



NARODOWY FUNDUSZ OCHRONY ŚRODOWISKA i GOSPODARKI WODNEJ

ul. Konstruktorska 3a
02-673 Warszawa

informacja: centrala (0-22) 459-00-00 wew. 100, 370
fax (0-22) 459-01-01, e-mail: fundusz@nfosigw.gov.pl

Numer wniosku:

Data wpływu:

Data rejestracji:

WNIOSEK

O

dofinansowanie przedsięwzięcia w formie dotacji

w ramach programu priorytetowego nr 3.4
„Ochrona atmosfery 3.4. GEPARD II – transport niskoemisyjny”



2 543579 568413

I. DANE WNIOSKODAWCY

1. NAZWA WNIOSKODAWCY:

Gmina Prudnik

2. DANE TELEADRESOWE WNIOSKODAWCY:

Województwo: Opolskie	Powiat: Powiat prudnicki	
Gmina: Prudnik	Miejscowość: Prudnik	
Ulica: Kościuszki	Numer domu: 3	Numer lokalu: -
Kod pocztowy: 48-200	Począta: Prudnik	
Telefon: 774066200	Fax: 774066228	
E-mail: um@prudnik.pl		
Nazwa banku: Bank Spółdzielczy w Prudniku	Nr konta: 57 8905 0000 2001 0000 0215 0104	

2.A. DANE DO KORESPONDENCJI:

Województwo:	Powiat: Powiat prudnicki	
Gmina: Prudnik	Miejscowość:	
Ulica:	Numer domu:	Numer lokalu:
Kod pocztowy:	Począta:	

3. FORMA PRAWNA WNIOSKODAWCY:

3.1. Czy Wnioskodawca jest jednostką sektora finansów publicznych zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 27.08.2009 r. o finansach publicznych z późn. zm.?

TAK

3.2. Forma prawna Wnioskodawcy

Sektor finansów publicznych

Jednostka samorządu terytorialnego lub ich związki

Suma kontrolna: 254357956841

4. NUMERY

PKD 84.11	NIP 755-191-13-62	REGON 531413188	KRS
--------------	----------------------	--------------------	-----

Pełna nazwa rejestru oraz nr wpisu, jeżeli jest inny niż Krajowy Rejestr Sądowy

Podmiot utworzony z mocy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie terytorialnym

5. LICZBA MIESZKAŃCÓW (w tys.)

26

6. CZY WNIOSKODAWCA JEST WSKAZANY W STRATEGII NA RZECZ
ODPOWIEDZIALNEGO ROZWOJU DO ROKU 2020 - SOR JAKO TRACĄCY FUNKCJE
SPOŁECZNO – GOSPODARCZE?

Tak

7. DANE OSOBY WSKAZANEJ DO KONTAKTOWANIA SIĘ W SPRAWACH WNIOSKU

Imię Ryszard	Nazwisko Zwojewski
Adres e-mail ryszard.zwojewski@prudnik.pl	
Telefon 774066253	Fax 774066228
Stanowisko Kierownik	
Departament/Wydział/Dział Referat Programów Rozwojowych	

II. DANE O PRZEDSIĘWZIĘCIU

1. NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Opracowanie strategii elektromobilności Gminy Prudnik.

2. LOKALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Województwo: Opolskie	Powiat: Powiat prudnicki
Gmina: Prudnik	Miejscowość: Prudnik
Inne informacje uszczegółowiające:	

3. DATA ROZPOCZĘCIA REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA:

2019-06-03

Suma kontrolna: 254357956841

4. DATA ZAKOŃCZENIA PRZEDSIĘWZIĘCIA: 2019-09-30

5. OKRES TRWAŁOŚCI PRZEDSIĘWZIĘCIA: 2022-09-30

6. PLANOWANY EFEKT RZECZOWY:

Lp.	Efekt rzeczowy	Miara 1	Miara 2	Miara 3
1	Liczba sporządzonych dokumentacji (szt.)	1		

