

Prudnik, dnia 18.07.2018 r.

WIO.7012.7.2018

**Gmina Prudnik
ul. Kościuszki 3
48-200 Prudnik**

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową Nr 1615 O.

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.07.2018 r. Pana Jerzego Sylwestrzaka działającego pod firmą PRONABUD Jerzy Sylwestrzak, ul. Tkacka 1, 48-200 Prudnik, występującego z pełnomocnictwa Gminy Prudnik ul. Kościuszki 3, 48-200 Prudnik, dotyczące uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową Nr 1615 O relacji Prudnik – Krzyżkowice – Granica Państwa w ramach dokumentacji projektowej pn. „Budowa drogi od ul. Skowrońskiego do ul. Powstańców Śląskich”.

uzgadnia się

przedłożony projekt zagospodarowania terenu oraz opis techniczny przebudowy skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową 1615 O ul. Skowrońskiego w Prudniku bez uwag i zastrzeżeń.

z up. ZARZĄDU POWIATU
w Prudniku
Józef Skiba
Członek Zarządu

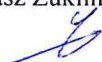
Załączniki:

Opis techniczny, PZT

Otrzymuje:

1. Gmina Prudnik, ul. Kościuszki 3, 48-200 Prudnik
za pośrednictwem PRONABUD Jerzy Sylwestrzak, ul. Tkacka 1, 48-200 Prudnik
2. WIO a/a

Sprawę prowadzi: inż. arch Tomasz Żukliński, tel. 77 438 17 51



OPIS TECHNICZNY

dot. przebudowy skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową nr 1615 O
(ul. Skowrońskiego)

w ramach dokumentacji projektowej

pn. „Budowa drogi od ul. Skowrońskiego do ul. Powstańców Śląskich”

48-200 Prudnik, dz. nr: 1738/136, 1492/149, 1491/90, 1563/174

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową nr 1615 O w ramach dokumentacji projektowej pn. „Budowa drogi od ul. Skowrońskiego do ul. Powstańców Śląskich” w zakres której wchodzi: budowa nowego odcinka jezdni, chodników, ścieżki rowerowej, ścieżki pieszo-rowerowej, zatok autobusowych, zjazdów do posesji, budowy instalacji zewnętrznych w niezbędnym zakresie tj. sieci elektroenergetycznej oświetleniowej niskiego napięcia, sieci kanalizacji deszczowej, sieci teletechnicznej w rurze osłonowej, a także przebudowy kolidujących sieci elektroenergetycznych średniego i niskiego napięcia.

1.1. Lokalizacja:

Prudnik (gmina Prudnik, powiat prudnicki, woj. opolskie), ul. Skowrońskiego dz. nr: 1738/136, 1492/149, 1491/90, 1563/174, jednostka ewidencyjna: 161004_4 Prudnik, obręb ewidencyjny: 161004_4.0114 Prudnik.

1.2. Zamawiający:

Gmina Prudnik, ul. Kościuszki 3, 48-200 Prudnik

1.3. Podstawa opracowania:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- inwentaryzacja stanu istniejącego drogi,
- aktualne rozporządzenia, akty prawne i normy,

2. STAN ISTNIEJĄCY:

Teren objęty opracowaniem – dz. nr: 1738/136, 1492/149, 1491/90, 1563/174 – położony jest w miejscowości Prudnik przy ul. Skowrońskiego. Na wyżej wymienionych działkach znajduje się istniejąca jezdnia wraz ze ścieżką pieszo-rowerową drogi powiatowej nr 1615 O, istniejąca droga gruntowa (gminna) oraz pas zieleni.

nr 10. 70124. 2018
z up. ZARZĄDU POWIATU
w Prudniku
Józef Skiba
Członek Zarządu
18.07.2018 r.

3. STAN PROJEKTOWANY:

Projektuje się przebudowę skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową nr 1615 O w miejscowości Prudnik przy ul. Skowrońskiego w zakresie wykonania nawierzchni bitumicznej (warstwy wiążącej o gr. 6cm i ścieralnej o gr. 4cm z mieszanki SMA o zwiększonej porowatości) na projektowanych warstwach podbudowy drogowej stabilizowanej mechanicznie. Ponadto zakłada się dostosowanie promieni łuków skrętu na skrzyżowaniu objętym opracowaniem do wymagań zgodnych z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124).

