INFRASTRUKTURY TRANSPORTU PUBLICZNEGO W PRUDNIKU.

AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dworzec Autobusowy, znajduje się na działkach nr 270/187, 271/188, 990/188, 274/188 w Prudniku. Dworzec Autobusowy znajduje się przy ul. Kościuszki, która jest drogą krajową nr 40 zlokalizowany w ścisłym centrum miasta, pomiędzy budynkiem Prokuratury Rejonowej od strony zachodniej i budynkiem Sądu Rejonowego od strony wschodniej – obiekty zabytkowe. Na południowej granicy dworzec przylega do terenu zabytkowego krytego basenu miejskiego, na północnej stronie za ulicą Kościuszki, znajduje się Plac Wolności. Wjazd na teren dworca znajduje się od ulicy Sądowej drogą jednokierunkową. Wyjazd z Dworca bezpośrednio na ulicę Kościuszki, wyjazd na całej szerokości działki.

Na terenie Dworca znajduje się budynek z kasami i sanitariatami. Obiekt jednokondygnacyjny o powierzchni ok. 230,00 m². Dach płaski, budynek w formie przeszklonego pawilonu. Obiekt murowany, dach żelbetowy kryty papą.

Wysepki z przystankami znajdują się przy wyjeździe prostopadle do ulicy Kościuszki.

Na przystankach, znajdują się wiaty wykonane ze stali, pokryte poliwęglanem.

Na terenie dworca rosną drzewa i krzewy. Teren jest ogrodzony od strony prokuratury i basenu murowanym pełnym ogrodzeniem wysokości ok. 2m. Od strony wyjazdu i od ulicy Sądowej teren nie jest ogrodzony. Na działce znajduje się przyłącze energetyczne, wod-kan, przyłącze CO. Teren oświetlony lampami ulicznymi.

Obsługę komunikacyjną wykonują zewnętrzni przewoźnicy.

OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE

WYBURZENIA

Należy wyburzyć istniejący budynek dworca wraz z fundamentami, istniejącymi wiatami przystankowymi i wysepkami oraz murowanym ogrodzeniem od strony prokuratury. Należy zlikwidować istniejące nawierzchnie utwardzone oraz chodniki, zieleni i lampy oświetlające plac. Należy wykonać inwentaryzację zieleni oraz sporządzić plan usunięcia krzewów, drzew kolidujących z inwestycją.

ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zaprojektowano nowy budynek dworca autobusowego przy ulicy Kościuszki w miejscu istniejącego obiektu. Wjazd na teren dworca będzie się odbywał tak jak dotychczas od strony ulicy Sądowej. Wyjazd na ulicę Kościuszki tak jak dotychczas uporządkowanym wyjazdem. Na placu manewrowym usytuowano 3 zadane wysepki przystankowe, gdzie znajdować się będą przystanki dla autobusów dalekobieżnych, autobusu miejskiego oraz samochodów taxi.

Zaproponowano również połączenie przejazdu na działkę sąsiednią przy basenie kąpielowym oraz na parking od północnej granicy terenu. Przy granicy północnej usytuowano parking dla samochodów osobowych na 24 miejsca postojowe w tym dwa dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózku inwalidzkim. Przy budynku dworca będzie się znajdował parking dla rowerów wraz ze stacją obsługi rowerów. Wzdłuż ulicy Sądowej zaprojektowano chodnik dla pieszych oraz ścieżkę rowerową .

NOWY BUDYNEK DWORCA AUTOBUSOWEGO.

Budynek dworca autobusowego to obiekt jednokondygnacyjny, niepodpiwniczony. Forma budynku prosta modernistyczna, dach płaski. Na elewacji frontowej od ulicy Kościuszki na budynku znajdzie się neon z napisem DWORZEC AUTOBUSOWY - PRUDNIK oraz wieża zegarowa z zegarem i mechanizmem zegarowym. Elewacja będzie wykończona cegłą klinkierową, elementami stalowymi i stolarką aluminiową szklaną .

Na parterze budynku będzie się znajdował holl dla podróżnych, kasy biletowe, sanitariaty dla podróżnych i dla personelu. Budynek będzie dostosowany dla osób niepełnosprawnych, poruszających się na wózku inwalidzkim.

