



AR - DOM BIURO PROJEKTOWO - USŁUGOWE

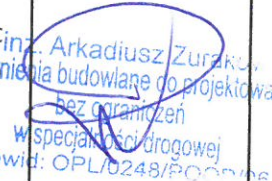

UL. Mierosławskiego 19 48-200 Prudnik

TEL/FAX (077) 4369116 kom. 0608422072

projektowanie w zakresie budownictwa lądowego · nadzory inwestorskie i autorskie · kompleksowa obsługa inwestycji budowlanych

INWESTOR	Gmina Prudnik Kościuszki 3 48-200 Prudnik
OBIEKT	Schody skarpowe w ciągu połączenia ulic Kołątaja i Chrobrego w Prudniku dz. nr 399, 16, 411, 1638/86, 510/85 km. 10 w Prudniku
PRZEDMIOT OPRACOWANIA	Przebudowa biegów schodowych wraz z remontem murów oporowych bocznych oraz budową przyłącza podświetlenia iluminacyjnego
JEDNOSTKA AUTORSKA	AR - DOM BIURO PROJEKTOWO - USŁUGOWE 48-200 PRUDNIK UL.MIEROSŁAWSKIEGO 19

BRANŻA	STADIUM	POZYCJA UMOWY
Budowlana	Projekt wykonawczy	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Autor projektu	Mgr inż. Arkadiusz Żurkowski	OPL/0248/ POOD/06	Drogowa	lipiec 2019	 mgr inż. Arkadiusz Żurkowski do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid: OPL/0248/POOD/06
Projektant w branży elektrycznej	Inż. Norbert Mołęda	OPL/0226/ PWOE/06	Instalacje elektryczne	lipiec 2019	 inż. Norbert Mołęda upr. bud. OPL/0226/PWOE/06 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroinstalacyjnych

Kategoria obiektu	XXV
Kategoria geotechniczna obiektu	1
Jednostka ewidencyjna	161004_4 PRUDNIK – MIASTO
Obręb ewidencyjny	0114 PRUDNIK
Numer działki	399, 16, 411, 1638/86, 510/85 km. 10

PRUDNIK lipiec 2019

Spis zawartości opracowania

Lp.	Element projektu
1	Opis architektoniczno – budowlany
2	Inwentaryzacja rys. I-1
3	Projekt zagospodarowania terenu rys. P-1
4	Rzut i przekrój rys. P-2
5	Szczegóły wykończeń rys. P-3
6	Szczegół remontu ścian rys. P-4
7	Szczegóły biegów schodowych rys. P-5
8	Szczegół poręczy rys. P-6
9	Szczegół obróbki blacharskiej rys. P-7
10	Szczegół regulacji wysokości ścian rys. P-8
11	Opis techniczny podświetleń biegów schodowych
12	Rzut schodów – rozmieszczenie opraw rys. E-2
13	Schemat oświetlenia ulicznego rys. E-3
14	Schemat ideowy – szafka zabezpieczeniowa rys. E-4

Opis techniczny do projektu

„Przebudowa schodów skarpowych w ciągu ulicy Kołłątaja w Prudniku”

1. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

- Zlecenie Zamawiającego
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz. 430/
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Plan przestrzennego zagospodarowania gminy Prudnik
- Uzgodnienia z Inwestorem

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa schodów skarpowych w ciągu ulicy Kołłątaja w Prudniku wraz z wykonaniem przyłącza podświetlenia iluminacyjnego.

W zakres robót wchodzi:

- rozbiórka biegów i spoczników
- remont murków bocznych
- montaż obróbek blacharskich
- wykonanie tynków żywicznych
- montaż nowych biegów schodowych
- ułożenie spoczników z kostki betonowej
- montaż oświetlenia iluminacyjnego

2. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym biegi schodowe wykonane są z kostki kamiennej granitowej bez zachowania normowych wysokości i szerokości stopni schodowych oraz bez zachowania normowych spadków podłużnych spoczników. Lewo i prawostronnie schody ograniczone są ścianami z cegły licowej z poręczami. Szerokość biegów schodowych od 196 do 254 cm. Biegi schodowe nie posiadają podświetlenia i udogodnień dla osób niedowidzących.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|---------------------------------|---------------------|
| ▪ szerokość biegów i spoczników | od 196 cm do 254 cm |
| ▪ długość | 44.80 m |