Przedmiotowe skrzyżowania usytuowano pod kątem zbliżonym do 90° do osi drogi powiatowej nr 1615 O oraz bezkolizyjnie i płynnie połączono z istniejącą jezdnią drogi powiatowej. Jako dylatację na połączeniach projektowanej jezdni drogi gminnej z jezdnią drogi powiatowej zaprojektowano wypełnienie materiałem zalewowym (np. masą zalewową „na gorąco”).

Wody opadowe z terenu przebudowywanego skrzyżowania odprowadzone będą do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej znajdującej się na działce inwestora za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

Ponadto projektuje się płynne połączenie istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi powiatowej przez projektowaną jezdnię drogi gminnej za pomocą oznakowania poziomego tj. połączenia znaku P-10 ze znakiem P-11.

Szczegóły poszczególnych rozwiązań projektowych w części graficznej opracowania.

4. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek objętych opracowaniem projektowym.

5. OCHRONA PRZECIWPÓŻAROWA:

Parametry skrzyżowania objętego opracowaniem spełniają wymagania warunków technicznych w zakresie dróg pożarowych.

6. INNE:

- teren objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego,
- teren nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej,
- obiekt zakwalifikowano do I klasy geotechnicznej,
- obiekt zaliczany jest do IV kategorii obiektów budowlanych,
- teren inwestycji nie znajduje się na terenach górniczych,
- projektowany obiekt i jego funkcja nie stanowią zagrożenia dla środowiska istniejącej zabudowy i otoczenia,

Jerzy Sylwestrzak
Uprawnienia budowlane do projektowania z ograniczeniami
w specjalności architektonicznej i konstrukcyjnej nr 244/83/Op
Uprawnienia do projektowania z ograniczeń w specjalności
konstrukcyjnej w tym drogiowo-mostowej nr 6/02/Op

INSTALACJE SANITARNE:

LEGENDA:

- kanalizacja deszczowa z rur z wydl. kielichem PVC-U wielowarstwowa lita klasy S SN8 Ø315
- kanalizacja deszczowa z rur dwuciennych kielichowych PP SN8 Ø160
- wpust betonowy DN 500 z pierścieniem odciążający i rusztem żelwnym w klasie D400
- studzienka betonowa DN 1000 z włazem kanałowym okrągłym śr. 800 mm, h=115mm w klasie D400 z zamknięciem zatrzaszkowym
- istniejący wpust deszczowy do przełożenia
- lokalizacja przełożonego wpustu

UWAGI.

1. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie.
2. W miejscach zbliżeń i kolizji kd z kablami energetycznymi na kablach stosować dwudzielne rury osłonowe typu arot
3. W miejscach kolizji i zbliżeń projektowanych studzienek i rurociągów kd wszystkie prace wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności
4. Układając przewody, kable i rurociągi należy zachować następujące minimalne odległości od kanalizacji deszczowej:
 - ogrodzenia: 1,5 m; linie energetyczne kablowe (od osi kabla): 0,8 m; linie energetyczne słupowe (od krawędzi fundamentu, słupa, podpory): 1,0 m; sieci ciepłownicze kanalowe (od krawędzi podstawy kanału): 1,4 m; sieci ciepłownicze preizolowane (od skrajni rury): 1,2 m; drzewa (od punktu środkowego drzewa): 1,2 m; linie teletechniczne kablowe (od osi kabla): 0,8 m; kanalizacja teletechniczna kablowa (od krawędzi konstrukcji): 0,8 m; linie teletechniczne słupowe (od osi słupa): 1,0 m
5. Kanalizację wykonać z rur w klasie sztywności SN8
6. Wszystkie elementy żelwne wykonać w klasie D-400
7. Wszystkie kolizje projektowanej drogi z istniejącym uzbrojeniem wykonać zgodnie z otrzymanymi warunkami
8. Na całej długości projektowanej drogi wykonać regulację pionową istniejących studzienek kanalizacyjnych oraz armatury wodociągowej
9. Prace w obrębie istniejących sieci sanitarnych i ich elementów wykonać zgodnie z otrzymanymi warunkami

