

PRONABUD

Jerzy Sylwestrzak

ul. Tkacka 1
48 - 200 Prudnik
NIP: 755-100-00-57
kom. 696 034 008
e-mail: pronabud@wp.pl

STAROSTWO POWIATOWE
W PRUDNIKU
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI I BUDOWNICTWA
ul. Kościuszki 7b
48-200 PRUDNIK

Pracownia projektowa
ul. Tkacka 1
48-200 Prudnik
Tel/fax (077) 436-21-12

3

Czynna od poniedziałku do piątku w godz. 8⁰⁰ - 16⁰⁰

TEMAT OPRACOWANIA	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy istniejącym zbiorniku wodnym przy ul. Poniatowskiego w Prudniku W ramach zadania: „Ograniczenie antropopresji na różnorodność biologiczną, dziedzictwo kulturowe i historyczne – zrównoważony rozwój obszaru Gór Opawskich i Bramy Morawskiej”
OBIEKT, LOKALIZACJA	Ścieżka pieszo-rowerowa Prudnik, ul. Poniatowskiego
NR DZIAŁKI Jednostka ewidencyjna Obręb ewidencyjny	10 PRUDNIK - MIASTO PRUDNIK GMINA PRUDNIK
INWESTOR	ul. Kościuszki 3, 48-200 Prudnik
STADIUM	Projekt budowlany
Kategoria obiektu budowlanego	VIII

PROJEKTANT	
Imię i Nazwisko	Pieczętka(nr uprawnień) i podpis
mgr inż. Jerzy Sylwestrzak Konstrukcja	Jerzy Sylwestrzak mgr inż. budowlanego Uprawnienia budowlane do projektowania z ograniczeniami w specjalności architektonicznej i konstrukcyjnej nr 24/83/Op Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjnej w tym drogowo-inżynierskiej nr 6/02/Op

OSOBY SPORZĄDZAJĄCE CZĘŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	
Imię i Nazwisko	Pieczętka(nr uprawnień) i podpis
mgr inż. arch. Agata Suchińska Architektura	mgr inż. arch. Agata Suchińska upr. bud. nr 02/OPOKK/2013 do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA: - Dokumenty formalno-prawne - Część opisowa - Część graficzna - Inwentaryzacja	Załącznik nr.....do decyzji pozwolenia na budowę nr..... z znak AB-4-GTUO.4. 9.2016
--	--

PRUDNIK, Styczeń 2016 rok

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

STAROSTWO POWIATOWE
W PRUDNIKU
WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
ul. K...
46-200 PRUDNIK

1. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.....	3
1.1. Oświadczenie projektantów.....	4
1.2. Zaświadczenia projektantów o przynależności do izb i odpisy uprawnień.....	5
2. CZĘŚĆ OPISOWA.....	7
2.1. Opis do projektu zagospodarowania terenu.....	8
2.2. Informacja dotycząca BIOZ dla projektowanego zadania.....	17
3. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	20
3.1. Mapa do celów projektowych.....	21
3.2. Rysunki architektoniczno-budowlane:	
B-01 – Projekt zagospodarowania terenu – Rzut.....	22
B-02 – Przekrój podłużny.....	23
B-03 – Przekrój poprzeczny.....	24
4. INWENTARYZACJA.....	25
4.1. Rysunki inwentaryzacyjne:	
I-01 – Zagospodarowanie terenu – Rzut.....	26
I-02 – Przekrój podłużny.....	27

STAROSTWO POWIATOWE
w PRUDNIKU
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
ul. Kościuszki 76
48-200 PRUDNIK

DOKUMENTY
FORMALNO-PRAWNE

O Ś W I A D C Z E N I E

STAROSTWO POWIATOWE
W PRUDNIKU
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI I BUDOWNICTWA
ul. Kościuszki 76
48-200 PRUDNIK

Podstawa prawna:

- ustawa z dnia 07 lipca 1994 – Prawo budowlane, art. 20, ust. 4 (jednolity tekst ustawy Dz.U. z 2013r, poz 1409 z późn. zm.)

