



Opole, dnia 2018-09-10

GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**
Oddział w Opolu
45-085 Opole, ul. Niedziałkowskiego 6
tel. 77 454 55 05, fax 454 44 68
centr. 40 16 300

O.Op.Z-2.4080.59.2018.pk

**„PRONABUD” Jerzy Sylwestrzak
ul. Tkacka 1
48-200 Prudnik**

dot. zadania pn.: „Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej DK40 z drogą gminną przy ul. Powstańców Śląskich”

Na podstawie art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017 poz. 1260 z późn. zm.) oraz na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)

zatwierdzam

przedłożony w dniu 2018-08-28 projekt stałej organizacji ruchu dot. zadania pn.: „Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej DK40 z drogą gminną przy ul. Powstańców Śląskich”, w części dot. drogi krajowej nr 40 bez uwag.

Ww. stanowisko zostało uzgodnione ze Starostą Prudnickim pismem nr KT.7111.11.2018 z dnia 2018-09-05 oraz Komendantem Wojewódzkim Policji w Opolu.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu upływa z dniem **2020-03-10**.

Realizujący organizację ruchu na podstawie zatwierzonego projektu, zobowiązany jest do zawiadomienia tut. Oddziału, Rejonu w Nysie GDDKiA, Starostwa Powiatowego w Prudniku oraz Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Opolu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia MI z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784). Brak ww. zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia MI z dnia 23 września 2003 r.

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – zwrot 1 egz.
2. Protokół z posiedzenia Zespołu Oceny Projektów Organizacji Ruchu Nr 243/2018 z dnia 2018-08-29

**Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad**
z up.
inż. Ireneusz Dyla
Z-ca Dyrektora Oddziału w Opolu

Do wiadomości:

1. Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Opolu + zał. nr 2
2. Starostwo Powiatowe w Prudniku – ul. Kościuszki 76, 48-200 Prudnik
3. Rejon w Nysie GDDKiA + zał. nr 1

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**
Oddział w Opolu

ul. Niedziałkowskiego 6
45-085 Opole
tel.: (077) 401 63 00
fax: (077) 454 44 68

e-mail: sekretariat_opole@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

Sprawę prowadzi: mgr inż. Przemysław Kwiatek tel. (077) 401-63-16

e-mail: pkwiatek@gddkia.gov.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:

Gmina Prudnik
ul. Kościuszki 3
48-200 Prudnik

Pełnomocnik:

PRONABUD Jerzy Sylwestrzak
ul. Tkacka 1
48-200 Prudnik
nr tel.: 77 436 21 12

Inwestycja:

Projekt stałej organizacji ruchu w ramach dokumentacji projektowej pn.
„Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej DK40 z drogą gminną przy ul.
Powstańców Śląskich”

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W OPOLU UL. NIEDZIAŁKOWSKIEGO 6

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017 poz. 1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości / w części
a) bez zmian

~~b) ze zmianami lub uwagami zawartymi w załączonym protokole / piśmie~~

Nr z dnia

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 243 / 2018

3. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 18 m-cy od daty zatwierdzenia

~~4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu – 12 m-cy od daty zatwierdzenia~~

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu

10. 09. 2018
data

Generałny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
z upr.
inż. Ireneusz Dyla
Z-ca Dyrektora Oddziału w Opolu

Realizujący organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest do zawiadomienia Oddziału w Opolu GDDKiA, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Opolu, właściwego Rejonu GDDKiA oraz innych zarządców dróg, których dotyczy organizacja ruchu, o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia robót, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia MI z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)

Prudnik, sierpień 2018 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w ramach dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej DK40 z drogą gminną przy ul. Powstańców Śląskich”

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania i nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z dnia 2003.12.23).

2. Zakres opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu w ramach dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej DK40 z drogą gminną przy ul. Powstańców Śląskich”

3. Opis stanu istniejącego i zakresu robót drogowych

Teren objęty opracowaniem – dz. nr: 1044/188, 1389/191, 1008/189 – położony jest w miejscowości Prudnik przy ul. Powstańców Śląskich. Na wyżej wymienionych działkach znajduje się:

- jezdnia wraz z chodnikiem i ścieżką pieszo-rowerową drogi krajowej DK 40,
- jezdnia i chodnik drogi gminnej o nawierzchni z kostki betonowej,
- zjazd publiczny do obiektu handlowego,
- oraz pas zieleni.