3.2. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Projektowana przebudowa schodów polega na wymianie stopni schodowych i spoczników schodowych z kostki kamiennej na stopnie schodowe blokowe granitowe oraz spoczniki z kostki betonowej typu starobruk. Wszystkie poręcze rurowe zostają wymienione na poręcze ze stali nierdzewnej z nakładkami dla osób niedowidzących. Stopnie schodowe i spoczniki zostają wyposażone w elementy informacyjne dla osób niedowidzących. Mury boczne podlegają remontowi wraz z wykonaniem tynków strukturalnych. Góry ścian wyposażono w obróbki blacharskie. Całość zostanie wyposażona w podświetlenie iluminacyjne typu LED.

3.3. UKŁAD WYSOKOŚCIOWY - NIWELETA

Profil podłużny biegów schodowych i spoczników dowiązано do poziomu jezdni ul. Kołłątaja i chodnika przy ul. Chrobrego. Przebieg dopasowano do istniejącego nasypu i przedstawiono na rysunku P-2.

3.4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Nawierzchnię spoczników zaprojektowano w przekroju poprzecznym z spadkiem zerowym a w podłużnym 5%.

3.5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcję biegu schodowego stanowią stopnie granitowe 35/15 cm posadowione na ławie betonowej z betonu C-12/15 gr 15 cm. Spoczniki z kostki betonowej starobruk obijany.

Konstrukcja spoczników:

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa $R_m=1.5$ MPa gr. 3 cm
- podsypka z mieszanki kamiennej 0/31.5 gr. 15 cm
- podsypka z pospółki średnioziarnistej gr. 15 cm

Konstrukcja pola uwagi:

- płyta granitowa płomieniowana gr. 5 cm
- podsypka cementowo-piaskowa $R_m=1.5$ MPa gr. 3 cm
- podsypka z mieszanki kamiennej 0/31.5 gr. 15 cm
- podsypka z pospółki średnioziarnistej gr. 15 cm

3.6. ODWODNIENIE.

Projektuje się odwodnienie biegów schodowych poprzez spadek podłużny do istniejącego wpustu ulicznego w ulicy Chrobrego.

3.7. OPOREĆCZOWANIE

Do istniejących murów zamontować oporęczowanie podwójne z rur ze stali nierdzewnej 42,4 * 2 mm na wysokości 90 i 110 cm.

3.8. WYKOŃCZENIA ŚCIAN

Jako wykończenia ścian bocznych przyjęto położenie tynku żywicznego w kolorystyce szarości jasnej i ciemnej na podkładach systemowych. Przed położeniem tynku ściany zazbroić siatką do dociepleń metodą lekką moką. Tynk żywiczny układać zgodnie z instrukcją producenta przyjętego do realizacji systemu.

3.9. OBRÓBKI BLACHARSKIE

Obróbki blacharski ścian wykonać z blachy cynkowo-tytanowej gr. 0.7 mm mocowanej do podłoża na łącznikach do obróbek attyk oraz uszczelnić pianą montażową.

5. ROBOTY ZIEMNE.

Roboty ziemne obejmują swoim zakresem prace przy wykonaniu wykopu korytowego pod nowe biegi schodowe i spoczniki. Powierzchnię nasypu i koryta należy dokładnie wyrównać, wyprofilować do zadanych spadków oraz dodatkowo zagęścić. W trakcie robót ziemnych, wykop korytowy i nasypy należy chronić przed nadmiernym zawilgoceniem i zapewnić odprowadzenie wody opadowej. Roboty ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym i mechanicznym, zachowując szczegółowe warunki podane w normie PN - S - 02205:1998. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z zbiorczym planem uzbrojenia terenu.

6. WYTYCZNE REALIZACJI ROBÓT.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z planszą uzbrojenia terenu. Na wszystkich urządzeniach sieci podziemnych uzbrojenia ulicznego, należy dokonać wysokościowej regulacji do rzędnej projektowanej niwelety jezdni lub chodnika. Szczególną uwagę należy zwrócić na podniesienie włazów skrzynek zaworów wodociągowych. Uszkodzenie sieci spowodowane przez wykonawcę będzie usunięte na jego koszt.

Roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają zabezpieczenia i oznakowania według uzgodnionego "projektu tymczasowej organizacji ruchu".

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Żurkowski

mgr inż. Arkadiusz Żurkowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. 0123456789