Projekt budowlany Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy istniejącym zbiorniku wodnym przy ul. Poniatowskiego w ramach zadania: „Ograniczenie antropopresji na różnorodność biologiczną, dziedzictwo kulturowe i historyczne – zrównoważony rozwój obszaru Gór Opawskich i Bramy Morawskiej”

48-200 Prudnik, ul. Poniatowskiego, dz. nr 10
(nazwa, rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANCI

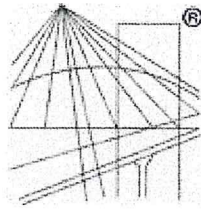
KONSTRUKCJA

Jerzy Sylwestrzak
mgr inż. budownictwa

Uprawnienia budowlane do projektowania z ograniczeniami w specjalności architektonicznej nr 24/83/Op
Uprawnienia do projektowania z ograniczeń w specjalności konstrukcyjnej w tym zakresie nr 6/82/Op

ARCHITEKTURA

mgr inż. arch. Agata Suchińska
upr. bud. nr 02/OPOKK/2013
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności architektonicznej



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

STAROSTWO POWIATOWE
W PRUDNIKU
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
ul. Kościuszki 76
48-200 PRUDNIK

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-1CM-VDS-6GB *

Pan JERZY SYLWESTRZAK o numerze ewidencyjnym OPL/BO/0304/01
adres zamieszkania ul. WYBICKIEGO nr 13, 48-200 PRUDNIK
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-09 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem
B. B. B.



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Opolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ
(wypis z listy architektów)

Opolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Agata Danuta Suchińska

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **02/OPOKK/2013**, jest wpisana na listę członków Opolskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **OP-0202**.

Członek czynny od: 09-09-2013 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 23-11-2015 r. Opole.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2016 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Zbigniew Bomersbach, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

OP-0202-2446-39E6-7792-Y8BE

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

Za zgodność z oryginałem
[Signature]

STAROSTWO POWIATOWE
w PRUDNIKU
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
ul. Kościuszki 76
48-200 PRUDNIK

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

w projekcie budowlanym pn.

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy istniejącym zbiorniku wodnym przy ul. Poniatowskiego w Prudniku w ramach zadania „Ograniczenie antropopresji na różnorodność biologiczną, dziedzictwo kulturowe i historyczne – zrównoważony rozwój obszaru Gór Opawskich i Bramy Morawskiej”

Prudnik, ul. Poniatowskiego, dz. nr: 10

Długość ścieżki pieszo-rowerowej: 991 km

1. STAN ISTNIEJĄCY

Cały odcinek działki drogowej przeznaczony pod budowę ścieżki pieszo-rowerowej jest terenem pokrytym drzewami wysokimi wzdłuż projektowanej ścieżki, roślinnością niską (trawy) oraz roślinnością terenów podmokłych. Działka objęta opracowaniem ogrodzona jest z jednej strony w km 0+000 do km 0+808,5 (istniejące ogrodzenie).

Średnia szerokość działki drogowej około 7,5m (od 4,0 do 12,5m).

2. STAN PROJEKTOWANY

Przedmiotem opracowania jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej, a dokładniej odtworzenie dawnego szlaku komunikacyjnego z przystosowaniem go do ruchu pieszo-rowerowego. Planowane przedsięwzięcie realizowane jest w ramach zadania inwestycji „Ograniczenie antropopresji na różnorodność biologiczną, dziedzictwo kulturowe i historyczne – zrównoważony rozwój obszaru Gór Opawskich i Bramy Morawskiej”. Odtworzenie szlaku komunikacyjnego umożliwi pieszym i rowerzystom podziwianie środowiska naturalnego w otoczeniu istniejącego zbiornika wodnego oraz w znaczącym stopniu ograniczy antropopresję i nadmierną eksploatację środowiska naturalnego na tym terenie, który jest bardzo atrakcyjny dla turystów jak i dla mieszkańców miasta.

Teren, na którym projektuje się ścieżkę pieszo-rowerową może stanowić także dydaktyczno-naukowy szlak dla szkół.

Ścieżkę zaprojektowano na działce drogowej nr. 10.