PRZEDMIOT DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

ZAKRES OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ OBEJMUJE WYKONANIE M.IN.:

ZAGOSPODAROWANIE TERENU

- Wyburzenie istniejącego budynku dworca, nawierzchni placu manewrowego, wysepek przystanków wraz z zadaszeniem
- Wycinka istniejących drzew przeznaczonych do wycięcia
- Wytyczenie budynku, infrastruktury, dróg i chodników
- Przygotowanie terenu budowy, ogrodzenie placu budowy
- Budowa przyłącza co
- Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej
- Budowa przyłącza kanalizacji deszczowej
- Budowa przyłącza energetycznego
- Budowa przyłącza wody
- Wykonanie oświetlenia zewnętrznego budynku, placu manewrowego i przystanków
- Wykonanie nawierzchni utwardzonych
- Wykonanie terenów zielonych
- Uporządkowanie terenu budowy
- Przebudowę ulicy Sądowej
- Budowę ścieżki rowerowej
- Przebudowę skrzyżowań
- Budowę zjazdu z drogi krajowej ulicy Kościuszki (GDDKiA)

BUDYNEK DWORCA AUTOBUSOWEGO

- Roboty przygotowawcze
- Roboty fundamentowe - wykopy pod fundament
- Wykonanie fundamentów, stóp fundamentowych
- Wykonanie ścian fundamentowych
- Wykonanie ścian zewnętrznych i wewnętrznych budynku
- Wykonanie konstrukcji dachu wraz z pokryciem dachowym
- Montaż ślusarki okiennej i drzwiowej
- Ocieplenie budynku ścian i dachu
- Instalacje wewnętrzne : elektryczna , teletechniczna , wod - kan , co , węzeł cieplny, wentylacji mechanicznej , monitoringu , instalacji alarmowej ,
- Montaż wyposażenia budynku
- Roboty wykończeniowe budynku

WYKONAWCA (BIURO PROJEKTOWE) ZOBOWIĄZANY JEST DO WYKONANIA:

- niezbędnej inwentaryzacji budowlano – drogowej,
- inwentaryzacji drzew i krzewów i uzyskać pozwolenie na wycinkę w imieniu i z upoważnienia Zamawiającego,
- niezbędnej dokumentacji geologicznej,
- projektu budowlanego dla całego zakresu przedmiotu umowy (6 egz),
- projektu wykonawczego dla całego zakresu przedmiotu umowy (3 egz),
- przedmiaru robót dla całego zakresu przedmiotu umowy (3egz),
- kosztorysu inwestorskiego szczegółowego dla całego zakresu przedmiotu umowy (3egz),
- specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót (3egz),
- projekt tymczasowej organizacji ruchu,
- projekt docelowej organizacji ruchu,
- projektu rozbiórki istniejącego budynku i infrastruktury istniejącego dworca autobusowego,
- projektu przebudowy skrzyżowania ulicy Kościuszki i ulicy Sądowej w zakresie niezbędnym do prawidłowej realizacji zadania,
- projektu budowy ścieżki rowerowej,
- projektu węzłów przesiadkowych przy wybranych przystankach:
 - budowa parkingów park&ride,
 - budowa parkingów bike&ride,
 - budowa/przebudowa zatok i pętli dla komunikacji publicznej,
- projektu budowy/przebudowy/wytyczenia pasów ruchu przeznaczonych dla komunikacji publicznej (bus pas),
- elementów systemu informacji pasażerskiej,
- systemy pomiaru i informowania o poziomach zanieczyszczeń jakości powietrza,
- projektu przebudowy ewentualnych kolizji sieci podziemnych i nadziemnych,
- projekt budowy/przebudowy wyjazdu autobusów na drogę ulicy Kościuszki (GDDKiA),
- przed przystąpieniem do opracowywania części kosztorysowej należy uzgodnić z Zamawiającym założenia wyjściowe do kosztorysowania,
- przed złożeniem dokumentacji projektowej w właściwym urzędzie, należy dokumentację techniczną uzgodnić z Zamawiającym,

WYKONAWCA (BIURO PROJEKTOWE) ZOBOWIĄZANY JEST DO:

- zakupu aktualnej mapy do celów projektowych,
- uzyskania pozwolenia budowlanego dla zaprojektowanej inwestycji w imieniu i z upoważnienia Zamawiającego,
- sprawowanie nadzoru autorskiego w trakcie trwania realizacji inwestycji w oparciu o opracowaną dokumentację,
- uzyskania pozytywnej opinii GDDKiA dla całego zakresu wykonanych prac projektowych,
- uzyskania wszystkich niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej warunków, opinii i uzgodnień m.in. dokumentacja geologiczna, decyzja środowiskowa, pozwolenie wodnoprawne w przypadku gdy będą wymagane, pozwolenie/uzgodnienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, uzgodnienia z zarządcami dróg itp.
- uiszczenia wszystkich opłat związanych z uzyskaniem uzgodnień celem prawidłowego wykonania zadania.
- dostarczyć dokumentację projektową z zawartością tekstową i graficzną w formie wydruku i formie elektronicznej na płytach CD (2szt) w formacie PDF , txt, dwg, kosztorys i przedmiar dodatkowo w wersji nieblokowanej *.ath.

