

Projekt

z dnia 16 czerwca 2020 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR XXVII/.../2020  
RADY MIEJSKIEJ W PRUDNIKU**

z dnia 25 czerwca 2020 r.

**w sprawie przyjęcia „Strategii elektromobilności Gminy Prudnik”**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2020 r. poz. 713) uchwała, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Strategię elektromobilności Gminy Prudnik” stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Prudnika.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Bożena Maryja  
formalno-prawny*

**RADCA PRAWNY**

*mgr Liwia Wojcieszak*  
OP-480/1987

## UZASADNIENIE

W dniu 3 września 2019 r Gmina Prudnik zawarła z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie umowę nr 311/2019/Wn - 08 /OA- IO/D w ramach której dofinansowane będzie przedsięwzięcie polegające na opracowaniu dokumentu pn „Strategia elektromobilności Gminy Prudnik” w ramach programu priorytetowego „GEPARD II transport niskoemisyjny Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności”.

Zgodnie z zawartą umową Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej sfinansuje do 100% kosztów kwalifikowanych opracowania w/w dokumentu, które w wyniku przeprowadzonej procedury związanej z wyłonieniem wykonawcy Strategii zostały ustalone w wysokości 18 898,95 złotych brutto.

„Strategia elektromobilności Gminy Prudnik” jest kompleksowym dokumentem zawierającym analizę możliwych i planowanych działań jakie należy podjąć, aby przyczynić się do realizacji zobowiązań i celów określonych w ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz Planie Rozwoju Elektromobilności w Polsce.

Mając na względzie obserwowaną tendencję rozwoju elektromobilności oraz znaczenie tegoż zagadnienia w dokumentach programowych UE na przyszłą perspektywę finansową spodziewać należy się, iż w procesie ubiegania się o środki finansowe np. na zakup taboru niskoemisyjnego (elektrycznego) przyszły beneficjent będzie musiał wykazać się zgodnością planowanego przedsięwzięcia właśnie z dokumentem planistyczno-strategicznym jakim będą np. „Strategie rozwoju elektromobilności” odnoszące się do danej jednostki samorządu terytorialnego.