STAROSTWO POWIATOWE
W PRUDNIKU
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI I BUDOWLANEJ
ul. Kościuszki 76
48-200 PRUDNIK

3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na podstawie rozpoznania warunków gruntowo-wodnych stwierdza się, że:

- a / grunty w podłożu na rozpoznawanym terenie są nośne, występują głównie gliny i miejscami piaski gliniaste.
- b/ grunty z wykopów nie nadają się do wbudowania w nasypy drogowe
- c/ na podstawie cech występujących gruntów określa się je jako grunty wątpliwe, zaliczone do typu G-2.

3. GEOMETRIA TRASY ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ

Działkę drogową, na której projektuje się ścieżkę pieszo-rowerową, pomierzono na całej długości, a rzędne wysokościowe określono w układzie rzędnych lokalnych. Oś określono współrzędnymi geodezyjnymi w układzie lokalnym.

3.1. Łuki poziome

Poziome załamanie osi projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej zostało narzucone istniejącymi granicami działki drogowej. Pochylenia i przechyłki poprzeczne ścieżki pieszo-rowerowej zaprojektowano zgodnie z wytycznymi. Parametry łuków oraz długości prostych przejściowych podano w przekroju podłużnym oraz na rzucie ścieżki pieszo-rowerowej.

3.2. Łuki pionowe

Łuki pionowe projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej zgodne z poziomem istniejącego terenu działki drogowej. Jedynie na odcinku od km 0+000 do km 0+085 (długość 85m) ujednolicono (złagodzone) poziom spadku podłużnego, a co za tym idzie, zmieniono łuk pionowy ścieżki pieszo-rowerowej. Na odcinku od km 0+248 do km 0+738 podniesiono teren o 0,32m w celu nie naruszania

systemu korzeniowego drzew podczas korytowania. Elementy łuków pionowych pokazano w przekroju podłużnym.

STAROSTWO POWIATOWE
w PRUDNIKU
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
ul. Kościuszki 76
48-200 PRUDNIK

3.3. Niweleta

Poziom spadku podłużnego niwelety ścieżki pieszo-rowerowej ujednolicono (złagodzone) na odcinku w km 0+000 do km 0+085 (długość 85m). Takie rozwiązanie zapewni na tym odcinku płynne połączenie z odcinkami stykowymi, widoczność pionową oraz wygodę ruchu przy zaprojektowanym odcinku niwelety ścieżki pieszo-rowerowej. Na odcinku od km 0+248 do km 0+738 podniesiono poziom niwelety o 0,32m. Na pozostałych odcinkach poziom terenu nie uległ zmianie.

W ciągu projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej spadek podłużny niwelety jest równy 0,3%.

3.4. Odwodnienie

Jako odwodnienie ścieżki pieszo-rowerowej projektuje się geokraty wypełnione materiałem zasypowym, chłonnym (kruszywem łamanym o frakcji 5-25mm).

4. ELEMENTY WYPOSAŻENIA

4.1 Ogrodzenie działki

Istniejące ogrodzenie działki w km 0+000 do km 0+808,5 występujące z jednej strony należy zdemontować. Projektuje się ogrodzenie panelowe na odcinku w km 0+000 do km 0+808,5 od strony działek (od Alei Lipowej) i zbiornika wodnego o wysokości 180cm. Na odcinku w km 0+808,5 projektowane ogrodzenie łączy się z ogrodzeniem sąsiedniej działki od strony zbiornika wodnego. Panele ogrodzeniowe mocowane są za pomocą śrub do słupków. Wszystkie połączenia na śruby należy zabezpieczyć przed odkręcaniem poprzez zespawanie. W celu zapewnienia dostępu do zbiornika wodnego samochodom

specjalistycznym projektuje się w czterech miejscach wskazanych w dokumentacji graficznej bramy przesuwne zamykane na zamek. Bramkę wejściową na groblę zlokalizowaną przed punktem charakterystycznym w km 0+611 zaprojektowano również jako zamykaną na zamek.

Od strony przeciwnej (zewnątrznej) projektuje się barierki wygradzeniowe o wysokości 110cm w km 0+000 do km 0+808,5. Wszystkie elementy ogrodzenia projektuje się jako stalowe. Szczegóły w części graficznej.

