

PPH/MOP/MSO/1356/2014

20.10.2014r.

(nr rejestru organu właściwego do wydania decyzji)

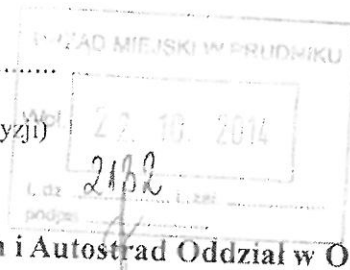
Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu
ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole

nr telefonu kontaktowego

tel. +48 77 401-63-12

319 (kody pocztowe)



7. Skępniewi 23.10.2014
Opole, dnia: 20.10.2014

ZP
22.10.2014

Urząd Miejski w Prudniku
ul. Kościuszki 3, 48-200 Prudnik

WNIOSEK O WYDANIE DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

na podstawie art. 51 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r., nr 80, poz. 717 ze zm.) wnoszę o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji pn.:

„Rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowego przepustu w ciągu drogi krajowej nr 40 w km 9+238,00 w m. Wierzbiec”

polegającej na:

- 1) Rozbiórce istniejącego przepustu w km 9+238,00 drogi krajowej nr 40,
- 2) Wybudowaniu nowego przepustu w km 9+238,00 drogi krajowej nr 40 z częścią przelotową z prefabrykowanych elementów żelbetowych i ścianach czołowych żelbetowych wraz z wykonaniem nowej nawierzchni na przepuście, poboczy umocnionych, umocnienia skarp i dna cieku od strony wlotu i wylotu,
- 3) Wykonaniu odtworzenia rowów drogowych na dojazdach do przepustu,
- 4) Rozebraniu istniejącego zjazdu na działkę nr 341 w km 9+222,96 drogi krajowej nr 40 wraz z przepustem pod zjazdem o średnicy Ø60 cm,
- 5) Wykonaniu nowego zjazdu na działkę nr 341 w km 9+203,74 drogi krajowej nr 40 wraz z przepustem pod zjazdem o średnicy Ø60 cm.

I. Oznaczenie nieruchomości objętej inwestycją:

a) Właściciel nieruchomości:

- działka nr 302/2 - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu,
ul. Niedziałkowskiego 6, 45-081 Opole,

- działka nr 330 - Gmina Prudnik, ul. Kościuszki 3, 48-200 Prudnik,

- działka nr 342 - Skarb Państwa, Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział Terenowy
w Warszawie, Plac Bankowy 2, 00-095 Warszawa, dzierżawca – Stadnina
Koni Prudnik Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Jesionkowa 2,
48-200 Prudnik,

b) Położenie nieruchomości:

Miejscowość Wierzbiec, gmina Prudnik, powiat prudnicki, województwo opolskie, droga krajowa nr 40,

e) Oznaczenie geodezyjne: powiat: prudnicki, gmina: Prudnik,

działki nr:

302/2 – ark. mapy 2,

330 – ark. mapy 2,

342 – ark. mapy 7,

– jedn. ewid.: PRUDNIK-OBSZAR WIEJSKI, obręb 0018 Wierzbiec,

2. Obecny sposób zagospodarowania terenu:

Istniejący przepustu w km 9+238,00 drogi krajowej nr 40 zlokalizowany jest w ciągu rowu melioracyjnego nr 22. Część przelotowa przepustu wykonana została z prefabrykowanych rur żelbetowych o średnicy $\varnothing 800$ mm. Przepust posiada obustronne, żelbetowe ściany czołowe.

Droga krajowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,20 m oraz obustronne, zadarnione pobocza o szerokości 1,00 m. Od strony wlotu i wylotu w poboczu zlokalizowane są stalowe bariery ochronne. Rowy drogowe zlokalizowane po obu stronach drogi doprowadzają wodę opadową i roztopową do przepustu i rowu melioracyjnego.

Istniejący zjazd na działkę nr 341 w km 9+222,96 drogi krajowej nr 40 posiada nawierzchnię gruntową, zadarnioną o szerokości 3,55 m, ograniczoną ściankami czołowymi. Pod zjazdem zlokalizowany jest przepust o średnicy $\varnothing 60$ cm, umożliwiający przepływ wody w rowie w kierunku cieku wodnego.

