

KT.7121.46.2018

Prudnik, dnia 13.09.2018 r.

**PRONABUD**  
**Jerzy Sylwestrzak**  
**ul. Tkacka 1**  
**48 – 200 Prudnik**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.– Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784) oraz opinii Komisji d/s rozpatrywania projektów organizacji ruchu z dnia 12.09.2018 r., po rozpatrzeniu wniosku: PRONABUD Jerzy Sylwestrzak z Prudnika z dnia 06.09.2018 r. w sprawie zatwierdzenia stałej zmiany organizacji ruchu, jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych:

### Z A T W I E R D Z A M

stałą zmianę organizacji ruchu w ramach dokumentacji projektowej pn. „Budowa drogi od ul. Skowrońskiego do ul. Powstańców Śląskich w m. Prudnik”, zgodnie z przedłożonym projektem.

**Termin ważności zatwierdzenia: koniec III kwartału 2019 r.**

Uwagi: -----

*Wprowadzający organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest do zawiadomienia Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Prudniku o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót - § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (Dz. U. z 2017, poz. 784) , a także do podania przewidywanego terminu przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu.*

*Brak w/w zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury.*



**z up. STAROSTY,**  
**mgr inż. Janusz Piasecki**  
**NACZELNIK WYDZIAŁU**  
**KOMUNIKACJI I TRANSPORTU**

Otrzymują do wiadomości:

1. PRONABUD Jerzy Sylwestrzak, ul. Tkacka 1, 48-200 Prudnik.
2. Urząd Miejski w Prudniku, ul. Kościuszki 3, 48-200 Prudnik.
3. Wydział Inżynierii i Ochrony Środowiska SP w Prudniku, ul. Kościuszki 76, 48-200 Prudnik.
4. Komenda Powiatowa Policji w Prudniku, ul. Skowrońskiego 39, 48-200 Prudnik.
5. a/a.

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Inwestor:**

Gmina Prudnik  
ul. Kościuszki 3  
48-200 Prudnik

**Pełnomocnik:**

PRONABUD Jerzy Sylwestrzak  
ul. Tkacka 1  
48-200 Prudnik  
nr tel.: 77 436 21 12

**Inwestycja:**

Projekt stałej organizacji ruchu w ramach dokumentacji projektowej pn.  
„Budowa drogi od ul. Skowrońskiego do ul. Powstańców Śląskich”

# OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w ramach dokumentacji projektowej pn.  
„Budowa drogi od ul. Skowrońskiego do ul. Powstańców Śląskich”

## 1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania i nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z dnia 2003.12.23).

## 2. Zakres opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu w ramach dokumentacji projektowej pn. „Budowa drogi od ul. Skowrońskiego do ul. Powstańców Śląskich”.

## 3. Opis stanu istniejącego i zakresu robót drogowych

Teren objęty opracowaniem znajduje się częściowo na terenie zabudowanym o zróżnicowanym stopniu zabudowy, a częściowo na terenie niezabudowanym. Położony jest w miejscowości Prudnik pomiędzy ulicą Powstańców Śląskich (poprzez ul. Andersa) i ul. Skowrońskiego. Znajduje się na nim:

- jezdnia o nawierzchni tłuczniowej,
- jezdnia o nawierzchni asfaltowej,
- jezdnia, chodnik, zjazdy i wejścia na posesje o nawierzchni z kostki betonowej,
- jezdnia o nawierzchni z bloczków betonowych,
- oraz pas zieleni.

Niniejszy obszar jest całkowicie uzbrojony – znajdują się na nim instalacje teletechniczne, elektryczne, gazowe, sanitarne i ciepłownicze.

Zakres robót drogowych związany jest z budową drogi od ul. Skowrońskiego do ul. Powstańców Śląskich w miejscowości Prudnik.

#### **4. Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi gminnej**

- Klasa drogi: L
- Droga gminna (publiczna)
- Prędkość projektowa w terenie zabudowanym:  $V_p=40\text{km/h}$
- Prędkość miarodajna w terenie zabudowanym: nie dotyczy  
(prędkość miarodajną wprowadza się w wypadku dróg klasy G i dróg wyższych klas)
- Kategoria obciążenia ruchem: KR2
- Obciążenie: 100kN
- Szerokość pasa ruchu: 3,0 – 3,5m
- Szerokość chodnika: 2,0m
- Szerokość ścieżki rowerowej: 2,0m
- Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: 2,5 – 3,0m

#### **5. Projektowana stała organizacja ruchu**

Planowana realizacja robót: II-III kwartał 2019 r.