7. TERMIN OSIĄGNIĘCIA EFEKTU RZECZOWEGO: 2019-09-30

8. TERMIN POTWIERDZENIA OSIĄGNIĘCIA EFEKTU RZECZOWEGO: 2019-10-29

9. PLANOWANY EFEKT EKOLOGICZNY:

Lp.	Efekt ekologiczny	Miara 1
1	Nie dotyczy	Nie dotyczy

10. TERMIN OSIĄGNIĘCIA EFEKTU EKOLOGICZNEGO: Nie dotyczy

11. TERMIN POTWIERDZENIA OSIĄGNIĘCIA EFEKTU EKOLOGICZNEGO: Nie dotyczy

III. CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. CEL PROGRAMU PRIORYTETOWEGO

1. Cel główny: Wsparcie działań jednostek samorządu terytorialnego niezbędnych do realizacji polityki elektromobilności

Przedsięwzięcie realizuje cel programu priorytetowego?

Nie

Tak

2. RODZAJE PRZEDSIĘWZIĘĆ W RAMACH PROGRAMU PRIORYTETOWEGO

1.	Przygotowanie strategii rozwoju elektromobilności służącej realizacji celów wynikających m.in.: z Programu Rozwoju Elektromobilności w ramach Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (SOR), w tym w szczególności z: - Planu Rozwoju Elektromobilności „Energia do przyszłości”, przyjęty przez Radę Ministrów dnia 16.03.2017 r.; - Krajowych ram polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych, przyjęte przez Radę Ministrów dnia 29.03.2017 r.; - Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.
----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Przedsięwzięcie mieści się w rodzajach przedsięwzięć wskazanych w programie

Suma kontrolna: 254357956841

Nie

Tak

3. SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zasadniczym elementem przedsięwzięcia będzie opracowanie „Strategii elektromobilności Gminy Prudnik”. Zdefiniowane działania, których realizacja będzie kluczowa dla osiągnięcia wskaźnika produktu przedsięwzięcia zawierają się w czterech poniższych etapach:

a) Określenie przedmiotu zamówienia tj. struktury, elementów składowych dokumentu „Strategia elektromobilności Gminy Prudnik” wraz z opisem działań niezbędnych do przeprowadzenia w sferze dotyczącej udziału społeczeństwa w procesie konsultowania zapisów Strategii.

Działanie to zrealizowane zostanie w miesiącu maju 2019 r.

b) Udzielenie zamówienia zgodnie z zapisami Ustawy „Prawo zamówień publicznych” na opracowanie dokumentu „Strategia elektromobilności Gminy Prudnik”.

Działanie to zrealizowane zostanie w miesiącu czerwcu 2019 r.

c) Bieżąca kontrola realizacji udzielonego zamówienia publicznego, sukcesywna weryfikacja zapisów „Strategii elektromobilności Gminy Prudnik”.

Działanie to zrealizowane zostanie w okresie pomiędzy czerwcem a wrześniem 2019 r.

d) Odbiór przedmiotu zamówienia oraz uchwalenie dokumentu „Strategia elektromobilności Gminy Prudnik” przez Radę Miejską w Prudniku.

Działanie to zrealizowane zostanie w miesiącu wrześniu 2019 r.

Przy realizacji zadania wykorzystane zostaną zasoby Wnioskodawcy tj. etatowi pracownicy sześciu komórek organizacyjnych Urzędu Miejskiego, którzy posiadają duże doświadczenie związane z realizacją oraz rozliczeniem zadań współfinansowanych środkami zewnętrznymi (budżetu państwa, Unii Europejskiej i innymi). Szczegółowy podział kompetencji oraz odpowiedzialności poszczególnych komórek organizacyjnych Wnioskodawcy zawarty został w punkcie „Planowana struktura organizacyjna wdrażania wybranej strategii” fiszki projektowej (stanowiącej załącznik do niniejszego wniosku).

4. OPIS CELÓW PRZEDSIĘWZIĘCIA

Celem przedsięwzięcia polegającego na opracowaniu „Strategii rozwoju elektromobilności Gminy Prudnik” jest stworzenie warunków dla rozwoju elektromobilności na obszarze Gminy Prudnik.