3. Istniejąca zabudowa na terenie nieruchomości:

1) Istniejący przepust w km 9+238,00 drogi krajowej nr 40 charakteryzuje się następującymi parametrami techniczno-użytkowymi:

- w przekroju poprzecznym jezdnia bitumiczna o szerokości 6,20 m, obustronne pobocza zadarnione o szerokości 1,00 m, obustronne balustrady stalowe,

- ściany czołowe żelbetowe o szerokości 2,40 m,

- część przelotowa z prefabrykowanych rur żelbetowych o średnicy $\varnothing 80$ cm i długości $L=10,60$ m,

- kąt skrzyżowania osi przepustu z osią jezdni DK40 – $68,3^\circ$,

- brak umocnień skarp i dna cieku w obrębie wlotu i wylotu przepustu,

2) Istniejący przepust pod zjazdem w km 9+222,96 drogi krajowej nr 40 charakteryzuje się następującymi parametrami techniczno-użytkowymi:

- część przelotowa z prefabrykowanych rur żelbetowych o średnicy $\varnothing 60$ cm,

- długość części przelotowej $L=4,00$ m,

- nawierzchnia na zjeździe, gruntowa, zadarniona o szerokości $s=3,55$ m,

- długość zjazdu $L=4,55$ m.

4. Planowany sposób zagospodarowania terenu oraz charakterystyka zabudowy i zagospodarowania terenu, w tym przeznaczenie i gabaryty projektowanych obiektów budowlanych:

a) Budowle:

1) W miejscu istniejącego przepustu projektuje się przepust o następujących parametrach techniczno-użytkowych:

- część przelotowa z prefabrykowanych elementów żelbetowych, skrzynkowych o wymiarach wewnętrznych $0,80 \times 3,10$ m,

- długość części przelotowej $L=10,15$ m,
- długość ścian czołowych $L=8,00$ m,
- kąt skrzyżowania osi przepustu z osią DK40 – $69,40^\circ$,
- szerokość jezdni $6,50$ m,
- spadek podłużny części przelotowej $1,50\%$,

Nawierzchnia drogi krajowej na przepuscie zostanie wykonana jako nowa, ponadto na dojazdach do przepustu wykonana zostanie przebudowa rowów drogowych oraz zamontowane zostaną nowe bariery ochronne. Na dojazdach do przepustu wykonane zostaną pobocza umocnione. Od strony wylotu przepustu przy ścianie czołowej wykonany zostanie ściek z elementów prefabrykowanych, który umożliwi odprowadzenie wody opadowej i roztopowej zebranej z powierzchni jezdni do odbiornika jakim jest rów melioracyjny.

2) Istniejący zjazd w km 9+222,96 drogi krajowej nr 40 zostanie rozebrany, a w celu zapewnienia dojazdu na działkę nr 341 zostanie wykonany nowy zjazd w km 9+203,74, o następujących parametrach techniczno-użytkowych:

- część przelotowa z rur o średnicy $\varnothing 60$ cm z tworzywa HDPE,
- długość części przelotowej $7,88$ m,
- szerokość jezdni na zjeździe $3,50$ m,
- spadek podłużny części przelotowej $1,3\%$,
- nawierzchnia umocniona z destruktu pofrezowego.

b) Zapotrzebowanie w zakresie infrastruktury technicznej:

- zapotrzebowanie na wodę: brak
- zapotrzebowanie na energię: brak
- sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków:

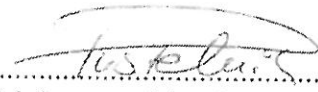
Wody opadowe z roztopowe zebrane z powierzchni jezdni w obrębie przepustu zostaną odprowadzone do rowów przydrożnych oraz ujęte przez ściek z elementów prefabrykowanych i odprowadzone do cieków wodnych – rowu melioracyjnego,

- sposób unieszkodliwiania odpadów:

Na etapie prowadzenia robót wykonawca będzie zobligowany do stosowania właściwych przepisów dotyczących ochrony środowiska. Eksploatacja przepustu nie powoduje konieczności unieszkodliwiania odpadów,

c) Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja jest korzystna dla środowiska. Wykonanie nowego przepustu wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo pojazdów i pieszych poruszających się drogą krajową oraz poprawi warunki odwodnienia w rejonie przepustu.



 (podpis inwestora lub pełnomocnika)

W załączeniu:

1. Załącznik nr 1 - dwie kopie mapy w skali 1:500 z zaznaczeniem granic terenu objętego wnioskiem, obejmującym teren, którego wniosek dotyczy,
2. Kopie wypisów z ewidencji gruntów dla działek objętych zamierzeniem inwestycyjnym,
3. Kopia mapy ewidencyjnej dla działek objętych zamierzeniem inwestycyjnym.