OGÓLNE WYMAGANIA DLA WYKONAWCY (BIURA PROJEKTOWEGO)

1. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.
2. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym.
3. Obiekty budowlane należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej. Obiekty budowlane należy projektować tak aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji. Obiekty budowlane należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów.
4. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.
5. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych

lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DLA OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Poniżej przedstawiono wymagania wybranych opracowań projektowych objętych zleceniem.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Mapa do celów projektowania w skali 1:500 powinna posiadać aktualną klauzulę właściwego ośrodka geodezyjnego oraz powinna spełniać wymagania określone w ustawie.

WYWIAD SZCZEGÓŁOWY W TERENIE

Prace pomiarowe, w ich pierwszej fazie, powinny być poprzedzone wywiadem terenowym mającym na celu:

- ogólne rozeznanie w terenie,
- odszukanie punktów istniejącej osnowy poziomej i wysokościowej, ustalenie stanu technicznego tych punktów oraz aktualizację opisów topograficznych,
- zbadanie wizur pomiędzy punktami i ich oczyszczenie,
- wstępne rozeznanie odnośnie konieczności zaprojektowania poziomej i wysokościowej osnowy szczegółowej oraz osnów pomiarowych,
- porównanie istniejącej mapy zasadniczej z terenem.

Z przeprowadzonego wywiadu będzie wynikać, które elementy zinwentaryzowane w terenie i w jakim zakresie i w jaki sposób muszą być zaktualizowane przez Wykonawcę w związku z wykonywanymi pracami.

PROJEKT BUDOWLANY

Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego uwzględniającego nowe przepisy Dz. U. z 2020r poz. 1333

Projekt budowlany powinien zawierać:

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Część opisową

Treść części opisowej powinna uwzględniać poniższą ramową zawartość:

1. Przedmiot inwestycji.
2. Istniejący stan zagospodarowanie terenu (opis w zakresie niezbędnym do uzupełnienie części rysunkowej).

Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne.

Projektowane zagospodarowanie terenu (w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej).

Ukształtowanie trasy drogowej.

Projektowane obiekty i urządzenia budowlane.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, wg wymagań art.20 ust. 1 pkt 1b ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane.

Opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia i warunki.

W tym punkcie należy zamieścić wykaz i kopie (w razie potrzeby uwierzytelnione): stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie wykonywania opracowania.

Instytucje, które powinny wypowiedzieć się na temat wszystkich elementów planowanej inwestycji (w zakresie swoich kompetencji) to:

zainteresowani właściciele lub zarządcy: dróg, kolei, wód, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów: w zakresie wydawania warunków do budowy zarządzanych przez nich obiektów oraz w zakresie uzgadniania odpowiednich rozwiązań projektowych, właściwe jednostki organizacyjne, w których kompetencji leży wydawanie stosownie do potrzeb, oświadczeń o zapewnieniu dostaw energii, wody, ciepła i gazu, odbioru ścieków oraz o warunkach przyłączenia obiektu do sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych oraz dróg lądowych (art. 34 ust. 2 pkt. 3) ustawy prawo budowlane – dotyczy to przede wszystkim budownictwa kubaturowego.

Właściwe jednostki organizacyjne, w których kompetencji leży wydawanie opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi.

Część rysunkową - zawartość musi być zgodna m.in. z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

PROJEKT WYKONAWCZY -TECHNICZNY

Celem tego opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych danych dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych.

Podstawą dla opracowania projektu wykonawczego jest projekt budowlany. Projekt wykonawczy powinien zawierać rozszerzenia ww. opracowania o zagadnienia istotne z punktu widzenia:

- możliwości jednoznacznej oceny i wyceny przedmiotu zamówienia przez oferentów ubiegających się o zamówienie na wykonanie robót budowlanych,
- potrzeb przyszłego procesu wykonawstwa robót budowlanych

W skład projektu wykonawczego wchodzi m.in. następujące składniki obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje i urządzenia:

1. Wyciąg z projektu budowlanego (lub projekt budowlany), wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami, zawierający uzupełnienia istotne dla potrzeb wykonawstwa robót,
2. Istotne z punktu widzenia wykonawstwa robót materiały, które były potrzebne do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami odrębnymi w tym m.in.:
 - plansza zbiorcza przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z drogą (kolizje) – materiał do uzgodnienia ZUD,
 - operaty wodnoprawne,
 - opracowania geologiczne i geotechniczne,
 - projekt ukształtowania terenu,
3. Projekt stałej i tymczasowej organizacji ruchu wraz z wymaganymi prawem opiniami i decyzją zatwierdzającą wydaną przez zarządzającego ruchem wg wymagań ustawy
4. Szczegółowe specyfikacje techniczne
5. Rysunki wykonawcze i ew. warsztatowe:
 1. Dla obiektów drogowych
 - przekroje poprzeczne dróg (1:100),
 - schematy wytyczenia obiektów, np.: skrzyżowań, węzłów (1:500),
 - plany warstwiczne skrzyżowań (1:500),
 - szczegóły elementów wyposażenia technicznego – wg potrzeb,.
 2. Dla obiektów inżynierskich
 - rysunki konstrukcyjne (1:20 - 1:50)
 - szczegóły (1:5 - 1:20).

Projekt technologii robót, rysunki technologiczne lub wytyczne technologiczne (dla nietypowych obiektów lub ich części oraz dla specjalistycznych technologii robót).

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA, SŁUŻĄCA DO OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA NA WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH.

Jest to opracowanie projektowe, które stanowić będzie część SIWZ dla przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne na wykonanie robót budowlanych objętych dokumentacją projektową oraz ich późniejsze rozliczenie i odebranie.

Zawartość w/w dokumentacji na roboty budowlane powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie

szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Dokumentacja dla robót budowlanych powinna zawierać:

1). Projekt budowlany w zakresie uwzględniającym specyfikę robót budowlanych

2). Projekty wykonawcze

3). Przedmiar robót

Przedmiar robót składa się:

1). Karty tytułowej

2). Spisu działów przedmiaru robót

3). Tabeli przedmiaru robót

Karta tytułowa przedmiaru robót zawiera następujące informacje:

1) nazwę nadaną zamówieniu przez zamawiającego:

2) w zależności od zakresu robót budowlanych – nazwy i kody:

a) grup robót

b) klas robót

c) kategorii robót

3) adres obiektu budowlanego

4) nazwę i adres zamawiającego

5) datę opracowania przedmiaru robót

Spis działów przedmiaru robót powinien przedstawiać podział wszystkich robót budowlanych w danym obiekcie na grupy robót wg Wspólnego Słownika Zamówień.

Tabela przedmiaru robót powinna zawierać:

1) numer pozycji przedmiaru

2) kod pozycji przedmiaru, określony zgodnie z ustaloną indywidualnie systematyką robót lub na podstawie wskazanych publikacji zawierających kosztorysowe normy nakładów rzeczowych

3) numer specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, zawierające wymagania dla danej pozycji przedmiaru

4) nazwę i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jednostek miary dla pozycji przedmiarowej

5) jednostkę miary, której dotyczy pozycja przedmiaru

6) ilości jednostek miary pozycji przedmiaru

Specyfikacje Techniczne powinny zawierać szczegółowe wymagania dla wykonawcy robót w zakresie: sprzętu, materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli jakości robót,

obmiarów robót, odbiorów robót i płatności za roboty. ST są ściśle powiązane z Dokumentacją projektową i kosztorysem.

Strona tytułowa dokumentacji projektowej do przetargu powinna zawierać:

- 1) nazwę nadaną zamówieniu przez zamawiającego
- 2) adres obiektu budowlanego
- 3) w zależności od zakresu robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia – nazwy i kody:
 - a) grup robót
 - b) klas robót
 - c) kategorii robót
- 4) nazwę i adres zamawiającego
- 5) spis zawartości dokumentacji projektowej
- 6) nazwę i adres podmiotu, wraz z imionami i nazwiskami osób opracowujących części składowe dokumentacji projektowej oraz datę opracowania

KOSZTORYS INWESTORSKI I PRZEDMIAR ROBÓT

Jest to opracowanie projektowe wykonywane w celu oceny kosztów budowy i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlano-montażowych.

Jest to opracowanie o charakterze opisowym z zawartością tabel i zestawień. Kosztorys inwestorski powinien odpowiadać m.in. wymaganiom określonym przepisami.