Realizacja powyżej zdefiniowanego celu przyczyni się do rozwiązania czterech poniższych zdefiniowanych problemów oraz potrzeb w zakresie polityki transportowej:

1. Konieczności określenia modelu docelowego nowego systemu komunikacji miejskiej w Prudniku uwzględniającego całkowite przejście miejskiej komunikacji publicznej na tabor wykorzystujący wyłącznie paliwa alternatywne lub energię elektryczną.

2. Brak rozwiązań planistycznych i infrastrukturalnych związanych z elektromobilnością na terenie Gminy Prudnik (lokalizacji stacji i punktów ładowania tak dla pojazdów komunikacji zbiorowej jak i pojazdów indywidualnych: samochodów, motocykli, rowerów).

3. Konieczność opracowania katalogu niezbędnych przedsięwzięć w sektorze transportu związanych z koniecznością poprawy jakości powietrza.

4. Brak jakiegokolwiek lokalnego systemu zachęt bądź udogodnień dla użytkowników pojazdów zeroemisyjnych,

5. ZAAWANSOWANIE REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na dzień:

2019-01-31

Do dnia złożenia wniosku nie podjęto ani nie zrealizowano żadnych działań projektowych.

Zgodnie z przyjętym harmonogramem rzeczowo - finansowym pierwsze działania projektowe przewidziano do realizacji w m-cu maju 2019 r.

Pierwszym zaplanowanym działaniem będzie: określenie przedmiotu zamówienia tj. struktury, elementów składowych dokumentu „Strategia elektromobilności Gminy Prudnik” wraz z opisem działań niezbędnych do przeprowadzenia w sferze dotyczącej udziału społeczeństwa w procesie konsultowania zapisów Strategii.



IV. ZASADNOŚĆ REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. OPIS PRZESŁANEK UZASADNIAJĄCYCH REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Miasto Prudnik zajmuje jedną z czołowych pozycji w rankingu 122 miast, które zgodnie z analizą przeprowadzoną przez Polską Akademię Nauk (stanowiącą część „Pakietu dla średnich miast”) w największym stopniu zagrożone są utratą funkcji społeczno-gospodarczych co skutkuje wskazaniem naszego miasta w Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju.

Do negatywnych zjawisk, które zdeterminowały umieszczenie miasta Prudnik na liście miast w największym stopniu zagrożonych utratą funkcji społeczno – gospodarczych końcem roku 2018 dołączyło kolejno zjawisko - zjawisko potencjalnego wykluczenia komunikacyjnego.

Przesłanką, która potencjalne ryzyko wykluczenia komunikacyjnego czyni wysoce prawdopodobnym jest podjęta w grudniu 2018 r. decyzja firmy Arriva Bus Transport Polska Sp. z o. o. o zakończeniu swojej działalności w Prudniku z dniem 30 czerwca 2019 r.

Firma Arriva Bus Transport Polska Sp. z o. o. (Oddział w Prudniku) zapewniała nie tylko dojazd bezpośredni do 25 miejscowości, za pośrednictwem 50 różnych tras, ale również świadczyła -na zlecenie Gminy Prudnik- usługę transportową komunikacji miejskiej na jednej linii miejskiej składającej się z 35 przystanków.

Zaistniała sytuacja powoduje, iż wyzwaniem dla Gminy Prudnik jest określenie nowych rozwiązań dotyczących transportu publicznego (we wszystkich jego aspektach; nie tylko technicznym ale i organizacyjnym oraz z zakresu prawa miejscowego), tak w jego wymiarze obejmującym komunikację zbiorową (miasta z jego sołectwami, miasta z innymi miastami województwa, komunikacją miejską) jak też i komunikację indywidualną.

Przyjęcie rozwiązania by pierwszym efektem realizowanej kompleksowej strategii było całkowite przejście komunikacji publicznej na paliwa alternatywne (energię elektryczną) posiada również dodatkową zaletę jaką jest jej stosunkowa prostota z technicznego punktu widzenia, gdyż pojazdy wykorzystywane w komunikacji regularnej (miejskiej i poza miejskiej) poruszają się w większości po z góry zdefiniowanych trasach, co ułatwia proces ładowania, zwłaszcza w pierwszym okresie, gdy sieć publicznie dostępnych punktów ładowania nie będzie jeszcze rozbudowana.