Zakres robót drogowych związany jest z przebudową skrzyżowania drogi krajowej DK 40 z projektowaną drogą gminną w miejscowości Prudnik przy ul. Powstańców Śląskich.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze DK40

- dopuszczalna prędkość: 50km/h (teren zabudowany)
- szerokość jezdni w miejscu przebudowy skrzyżowania: ~ 6,72m

GDDKiA Oddział w Opolu
Zespół Oceny Projektów
Organizacji Ruchu

- pomiar ruchu na podstawie Generalnego Pomiaru Ruchu (GPR) z 2015 roku na drodze krajowej DK40:

Nr drogi	Opis odcinka	SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych							SDRR rowery
			Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze	
						Bez przyczep.	Z przyczep.			
poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę		
40	Prudnik/Przejście	6426	89	5587	424	124	102	78	22	247

5. Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi gminnej

- Klasa drogi: L
- Droga gminna (publiczna)
- Prędkość projektowa w terenie zabudowanym: $V_p=40\text{km/h}$
- Prędkość miarodajna w terenie zabudowanym: nie dotyczy
(prędkość miarodajną wprowadza się w wypadku dróg klasy G i dróg wyższych klas)
- Kategoria obciążenia ruchem: KR2
- Obciążenie: 100kN
- Szerokość pasa ruchu: 3,0 – 3,5m
- Szerokość chodnika: 2,0m
- Szerokość ścieżki rowerowej: 2,0m
- Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: 2,5 – 3,0m

6. Projektowana stała organizacja ruchu

Planowana realizacja robót: II kwartał 2019 r.

Projektowaną organizację ruchu przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:250, na którym zlokalizowano i opisano elementy oznakowania.

6.1. Znaki pionowe

Projektowane znaki pionowe należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokościach określonych w Instrukcji o znakach drogowych pionowych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z dnia 2003.12.23).

Podstawowe wymagania techniczne dla znaków pionowych wg kryterium bezpieczeństwa:

- znaki średnie (S)

GDDKiA Oddział w Opolu
Zespół Oceny Projektów
Organizacji Ruchu

- właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odbłaskowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z dnia 2003.12.23).