4.2 Słupki ochronne

Na odcinku w km 0+000 i km 0+991 (przy wejściach na ścieżkę) projektuje się słupki ochronne wykonane z ocynkowanej i malowanej proszkowo stali w kolorze biało-czerwonym. Urządzenie otwierane za pomocą zamka trójkątnego. Szczegóły w części graficznej.

4.3 Ławki i kosze na odpady

Od strony działek projektuje się dwie ławki wykonane z elementów drewnianych oraz dwa kosze na odpady zlokalizowane w odległości 2,0m od poszczególnych ławek. Szczegóły rozmieszczenia w części graficznej.

4.4 Tablice informacyjne

Na odcinku w km 0+000, km 0+991 (przy wejściach na ścieżkę) oraz na odcinku w km 0+411 pomiędzy projektowanymi ławkami projektuje się tablice informacyjne dotyczące projektowanego szlaku komunikacyjnego.

STAROSTWO POWIATOWE
w PRUDNIKU
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
ul. Kościuszki 76
48-200 PRUDNIK

5. OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Istniejące przepusty należy poddać remontowi, który będzie polegał na ich udrożnieniu (odmuleniu) oraz ewentualnej wymianie uszkodzonych elementów. Istniejące obiekty na „ogródkach działkowych” (wiata, kompostownik, piaskownica), kolidujące z projektowaną ścieżką pieszo-rowerową, należy rozebrać, ponieważ ww. „ogródki działkowe” zajęły działkę drogową nr 10 na długości w km 0+000 do km 0+154 o średniej szerokości 4 metrów.

STAROSTWO POWIATOWE
w PRUDNIKU
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
ul. Kościuszki 76
48-200 PRUDNIK

6. ROBOTY ZIEMNE

W celu zachowania stabilności korpusu niweletę ścieżki pieszo-rowerowej złagodzą na odcinku od km 0+000 do km 0+085 (długość 85m). Szczegóły w przekroju podłużnym.

Wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej powinno być realizowane przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego, które określono w dokumentacji projektowej. Przekroje poprzeczne powinny być wytyczone na prostej w odległości co najmniej 100 m., na łukach nie rzadziej niż 50m. Zwraca się uwagę na konieczność prowadzenia robót w sposób gwarantujący ciągłe odprowadzenie wód powierzchniowych i gruntowych.

Zagęszczenie gruntu należy wykonać z zastosowaniem odpowiedniego sprzętu dla danego gruntu. Rozłożone warstwy gruntu należy zagęszczać od krawędzi nasypu kierunku jego osi. Wilgotność gruntu w czasie zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej, z tolerancją + 10% jej wartości.

Skarpy nasypów i wykopów należy wyprofilować zgodnie z projektem. Roboty Ziemne należy wykonać w oparciu o normę PN-S-02205 - Drogi samochodowe. Roboty Ziemne.

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGOWEJ

STAROSTWO POWIATOWE
w PRUDNIKU
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI I BUDOWLANE
ul. Kościuszki 76
48-200 PRUDNIK

7.1. Przygotowanie nawierzchni

W procesie przygotowawczym należy wykorytować obszar przeznaczony pod budowę ścieżki pieszo-rowerowej na głębokość nie większą niż 60cm. Koryto należy wyprofilować zgodnie z zaprojektowanymi spadkami poziomymi i pionowymi.

7.2. Podbudowa zasadnicza

Ze względu na konieczność ruchu po projektowanej ścieżce pojazdów specjalistycznych wykorzystywanych do oczyszczania zbiornika wodnego zaprojektowano podbudowę o grubości 28-30cm.

Warstwę podbudowy z tłucznia należy układać na podsypce piaskowej o grubości 15 cm.

Kruszywo powinno być rozkładane w warstwie o jednakowej grubości przy użyciu układarki lub równiarki na wcześniej przygotowanym podłożu z piasku.

Poszczególne warstwy należy wyprofilować zgodnie z projektowanymi spadkami poziomymi.

Zagęszczenie podbudowy powinno rozpoczynać się od dolnej krawędzi i przesuwać pasami podłużnymi. Dobór walca do zagęszczenia należy dobierać w zależności od twardości kruszywa.

Zagęszczenie można zakończyć, gdy przed walcem przestają się tworzyć fale, a ziarno kruszywa pod naciskiem walca nie wślacza się w nawierzchnie, lecz miążdży się na niej.