Intencją Gminy Prudnik jest by w zbudowanym od nowa systemie transportowym obejmującym komunikację zbiorową i indywidualną szczególne znaczenie miały rozwiązania z zakresu elektromobilności (nie tylko techniczne ale logistyczne i z zakresu prawa miejscowego) będące odpowiedzią na wyzwania rozwojowe oraz prowadzoną przez państwo politykę w zakresie wspierania rozwiązań zmierzających do poprawy stanu jakości powietrza poprzez redukcję udziału pojazdów spalinowych w strumieniu uczestników systemu komunikacji.

2. OPIS WPŁYWU STRATEGII NA REALIZACJĘ CELÓW PLANU ROZWOJU ELEKTROMOBILNOŚCI POPRZEZ ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE DLA TRANSPORTU PUBLICZNEGO ORAZ PRYWATNEGO.

Jednym z celów Planu Rozwoju Elektromobilności jest stworzenie warunków dla rozwoju elektromobilności Polaków.

Diagnoza problemów, która pozwoliła na sformułowanie powyższego celu Planu Rozwoju Elektromobilności wskazała m.in. na fakt, że „...ze względu na brak infrastruktury szybkiego ładowania przemierzanie pojazdem elektrycznym dłuższych tras międzymiastowych jest utrudnione lub wręcz niemożliwe...” Ponadto Plan Rozwoju Elektromobilności „...proponuje działania, które rozwiną infrastrukturę ładowania do poziomu, który da konsumentom pewność, że pojazd elektryczny jest tak samo funkcjonalny jak pojazd spalinowy.

W swojej treści Plan Rozwoju Elektromobilności wskazuje ponadto na następujące istotne kwestie:

- konieczność współpracy administracji samorządowej przy budowie infrastruktury niezbędnej do rozwoju elektromobilności oraz współtworzenia oczekiwań społecznych, których zmiana jest niezbędnym warunkiem rozwoju elektromobilności,
- konieczność zmiany świadomości mieszkańców w obszarze elektromobilności poprzez edukację oraz uruchomienie projektów pilotażowych, które udowodnią, że transport zelektryfikowany może funkcjonować sprawniej niż tradycyjny, z dodatkową korzyścią dla zdrowia mieszkańców,
- konieczność zaplanowania przy niektórych kategoriach budynków użyteczności publicznej możliwości budowy infrastruktury ładowania, która wykorzystywana będzie zarówno przez instytucje publiczne, jak i przez mieszkańców. Umożliwi to pojazdom we flocie administracji doładowywanie się w sytuacjach awaryjnych przy budynku innego urzędu, a dodatkowo będzie miało wymiar promocyjny wobec mieszkańców.

Mając na względzie powyższe zapisy Planu Rozwoju Elektromobilności a w szczególności jej cel pierwszy

którym jest „stworzenie warunków dla rozwoju elektromobilności Polaków” zdefiniowano spodziewane efekty realizacji strategii opracowanej dla Gminy Prudnik, które korelują wprost i realizują w/w cel pierwszy Planu Rozwoju Elektromobilności.

Potwierdzeniem słuszności powyższej tezy jest fakt, iż „Strategia elektromobilności Gminy Prudnik” zawierać będzie m.in. następujące elementy tworzące warunki dla rozwoju elektromobilności na terenie miasta i gminy Prudnik poprzez:

1. określenie technologii ładowania i doboru optymalnych pojazdów,
2. określenie lokalizacji i linii autobusowych transportu publicznego obsługiwanego przez pojazdy o napędzie innym niż spalinowy,
3. określenie taboru jak i rozmieszczenia linii autobusowych dostosowanego do potrzeb mieszkańców ze szczególnym uwzględnieniem osób niepełnosprawnych,
4. określenie lokalizacji stacji i punktów ładowania dla pojazdów komunikacji zbiorowej, służb komunalnych i osób prywatnych,
5. określenie zakresu rzeczowego oraz harmonogramu niezbędnych działań (w tym inwestycji) mających na celu wdrożenie strategii rozwoju elektromobilności na terenie miasta i gminy Prudnik,
6. określenie zachęt i udogodnień dla użytkowania pojazdów zeroemisyjnych,
7. wywołanie zainteresowania tematem elektromobilności w społeczeństwie poprzez zagwarantowanie, iż każdy budynek użyteczności publicznej administrowany przez gminę zostanie obowiązkowo wyposażony w przynajmniej jeden punkt ładowania,
8. określenie możliwości i zasad pobierania opłaty emisyjnej oraz
9. określenie możliwości ustanowienia stref niskoemisyjnych na terenie miasta i gminy Prudnik.

3. ZAŁOŻENIA PLANOWANEJ STRATEGII ROZWOJU ELEKTROMOBILNOŚCI (ELEMENTY, ZAKRES, STRUKTURA)

Założeniem planowanej do zrealizowania „Strategii rozwoju elektromobilności Gminy Prudnik” jest stworzenie warunków do rozwoju elektromobilności na terenie Gminy Prudnik.

Jej zakres obejmować będzie diagnozę stanu obecnego tak w kontekście stanu jakości powietrza (będącego konsekwencją używania pojazdów spalinowych), obecnego systemu energetycznego i komunikacyjnego, określenia niedoborów jakościowych i ilościowych istniejącego systemu transportu jak i określenia docelowego modelu i kierunków rozwoju sfery elektromobilności wraz z planem jej wdrożenia.

Szczegółowa struktura planowanej do zrealizowania „Strategii rozwoju elektromobilności Gminy Prudnik” przedstawia się następująco:

1. Wstęp zawierający odniesienie do celów i zakresu opracowania, celów rozwojowych i strategii Gminy Prudnik, krótkiej charakterystyki Gminy.
2. Określenie stanu jakości powietrza na terenie Gminy Prudnik (w odniesieniu do wskaźników: CO, CO₂, NO_x, SO_x, PM 10, PM 2,5 BaP) .
 - 2.1. Metodologia obliczania wskaźników zanieczyszczeń;
 - 2.2. Czynniki wpływające na emisję zanieczyszczeń;
 - 2.3. Obecny stan jakości powietrza – podsumowanie inwentaryzacji;
 - 2.4. Planowany efekt ekologiczny związany z wdrażaniem strategii rozwoju elektromobilności;
 - 2.5. Monitoring jakości powietrza.
3. Określenie stan obecnego systemu komunikacyjnego w Gminie Prudnik.
 - 3.1. Struktura organizacyjna;
 - 3.2. Transport publiczny i komunalny oraz transport prywatny,
 - 3.2.1. Pojazdy o napędzie spalinowym,
 - 3.2.2. Pojazdy napędzane gazem ziemnym lub innymi biopaliwami,
 - 3.2.3. Pojazdy o napędzie elektrycznym,
 - 3.2.4. Ogólnodostępna publiczna infrastruktura ładowania;
 - 3.3. Parametry ilościowe i jakościowe istniejącego systemu transportu;
 - 3.4. Istniejący system zarządzania;
 - 3.5. Opis niedoborów jakościowych i ilościowych taboru i infrastruktury w stosunku do stanu pożądanego;
 - 3.6. Zakres inwestycji niezbędnych do zniwelowania niedoborów jakościowych i ilościowych systemu, w tym inwestycji odtworzeniowych.
4. Opis istniejącego systemu energetycznego Gminy Prudnik.
 - 4.1. Ocena bezpieczeństwa energetycznego Gminy Prudnik;
 - 4.2. Wariantowa prognoza zapotrzebowania na energię elektryczną, gaz lub inne paliwa alternatywne w

okresie do 2025 r. w oparciu o dokumenty rozwojowe Gminy Prudnik.