INSTALACJE ELEKTRYCZNE:

Przebudowa kolidujących kabli z projektową drogą polega na:

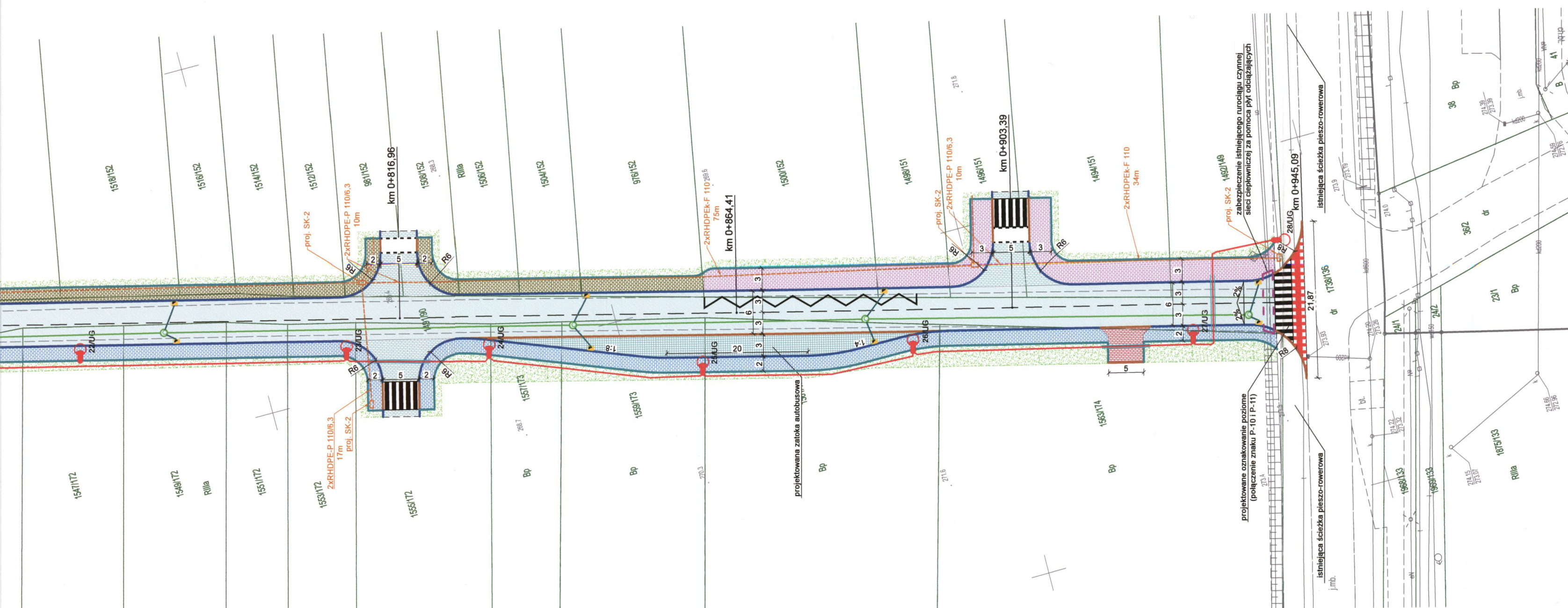
- kabel nr 1 - Kabel oświetlenia ulicznego YAKY 4x35mm², przy ul. Powstańców kable odkopnąć naciąć zmufować wstawkę kablem YAKXS 4x35 mm², ułożyć zgodnie z projektem pod drogą w rurze ochronnej SRS 75. Przy stacji transformatorowej LOMPY kable odkopnąć, pod drogą ułożyć w prostym odcinku w dwudzielnej rurze ochronnej A 75 PS.
- kabel nr 1' - Projektowane trasy kabla nr 1.
- kabel nr 2 - kabel YAKY 4x120 mm² relacji stacja LOMPY - ZK2558 odkopnąć, naciąć, zmufować wstawkę kablem NA2XY-J 4x120mm² i ułożyć po nowej trasie. Pod projektowaną drogą kable ułożyć w rurze ochronnej SRS110. Kabel wprowadzić do stacji transformatorowej i wpiąć do rozdzielnic nN obwód złącze ZK 2958.
- kabel nr 2' - Projektowane trasy kabla nr 2.
- kabel nr 3 - kabel YAKY 4x120 mm² relacji stacja LOMPY - ZK2541 odkopnąć, pod drogą ułożyć w prostym odcinku w dwudzielnej rurze ochronnej A 110 PS.
- kabel nr 3' - Projektowane trasy kabla nr 3.
- kabel nr 4 - kabel YAKY 4x120 mm² relacji stacja LOMPY - ZK2542 odkopnąć, pod drogą ułożyć w prostym odcinku w dwudzielnej rurze ochronnej A 110 PS.
- kabel nr 4' - Projektowane trasy kabla nr 3.
- kabel nr 5 - kabel YAKY 4x70 mm² relacji ZK2542 - ZK2543 nie koliduje z projektowaną drogą
- kabele nr 6-9 - kable YAKY 4x25 mm² relacji stacja LOMPY - skup nr 1, na kable nałożyć dwudzielne rury ochronne A 75 SP
- kabel nr 10 - Kabel SN HAKFIA 3x120mm² wpiąć w polu liniowym Szkoła Zawodowa, odkopnąć, naciąć, zmufować wstawkę z nowym odcinkiem kabliaka HAKFIA 3x120mm², ułożyć po nowej trasie. Pod projektowaną drogą kable ułożyć w rurze ochronnej SRS110 (czerwone). Kabel wprowadzić do stacji transformatorowej LOMPY, założyć głowice kablowe i wpiąć w polu liniowym szkoła zawodowa.
- kabel nr 11 - Kabel YAKY 4x120 mm² relacji stacja LOMPY- złącze ZK7354 odkopnąć, pod drogą założyć dwudzielną rurę ochronną A 110 PS.
- kabel nr 12 - Kabel YAKXS 4x240 mm² relacji złącze ZK7576 - ZK7787 odkopnąć, pod drogą założyć dwudzielną rurę ochronną A 110 PS.
- kabel nr 13 - Kabel YAKXS 4x240 mm² elacji złącze ZK7576 - ZK7734 przy projektowanych słupach oświetleniowych na kable założyć dwudzielne rury ochronne A 110 PS. Przy słupie 19/UG kable odkopnąć, przełożyć i założyć dwudzielną rurę ochronną A 100 PS.
- kabel nr 14 - Kabel YAKXS 4x120 mm² elacji złącze ZK7734 - ZK7930 odkopnąć, pod drogą założyć dwudzielną rurę ochronną A 110 PS.