7.3. Warstwy konstrukcyjne i wierzchnie

Po zagęszczeniu warstwy podbudowy pod projektowaną ścieżką pieszo-rowerową należy ułożyć warstwę wyrównującą wypełnioną mieszanką gysu i piasku o grubości 5cm, a następnie warstwę wierzchnią z geokraty o grubości 15cm wypełnioną kruszywem łamanym o frakcji 5-25mm.

8. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Dane techniczne:

1. Długość ścieżki pieszo-rowerowej - 991 m
2. Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej - 2,50 m
3. Powierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej - $F = 2477,5 \text{ m}^2$

STAROSTWO POWIATOWE
W PRUDNIKU
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI I PLAN. ANEJ
ul. Kosciuszki 76
48-200 PRUDNIK

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej będzie polegała na:

- wykorytowaniu podłoża, tak aby po ułożeniu projektowanych warstw nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej licowała się z istniejącym terenem działki drogowej,
- wykonanie podbudowy zasadniczej (wg p. 7.2),
- wykonanie warstw konstrukcyjnych oraz warstw wierzchnich dla ścieżki pieszo-rowerowej (wg p. 7.3),

9. UWAGI KOŃCOWE

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

Podjąć wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy.

Przed przystąpieniem do robót należy wytyczyć geodezyjnie granice działki drogowej.

10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA I WARUNKI KORZYSTANIA ZE ŚRODOWISKA

10.1. Realizacja projektowanej inwestycji nie spowoduje, w stosunku do stanu istniejącego pogorszenia jej wpływu na:

- środowisko przyrodnicze
- zdrowie ludzi
- obiekty sąsiednie
- wody powierzchniowe i podziemne.

STAROSTWO POWIATOWE
W PRUDNIKU
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
ul. Kościuszki 76
48-200 PRUDNIK

10.2. Nie przewiduje się, w stosunku do stanu istniejącego zwiększenia:

- emisji hałasu
- promieniowania
- zakłóceń elektromagnetycznych

10.3. W wyniku realizacji projektowanej inwestycji nie powstaną żadne odpady.

11. BILANS TERENU

Planowana inwestycja w całości mieści się na działce drogowej przeznaczonej pod budowę ścieżki pieszo-rowerowej o numerze ewidencyjnym: 10.

Powierzchnia działki drogowej nr 10	6024,0 m ² - 100%
Powierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej	2477,5 m ² - 41%
Powierzchnia biologicznie czynna	3546,5 m ² - 59%

Kategoria obiektu budowlanego: VIII

12. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI

Planowane przedsięwzięcie w całości zamyka się w granicy działki objętej opracowaniem projektowym.

13. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie występują.

14. ZAGROŻENIE POWODZIOWE

Teren inwestycji jest obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. Wg. mapy zagrożenia powodziowego i ryzyka powodziowego (<http://mapy.isok.gov.pl/imap/>) prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi na zaznaczonej części terenu wynosi raz na 100 lat, w niektórych częściach raz na 10 lat.

W zakresie inwestycji nie projektuje się żadnych sieci uzbrojenia. W związku z tym nie wymaga to dodatkowych uzgodnień w zespole koordynacyjnym.

15. ANALIZA RACJONALNEGO WYKORZYSTANIA ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII

Nie dotyczy.

16. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Przedmiotowy teren działki objętej opracowaniem nie leży na terenie wpływów eksploatacji górniczej ani w granicach terenu górniczego.

17. OCHRONA PRAWNA

Teren objęty opracowaniem nie jest położony na terenie Natura 2000. Teren inwestycji położony jest poza terenem wpisanym do rejestru zabytków oraz strefami ochrony konserwatorskiej.

mgr inż. arch. Agata Suchińska
upr. bud. nr 02/OPOKK/2013
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności architektonicznej

Jerzy Sylwestrzak
mgr inż. budownictwa
Uprawnienia budowlane do projektowania z ograniczeniami
w specjalności architektonicznej, konstrukcyjnej nr 244/83/Op
Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjnej w tym drogowej i mostowej nr 6/02/Op

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA PROJEKTOWANEGO ZADANIA

STAROSTWO GMINNE W PRUDNIKU
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI I BUDOWLANIA
ul. Kościuszki 76
48-200 PRUDNIK

1. RODZAJ I LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Ścieżka pieszo-rowerowa.
Lokalizacja – ul. Poniatowskiego, dz. nr 10
48-200 Prudnik, gm. Prudnik, woj. opolskie.