5. Strategia rozwoju elektromobilności w Gminie Prudnik.

5.1. Podsumowanie i diagnoza stanu obecnego,

5.1.1. Zidentyfikowane problemy oraz potrzeby sektora komunikacyjnego;

5.2. Screening powiązanych dokumentów strategicznych wraz z analizą kosztów i korzyści wynikających z ustawy o elektromobilności, realizacji celów wynikających z Planów Elektromobilności;

5.3. Priorytety rozwojowe (cele strategiczne oraz operacyjne) w zakresie wdrożenia strategii rozwoju elektromobilności Gminy Prudnik, w tym zintegrowanego systemu transportowego;

5.3.1. Adekwatność zaproponowanych działań do problemów oraz potrzeb.

6. Plan wdrożenia elektromobilności w Gminie Prudnik.

6.1. Zestawienie i harmonogram niezbędnych działań, w tym instytucjonalnych i administracyjnych, w celu wdrożenia strategii rozwoju elektromobilności,

6.1.1. Zakres i metodyka analizy wybranej strategii rozwoju elektromobilności, w tym rodzaj napędu pojazdów (elektryczne, wodorowe, gazowe, paliwa alternatywne) oraz zastąpienie pojazdów spalinowych,

6.1.2. Opis i charakterystyka wybranej technologii ładowania i doboru optymalnych pojazdów z uwzględnieniem pojemności baterii i możliwości przewozowych,

6.1.3. Lokalizacja i wybór linii autobusowych transportu publicznego i punktów ładowania,

6.1.4. Dostosowanie zarówno taboru jak i rozmieszczenia linii autobusowych do potrzeb mieszkańców, w tym osób niepełnosprawnych,

6.1.5. Lokalizacja stacji i punktów ładowania pozostałych pojazdów, w tym komunalnych;

6.1.6. Harmonogram niezbędnych inwestycji w celu wdrożenia wybranej strategii rozwoju elektromobilności,

6.1.7. Struktura i schemat organizacyjny wdrażania wybranej strategii,

6.1.8. Analiza SWOT;

6.2. Udział mieszkańców w konsultacji wybranej strategii rozwoju elektromobilności;

6.3. Planowane działania informacyjno-promocyjne wybranej strategii;

6.4. Źródła finansowania;

6.5. Analiza oddziaływania na środowisko, z uwzględnieniem potrzeb dotyczących łagodzenia zmian klimatu oraz odporności na klęski żywiołowe;

6.6. Monitoring wdrażania Strategii.

V. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. TABELA ŹRÓDEŁ FINANSOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA

L.p.	Wyszczególnienie	Koszty dotychczas poniesione		Koszty niezbędne do zakończenia przedsięwzięcia				Koszty całkowite przedsięwzięcia [w zł]	Koszty kwalifikowane przedsięwzięcia [w zł]	Koszty niekwalifikowane przedsięwzięcia [w zł]	Udział w stosunku do kosztów kwalifikowanych
		od: 2019-01-01	w latach								
		do: 2019-01-31 [w zł]	2019 [w zł]	2020 [w zł]	2021 [w zł]	2022 [w zł]					
1.	Środki własne Wnioskodawcy:	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 %	
2.	Kredyty i pożyczki:	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 %	
2.1	NFOŚiGW	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 %	
2.2	WFOŚiGW w	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 %	
2.3	Bank	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 %	
2.5	Inne (określić źródło pochodzenia)	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 %	
3.	Dotacje:	0	50 000	0	0	0	50 000	50 000	0	100,00 %	
3.1	Dotacje z NFOŚiGW	0	50 000	0	0	0	50 000	50 000	0	100,00 %	
3.2	Dotacje z WFOŚiGW w	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 %	
3.3	Dotacje z FS/EFRR	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 %	
3.4	Dotacje z LIFE+	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 %	
3.5	Inne (określić źródło pochodzenia)	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 %	
4.	Inne:	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 %	
4.1	Inne (określić źródło pochodzenia)	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 %	
	Razem:	0	50 000	0	0	0	50 000	50 000	0	100,00 %	

Suma kontrolna: 254357956841

2. HARMONOGRAM WYPŁAT

WYPŁATY	RAZEM	2019 rok finansowania (kwartały)				
		I	II	III	IV	Razem
refundacja	50 000	0	0	0	50 000	50 000
razem wypłaty (zaliczka + refundacja)	50 000	0	0	0	50 000	50 000
w tym na realizację zadań bieżących (nieinwestycyjnych)	50 000	0	0	0	50 000	50 000
razem wypłaty narastająco	50 000	0	0	0	50 000	
udział wypłaconego dofinansowania NFOŚiGW	100,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	100,00 %	

