

Projekt

z dnia 21 stycznia 2019 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR V/.../2019  
RADY MIEJSKIEJ W PRUDNIKU**

z dnia 31 stycznia 2019 r.

**w sprawie upoważnienia Burmistrza Prudnika do złożenia wniosku o dofinansowanie przedsięwzięcia  
pn. "Opracowanie strategii elektromobilności Gminy Prudnik"**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349, 1432, 2500) oraz Regulaminu konkursu programu priorytetowego "GEPARD II transport niskoemisyjny Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności" uchwala się, co następuje:

§ 1. Upoważnia się Burmistrza Prudnika działającego w imieniu Gminy Prudnik do złożenia wniosku o dofinansowanie przedsięwzięcia pn. "Opracowanie strategii elektromobilności Gminy Prudnik" w ramach ogłoszonego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej naboru projektów o dofinansowanie w formie dotacji w ramach programu priorytetowego "GEPARD II transport niskoemisyjny Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności".

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Prudnika.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*bea rotniewicz prawnik - prawnik*  
**RADCA PRAWNY**  
*Uchwała*  
**Katarzyna Lenda-Gach**  
**Op 472**

## UZASADNIENIE

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie ogłosił nabór wniosków o dofinansowanie w formie dotacji w ramach programu priorytetowego „GEPARD II transport niskoemisyjny Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności”.

Podjęcie niniejszej uchwały związane jest z zamiarem złożenia przez Gminę Prudnik wniosku o dofinansowanie przedsięwzięcia pn. „Opracowanie strategii elektromobilności Gminy Prudnik.” w ramach ogłoszonego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w/w naboru.

Zgodnie z Regulaminem konkursu jednym z załączników wymaganych do wniosku o dofinansowanie jest Uchwała Rady Gminy lub organu założycielskiego upoważniająca do złożenia wniosku o dofinansowanie przedsięwzięcia.

Mając na względzie obserwowaną tendencję rozwoju elektromobilności poprzez przyjęte już uregulowania prawne w postaci min. :

- ✓ Planu Rozwoju Elektromobilności „Energia do przyszłości”, przyjętego przez Radę Ministrów dnia 16.03.2017 r.;
- ✓ Krajowych ram polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych, przyjętych przez Radę Ministrów dnia 29.03.2017 r.;
- ✓ Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych

oraz znaczenie tegoż zagadnienia w dokumentach programowych UE na przyszłą perspektywę finansową spodziewać należy się, iż w procesie ubiegania się o środki finansowe np. na zakup taboru niskoemisyjnego (elektrycznego) przyszły beneficjent będzie musiał wykazać się zgodnością planowanego przedsięwzięcia właśnie ze „Strategią rozwoju elektromobilności” odnoszącą się do danej jednostki samorządu terytorialnego.

Zgodnie z zapisami regulaminu dofinansowanie w przypadku wybranych projektów udzielone zostanie w formie dotacji w wysokości dla miast małych i średnich (zgodnie z definicją Głównego Urzędu Statystycznego) do 100% kosztów kwalifikowanych, nie więcej jednak niż 50 tys. zł.