Projektowaną organizację ruchu przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500, na którym zlokalizowano i opisano elementy oznakowania.

##### **5.1. Znaki pionowe**

Projektowane znaki pionowe należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokościach określonych w Instrukcji o znakach drogowych pionowych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z dnia 2003.12.23).

Podstawowe wymagania techniczne dla znaków pionowych wg kryterium bezpieczeństwa:

- znaki średnie (S)
- właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odbliaskowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z dnia 2003.12.23).

## 5.2. Znaki poziome

Oznakowanie poziome w zakresie przedmiotowej inwestycji należy wykonać jako **grubowarstwowe, chemoutwardzalne, gładkie** w technologii natryskowej. Takie rozwiązanie charakteryzuje się wysoką i trwałą odbłaskowością, wysoką szorstkością, a także dobrą widocznością w deszczu.

Jerzy Sylwestrzak  
mgr inż. budownictwa  
Uprawnienia budowlane do projektowania z ograniczeniami  
w specjalności architektonicznej i konstrukcyjnej nr 244/83/Op  
Uprawnienia do projektowania z ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjnej w tym drogowej i mostowej nr 6/02/Op



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500  
Nr ewidencyjny zgłoszenia OK6640.214.2018  
Jednostka ewidencyjna 161004\_4 Prudnik  
Obreby ewidencyjne 0114 Prudnik  
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000/18  
Karta mapy 6  
Działka 1491 i inne  
Sekcja 6.131.17.17.2.4, 6.131.17.18.1.3, 6.131.18.3.1  
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji - nie badano.  
Wykazane na niniejszej mapie granice nie zostały ustalone z wymaganą dokładnością. Niniejsza mapa może służyć do projektowania budynku w odległości większej niż 4m od granic nieruchomości.  
Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci uzbrojenia terenu innych niż ujawnionych na niniejszej mapie.  
Data opracowania mapy 21.06.2018r.

Wykonad:

skrzyżowanie z drogą krajową DK40 objęte  
odrębnym projektem stałej organizacji ruchu



LEGENDA:

GRANICA DZIAŁKI	
PROJEKTOWANA JEZDNI O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ Z MIESZANKI SMA	
PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6cm	
PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6cm	
PROJEKTOWANY CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6cm	
PROJEKTOWANA ZATOKA AUTOBUSOWA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI GRANITOWEJ 9/11 GR. 10cm	
PROJEKTOWANE ZJAZDY NA POSESJE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8cm	
PROJEKTOWANY FRAGMENT JEZDNI O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8cm	
PROJEKTOWANY PAS ZIELENI	
PROJEKTOWANA LOKALIZACJA WPŁYWU DESZCZOWEGO WG OPRACOWANIA BRANŻ.	
ISTNIEJĄCA JEZDNI O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ	
ISTNIEJĄCA JEZDNI, CHODNIK, ZJAZDY I WŁĘCIA NA POSESJE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ	
ISTNIEJĄCA JEZDNI O NAWIERZCHNI Z BLOKÓW BETONOWYCH	
ISTNIEJĄCA ZIELEN	

UWAGA:  
CIEPŁA PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZDŁGOWEGO I PIONOWEGO ZAZNACZONO KOLOREM CZERWONYM.  
PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA (PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ DK40) OBJĘTA JEST ODRĘBNYM OPRACOWANIEM.