Suma kontrolna: 254357956841

3. WARUNKI FINANSOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA

3.1. DOTACJA

Kwota dotacji (zł):	50 000
----------------------------	---------------

VI. KOSZTY PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. CAŁKOWITY KOSZT PRZEDSIĘWZIĘCIA	50 000	PLN
2. KOSZTY KWALIFIKOWANE PRZEDSIĘWZIĘCIA	50 000	PLN
2.A Koszty bieżące (nieinwestycyjne)	50 000,00	PLN
2.B Koszty i zakupy inwestycyjne	0	PLN
3. KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE	0	PLN
4. KWOTA DOFINANSOWANIA	50 000	PLN
4.A Na realizację zadań bieżących (nieinwestycyjnych)	50 000	PLN
4.B Na realizację inwestycji i zakupów inwestycyjnych	0	PLN

5. KWOTA DOFINANSOWANIA STANOWI 100% KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH PRZEDSIĘWZIĘCIA

6. KOSZTY PRZEDSIĘWZIĘCIA W UJĘCIU RODZAJOWYM

Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Razem	Koszty poniesione do: 2019-01-31	Koszty do poniesienia 2019
A.	Koszty inwestycyjne	zł	0	0	0
1.	Wartości niematerialne i prawne	zł	0	0	0
2.	Grunty	zł	0	0	0
3.	Budynki, lokale, obiekty inżynierii lądowej i wodnej	zł	0	0	0
4.	Urządzenia techniczne i maszyny	zł	0	0	0
5.	Środki transportu	zł	0	0	0
6.	Inne środki trwałe	zł	0	0	0
B.	Koszty nieinwestycyjne (bieżące):	zł	50 000	0	50 000
1	Koszt wykonania opracowania dokumentu "Strategia elektromobilności Gminy Prudnik"	zł	50 000	0	50 000
C.	Razem koszty przedsięwzięcia (A+B)	zł	50 000	0	50 000

Suma kontrolna: 254357956841

VII. OŚWIADCZENIA WNIOSKODAWCY ORAZ POZOSTAŁE NIEZBĘDNE INFORMACJE

1. INFORMACJE O KORZYSTANIU ZE ŚRODKÓW PUBLICZNYCH Z NFOŚiGW.

Czy Wnioskodawca korzystał z dofinansowania ze środków NFOŚiGW?

NIE

Oświadczam, że nie zalegam z zobowiązaniami publicznoprawnymi na rzecz NFOŚiGW, właściwych organów, czy też podmiotów

Oświadczam, że nie zalegam z zobowiązaniami cywilnoprawnymi na rzecz NFOŚiGW

Wnioskodawca ma możliwość pozyskania dofinansowania ze źródeł zagranicznych.

NIE

2. INFORMACJA, CZY VAT JEST KOSZTEM DLA WNIOSKODAWCY

Podatek VAT stanowi koszt przedsięwzięcia i nie jest odliczany od podatku należnego w rozliczeniu składanym do Urzędu Skarbowego

3. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY O STOSOWANIU USTAWY „PRAWO ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH”

Oświadczam, że

Zamawiającym, w rozumieniu art. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. „Prawo zamówień publicznych”, zobowiązanym do stosowania przy udzielaniu zamówień przepisów tej ustawy.

W przypadku, gdy Zamawiający w ramach przedsięwzięcia planuje udzielać zamówień, do których nie ma zastosowania ustawa Pzp, wypełnia stosowny formularz „Oświadczenie o transparentności wydatkowania środków” w pkt. VII.4.1.