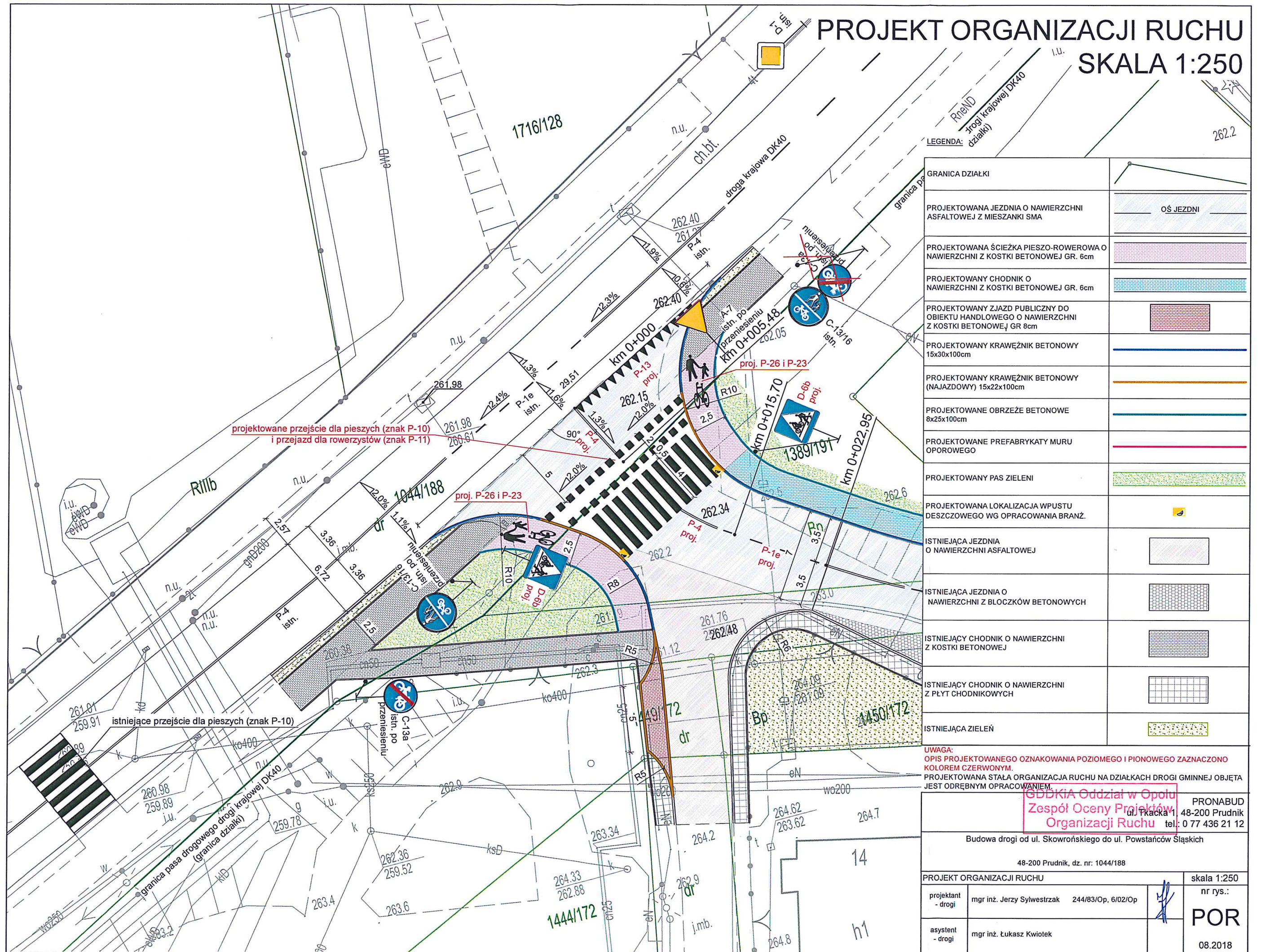
6.2. Znaki poziome

Oznakowanie poziome w obrębie przedmiotowego skrzyżowania należy wykonać jako **grubowarstwowe, chemoutwardzalne, gładkie** w technologii natryskowej. Takie rozwiązanie charakteryzuje się wysoką i trwałą odbłaskowością, wysoką szorstkością, a także dobrą widocznością w deszczu.

Jerzy Sylwesterzak
mgr inż. budownictwa
Uprawnienia budowlane do projektowania z ograniczeniami
w specjalności architektoniczno-konstrukcyjnej nr 244/83/Op
Uprawnienia do projektowania z ograniczeń w specjalności
konstrukcyjnej w tym drogowa-mostowej nr 6/02/Op

GDDKiA Oddział w Opolu
Zespół Oceny Projektów
Organizacji Ruchu

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU SKALA 1:250



LEGENDA: działki

GRANICA DZIAŁKI	
PROJEKTOWANA JEZDNI O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ Z MIESZANKI SMA	OŚ JEZDNI
PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6cm	
PROJEKTOWANY CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6cm	
PROJEKTOWANY ZJAZD PUBLICZNY DO OBIEKTU HANDLOWEGO O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8cm	
PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm	
PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY (NAJAZDOWY) 15x22x100cm	
PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x25x100cm	
PROJEKTOWANE PREFABRYKATY MURU OPOROWEGO	
PROJEKTOWANY PAS ZIELENI	
PROJEKTOWANA LOKALIZACJA WPUSTU DESZCZOWEGO WG OPRACOWANIA BRANŻ.	
ISTNIEJĄCA JEZDNI O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ	
ISTNIEJĄCA JEZDNI O NAWIERZCHNI Z BLOCKÓW BETONOWYCH	
ISTNIEJĄCY CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ	
ISTNIEJĄCY CHODNIK O NAWIERZCHNI Z PŁYT CHODNIKOWYCH	
ISTNIEJĄCA ZIELEŃ	

UWAGA:
OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO I PIONOWEGO ZAZNACZONO KOLOREM CZERWONYM.
PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DZIAŁKACH DROGI GMINNEJ OBJĘTA JEST ODREBNYM OPRACOWANIEM.

GDDKiA Oddział w Opolu
Zespół Oceny Projektów
Organizacji Ruchu
ul. Tkacka 1
PRONABUD 48-200 Prudnik
tel: 0 77 436 21 12

Budowa drogi od ul. Skowrońskiego do ul. Powstańców Śląskich		48-200 Prudnik, dz. nr: 1044/188	
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		skala 1:250	
projektant - drogi	mgr inż. Jerzy Sylwestrzak 244/83/Op, 6/02/Op	nr rys.:	
asystent - drogi	mgr inż. Łukasz Kwiatk	POR	
		08.2018	