- Ledowa oprawa oświetlenia ulicznego 53,3W, strumień świetlny oprawy 7212 lm, rozsył drogowy, barwa światła, mocowana na osmiometrowym słupie z wysięgnikiem 1-metrowym, nachylenie wysięgnika 5°
- Ledowa oprawa oświetlenia ulicznego 78W, strumień świetlny oprawy 8507 lm, rozsył prawy do oświetlenia przejść dla pieszych barwa WW, mocowana na sześciometrowym słupie bez wysięgnika, nachylenie oprawy 10°
- Ledowa oprawa oświetlenia ulicznego 53,3W, strumień świetlny oprawy 5509 lm, rozsył prawy do oświetlenia przejść dla pieszych barwa WW, mocowana na sześciometrowym słupie bez wysięgnika, nachylenie oprawy 0°
- Przebudowana istniejących linii kablowych
- projektowana linia kablowa oświetlenia ulicznego, kabel NA2XY-J 4x35mm² w rurze ochronnej DVR 75
- linia kablowa do przebudowy
- projektowane dwudzielne rury ochronne na istniejące kable
- projektowane rury ochronne
- projektowane rury ochronne na kable SN (czerwone)
- mufa kablowa
- istniejący słup oświetlenia ulicznego do przestawienia
- istniejący słup oświetlenia ulicznego

UWAGI.