ul. Tkacka 1, 48-200 Prudnik  
tel.: 0 77 436 21 12

PRONABUD  
nr rys. 1  
skala 1:500

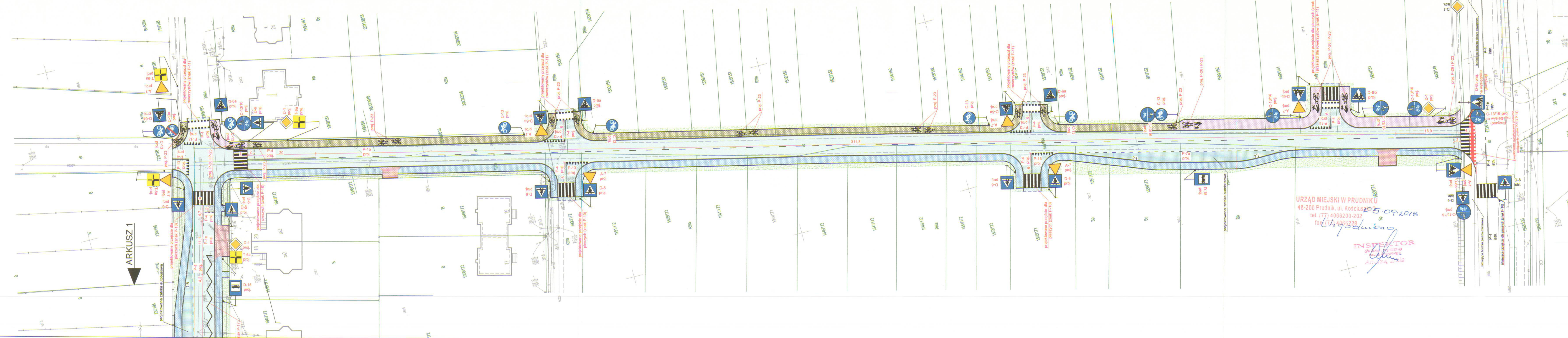
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - ARKUSZ 1

projektant - drogi mgr inż. Jerzy Sylwestrak 244/83/Op, 6/02/Op  
asystent - drogi mgr inż. Łukasz Kwiatk

08.2018

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
 SKALA 1:500  
 Nr ewidencji zgłoszenia GK6640.214.2018  
 Jednostka ewidencyjna 161004\_4 Prudnik  
 Obręb ewidencyjny 0114 Prudnik  
 Układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000/18  
 Układ współrzędnych wysokościowych Kronsztadt 86  
 Karta mapy 6  
 Działka 1491/90 i inne  
 Sekcja 6.131.17.17.2.4, 6.131.17.18.1.3, 6.131.18.3.1  
 Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji – nie badano.  
 Wykazane na niniejszej mapie granice nie zostały ustalone z wymaganą dokładnością. Niniejsza mapa może służyć do projektowania budynku w odległości większej niż 4m od granic nieruchomości.  
 Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci uzbrojenia terenu innych niż ujawnionych na niniejszej mapie.  
 Data opracowania mapy 21.06.2018r.

Wykonał:



URZĄD MIEJSKI W PRUDNIKU  
 48-200 Prudnik, ul. Kościuszki 2  
 tel. (77) 4086200-202  
 fax (77) 4086228  
 05-09-2018  
 INSPEKTOR  
 [Signature]

**LEGENDA:**

GRANICA DZIAŁKI	
PROJEKTOWANA JEZDNIĄ O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ Z MIESZANKI SMA	
PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8cm	
PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8cm	
PROJEKTOWANY CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8cm	
PROJEKTOWANA ZATOKA AUTOBUSOWA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI GRANITOWEJ 9/11 GR. 10cm	
PROJEKTOWANE ZJAZDY NA POSESJE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8cm	
PROJEKTOWANY FRAGMENT JEZDNI O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8cm	
PROJEKTOWANY PAS ZIELENI	
PROJEKTOWANA LOKALIZACJA WPUSTU DESZCZOWEGO WG OPRACOWANIA BRANŻ.	
ISTNIEJĄCA JEZDNIĄ O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ	
ISTNIEJĄCA JEZDNIĄ, CHODNIK, ZJAZDY I WEJŚCIA NA POSESJE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ	
ISTNIEJĄCA JEZDNIĄ O NAWIERZCHNI Z BŁOGZKÓW BETONOWYCH	
ISTNIEJĄCA ZIELENI	

**UWAGA:**  
 OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO I PIONOWEGO ZAZNACZONO KOLOREM CZERWONYM  
 PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA (PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ DK40) OBJĘTA JEST ODRĘBNYM OPRACOWANIEM.

PRONABUD ul. Tkacka 1, 48-200 Prudnik tel.: 0 77 436 21 12	
Budowa drogi od ul. Skowrońskiego do ul. Powstańców Śląskich	
48-200 Prudnik, od ul. Powstańców Śląskich - poprzez ul. Andersa - do ul. Skowrońskiego	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - ARKUSZ 2	skala 1:500
projektant - drogi	mgr inż. Jerzy Sylwestrak 244/83/Op, 6/02/Op
asystent - drogi	mgr inż. Łukasz Kwiatk
	nr rys.: <b>POR2</b>
	08.2018