Na etapie tworzenia kosztorysu inwestorskiego Zamawiający przekaze Wykonawcy ceny jednostkowe niektórych materiałów oraz robót z nimi związanych, które Wykonawca uzgodni z Zamawiającym roboczą wersję kosztorysu inwestorskiego

Kosztorys inwestorski powinien zawierać:

1. Wstęp:

- opis podstaw i metod wykonywania kosztorysu (przyjęte założenia i wskaźniki cenowe do kosztorysowania, poziom cen),
- założenia wyjściowe do kosztorysowania (uzgodnione z Zamawiającym).

2. Przedmiar robót.

3. Kosztorys.

Kosztorys powinien być sporządzony na podstawie przedmiaru robót, w następującym układzie : Lp. elementu kosztorysowego, podstawa ustalenia nakładu rzeczowego lub cen jednostkowych, nr pozycji przedmiaru lub innego zestawienia, numer elementu rozliczeniowego, nazwa elementu rozliczeniowego, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa, cena za element rozliczeniowy.

4. Zbiorczy kosztorys inwestorski.

Kosztorys powinien być sporządzony wg tabeli kosztorysu ofertowego - w następującym układzie: Lp., numer zagregowanego elementu rozliczeniowego, nazwa zagregowanego elementu rozliczeniowego, numery pozycji przedmiaru robót odpowiadające danemu zagregowanemu elementowi rozliczeniowemu, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa, cena za element rozliczeniowy.

W ramach umowy Wykonawca zobowiązany jest przez okres 3 lat od daty uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) do aktualizacji kosztorysu inwestorskiego na żądanie Zamawiającego

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU.

Wykonawca opracuje projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (z podziałem na schematy zgodnie z przewidywanym postępowaniem robót) i projekt organizacji ruchu docelowy (po zakończeniu prac budowlanych).

Wykonawca uzyska zatwierdzenie projektów organizacji ruchu u odpowiednich administratorów dróg.

Projekt docelowej organizacji ruchu oraz na czas prowadzonych robót winien być opracowany zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ustawą z dnia 20.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”

OCHRONA I UTRZYMANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH I MATERIAŁÓW WYJŚCIOWYCH

1. Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i materiałów wyjściowych wykonywanych i otrzymanych w trakcie prac projektowych do czasu ich przekazania Zamawiającemu.
2. Wykonawca będzie przechowywał przez okres 10 lat od daty odbioru końcowego egzemplarz archiwalny wszystkich wykonanych opracowań projektowych z wyjątkiem opracowań projektowych dla obiektów inżynierskich, które należy przechowywać do czasu ich rozbiórki .

MATERIAŁY DO BADAŃ I PRAC PROJEKTOWYCH

1. Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania opisu przedmiotu zamówienia i polskich przepisów, norm i wytycznych.
2. Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i prac projektowych.

ZAKRES I METODY POMIARÓW, BADAŃ, OBLICZEŃ I OCEN (EKSPERTYZ) ORAZ OPROGRAMOWANIE KOMPUTEROWE

1. Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obiektów.
2. Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm. Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie. Zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania opracowań projektowych.
3. Wykonawca wykona co najmniej niżej wymienione pomiary, badania i oceny (ekspertyzy). Przy ich wykonywaniu Wykonawcę będzie obowiązywał właściwy zakres, metody, sprzęt i oprogramowanie komputerowe :
 - ocena stanu istniejących obiektów drogowych i inżynierskich
 - ocena stanu odwodnienia
 - ocena stanu urządzeń obcych

W cenie ofertowej należy uwzględnić odpowiednie zapasy kosztów pomiarów i badań gdyż cena ofertowa nie będzie korygowana ze względu na większy zakres potrzebnych pomiarów i badań. Zaproponowany przez Wykonawcę szczegółowy zakres pomiarów i badań oraz metody mają być uzgodnione z Zamawiającym.

MATERIAŁY DO ZASTOSOWANIA PRZY WYKONYWANIU OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I URZĄDZEŃ

Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie takich nowoczesnych materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej.

Ponadto Wykonawca uwzględni następujące wymagania Zamawiającego dotyczące materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń.

PRZEPISY ZWIĄZANE

Całość dokumentacji projektowej powinna być sporządzona według stanu prawnego aktualnego na dwa miesiące przed terminem umownym przekazania dokumentacji Zamawiającemu z uwzględnieniem zmian wprowadzonych w nowym Prawie Budowlanym od dnia 19.09.2020r Dz. U. z 2020r poz. 1333.

Projekt musi spełniać kryterium następujących typów projektów (wg Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych RPO WO na lata 2014-2020, wersja nr 24).