1. Projektowany obwód wykonać w układzie sieciowym TN-C.
2. Kable prowadzone pod drogami i wjazdami oraz kable kolidujące z innymi sieciami chronić rurami ochronnymi o odpowiedniej wytrzymałości.
3. W rowie kablowym pod projektowanym kablem energetycznym oświetlenia ulic na gł. 0,8m ułożyć bednarę uziemiającą.
4. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie.
5. Na etapie wykonawstwa wystąpić do TAURON Dystrybucja o nadanie numerów dla projektowanych słupów.
6. Układając przewody, kable i rurociągi należy zachować następujące minimalne odległości od kanalizacji deszczowej:
 - ogrodzenia: 1,5 m; linie energetyczne kablowe (od osi kabla): 0,8 m; linie energetyczne słupowe (od krawędzi fundamentu, słupa, podpory): 1,0 m; sieci ciepłownicze kanalowe (od krawędzi podstawy kanału): 1,4 m; sieci ciepłownicze preizolowane (od skrajni rury): 1,2 m; drzewa (od punktu środkowego drzewa): 1,2 m; linie teletechniczne kablowe (od osi kabla): 0,8 m; kanalizacja teletechniczna kablowa (od krawędzi konstrukcji): 0,8 m; linie teletechniczne słupowe (od osi słupa): 1,0 m

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500**



LEGENDA:

GRANICA DZIAŁKI	
PROJEKTOWANA JEZDNI O NAWERZCHNI ASFALTOWEJ Z MIESZANKI SMA	OS JEZDNI
PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA O NAWERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6cm	
PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA O NAWERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6cm	
PROJEKTOWANY CHODNIK O NAWERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6cm	
PROJEKTOWANA ZATOKA AUTOBUSOWA O NAWERZCHNI Z KOSTKI GRANITOWEJ 9/11 GR. 10cm	
PROJEKTOWANE ZJAZDY NA POSESJE O NAWERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR 8cm	
PROJEKTOWANY FRAGMENT JEZDNI O NAWERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR 8cm	
PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm	
PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY (NAJAZDOWY) 15x22x100cm	
PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x25x100cm	
PROJEKTOWANE PREFABRYKATY MURU OPOROWEGO	
PROJEKTOWANY PAS ZIELENI	
ISTNIEJĄCA JEZDNI O NAWERZCHNI ASFALTOWEJ	
ISTNIEJĄCA JEZDNI, CHODNIK, ZJAZDY I WEJŚCIA NA POSESJE O NAWERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ	
ISTNIEJĄCA JEZDNI O NAWERZCHNI Z BLOCzków BETONOWYCH	
ISTNIEJĄCA ZIELEŃ	

Wnio. z dn. 7.2018
 w im. ZARZĄDU POWIATU
 Józef Skiba
 Członek Zarządu
 18.02.2018.

Potwierdzam zgodność mapy z oryginałem
 Data 13.07.2018
 Pieczęć i podpis osoby uprawnionej
 Jerzy Sylwestrzak
 mgr inż. budownictwa

Uprawnienia budowlane do projektowania z ograniczeniami w specjalności architektonicznej i konstrukcyjnej nr 244/83/Op
 Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjnej w tym zakresie nr 6/02/Op

PRONABUD ul. Tkacka 1, 48-200 Prudnik tel.: 0 77 436 21 12	
Budowa drogi od ul. Skowrońskiego do ul. Powstańców Śląskich	
48-200 Prudnik, dz. nr: 1738/136, 1492/149, 1491/80, 1563/174	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:500
projektant - drogi	mgr inż. Jerzy Sylwestrzak 244/83/Op, 6/02/Op nr rys.:
projektant - inst. el.	inż. Norbert Mołdęda OPL/0226/PW/OE/06
projektant - inst. teletech	inż. Roman Jurowicz OPL/IE/0999/01
projektant - inst. sanit.	mgr inż. Paweł Sylwestrzak OPL/1277/PBS/16
asystent - drogi	mgr inż. Łukasz Kwiatkiewicz

PZT
06.2018