4. POZOSTAŁE OŚWIADCZENIA

4.1 OŚWIADCZENIE O TRANSPARENTNOŚCI WYDATKOWANIA ŚRODKÓW

OŚWIADCZENIE o transparentności wydatkowania środków

Oświadczam, że w trakcie realizacji umowy dotacji (pod warunkiem uzyskania dofinansowania ze środków NFOŚiGW) dotyczącej przedsięwzięcia pt Opracowanie strategii elektromobilności Gminy Prudnik., będę zawierał umowy z Wykonawcami dla zadań objętych przedsięwzięciem zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579, z późn. zm.).

4.2 OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY O NIE ZALEGANIU Z PŁATNOŚCIAMI

Czy Wnioskodawca zalega z płatnościami podatków i opłat z tytułu składek na ubezpieczenie społeczne?

Nie

Suma kontrolna: 254357956841

Potwierdzam prawdziwość i kompletność złożonych w niniejszym Wniosku oświadczeń oraz prawdziwość danych zawartych we Wniosku.

Podpisy osób uprawnionych do reprezentacji Wnioskodawcy

(data, podpis)	(pieczęć Wnioskodawcy)
----------------	------------------------

HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA: Opracowanie strategii elektromobilności Gminy Prudnik.

Lp.	Wyszczególnienie (obiekty, czynności, prace, dostawy, zakupy, kontrakty)	Jednostki miary	Ilość, liczba	Rodzaj pozycji (koszty całkowite / kwalifiko wane)	Wartość pozycji	Dofinansowa nie kosztów kwalifiko wanych ze środków NFOŚiGW	Udział dofinanso wania NFOŚiGW w kosztach kwalifiko wanych	Koszty poniesione do dnia 2019-01-31	Planowane koszty do poniesienia [w zł]				
					[w zł]	[w zł]	[%]	[w zł]	2019 rok finansowania (kwartały)				Razem
									I	II	III	IV	
1	Strategia elektromobilności Gminy Prudnik	sztuka	1,0000	całkowite	50 000			0	0	0	50 000	0	50 000
				kwalifikowane	50 000	50 000	100,00 %	0	0	0	50 000	0	50 000
RAZEM - koszt całkowity					50 000			0	0	0	50 000	0	50 000
RAZEM - koszty kwalifikowane					50 000	50 000	100,00 %	0	0	0	50 000	0	50 000
w tym koszty bieżące - nieinwestycyjne					50 000	50 000		0	0	0	50 000	0	50 000
RAZEM - koszty niekwalifikowane					0			0	0	0	0	0	0

Suma kontrolna: 254357956841

Wyjaśnienia i uwagi do harmonogramu rzeczowo-finansowego

--

Suma kontrolna: 254357956841

Lista załączników:

Dokumenty potwierdzające status prawny Wnioskodawcy (np. statut itp.), właściwe dla danej formy prawnej

Wersja papierowa

Wersja elektroniczna

Dokumenty potwierdzające umocowanie osób uprawnionych do reprezentowania Wnioskodawcy

Wersja papierowa

Wersja elektroniczna

Notarialnie poświadczone upoważnienie / pełnomocnictwo do podpisania wniosku o dofinansowanie (jeżeli wniosek nie jest podpisany przez organ przewidziany do reprezentacji statusem Wnioskodawcy).

Wersja papierowa

Wersja elektroniczna

Upoważnienie/pełnomocnictwo do podpisania kopii dokumentów

Wersja papierowa

Wersja elektroniczna

Wyciąg z Biura Ewidencji Ludności określający liczbę mieszkańców na dzień 31.12.2017 r. lub zestawienie statystyczne GUS dotyczące liczby mieszkańców na dzień 31.12.2017 r.

Wersja papierowa

Wersja elektroniczna

Fiszka – zarys strategii rozwoju elektromobilności. Fiszka powinna być podpisana przez osoby uprawnione do reprezentacji Wnioskodawcy.

Wersja papierowa

Wersja elektroniczna

Załączniki których nie przewidziano, a mogą mieć wpływ na ocenę (dodatkowe pozwolenia, porozumienia, listy intencyjne, rekomendacji, wyniki badań itp.)

Wersja papierowa

Wersja elektroniczna

Inne dokumenty (wymienić w komentarzu)

Wersja papierowa

Wersja elektroniczna

Uchwała Rady Miejskiej w Prudniku