2. INWESTOR:

Gmina Prudnik, ul. Kościuszki 3, 48-200 Prudnik, gm. Prudnik, woj. opolskie.

3. SPORZĄDZIŁ INFORMACJĘ:

Jerzy Sylwestrzak, ul. Wybickiego 13, 48-200 Prudnik, woj. opolskie.

4. ZAKRES ROBÓT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

W zakresie zamierzenia budowlanego wchodzi roboty związane z budową ścieżki pieszo-rowerowej. Przewidywana kolejność robót dla projektowanego zadania:

- zabezpieczenie terenu,
- wyznaczenie dojazdu na teren środków transportu,
- roboty ziemne (wykorytowanie),
- roboty związane z budową ścieżki pieszo-rowerowej (ułożenie poszczególnych warstw),
- roboty związane z wyposażeniem ścieżki pieszo-rowerowej (ogrodzenie)
- roboty porządkowe.

5. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE:

Na terenie działki znajdują się obiekty na „ogródkach działkowych” takie jak wiata, kompostownik, piaskownica oraz istniejące studzienki kanalizacyjne.

6. ZAGROŻENIA:

Istniejące elementy zagospodarowania terenu nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

7. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT:

Rodzaj zagrożenia	Rodzaj robót	Skala zagrożenia	Przyczyna zagrożenia
Upadek osób z wysokości	Prace ziemne Prace rozbiórkowe Prace rozładunkowo-transportowe Prace budowlane	Niskie ryzyko Niskie ryzyko Niskie ryzyko Niskie ryzyko	Potknięcie na śliskim podłożu lub na przedmiotach
Upadek przedmiotów	Prace ziemne Prace rozbiórkowe Prace rozładunkowo-transportowe Prace budowlane	Niskie ryzyko Niskie ryzyko Niskie ryzyko Niskie ryzyko	Uderzenia przez spadające materiały, narzędzia itp.
Porażenie prądem elektrycznym	Prace ziemne Prace rozbiórkowe Prace rozładunkowo-transportowe Prace budowlane	Niskie ryzyko Niskie ryzyko Niskie ryzyko Niskie ryzyko	Wykorzystywanie narzędzi i urządzeń elektrycznych

Słuczenia, skaleczenia	Prace ziemne Prace rozbiórkowe Prace rozładunkowo-transportowe Prace budowlane	Średnie ryzyko Średnie ryzyko Średnie ryzyko Średnie ryzyko	Ostre krawędzie detali, itp. STANOWISKO WYŁĄCZONE WYŁĄCZENIE PRACOWNIKÓW URZĘDNIKA JI BUDOWLANEJ ul. Kościuszki 76 48-200 PRUDNIK
Uderzenie, okaleczenie ostrymi narzędziami i maszynami, pochwycenie przez części ruchome maszyn i narzędzi	Prace ziemne Prace rozbiórkowe Prace rozładunkowo-transportowe Prace budowlane	Średnie ryzyko Średnie ryzyko Średnie ryzyko Średnie ryzyko	Wykonywanie prac z użyciem maszyn, urządzeń i narzędzi o ruchomych częściach roboczych
Poślizgnięcie się, potknięcie się, upadek	Wszystkie roboty	Niskie ryzyko	Poślizgnięcie się na śliskim podłożu lub na przedmiotach
Oparzenia skóry cementem i wapnem	Prace budowlane	Niskie ryzyko	Żrące działanie zapraw murarskich i betonowych
Urazy oczu	Prace ziemne Prace rozładunkowo-transportowe Prace budowlane	Niskie ryzyko Niskie ryzyko Niskie ryzyko	Miejsce gaszenia wapna, uderzenie upadającymi przedmiotami, nadzianie się na elementy

8. WSKAZANIA INSTRUKTARZOWE:

Przed rozpoczęciem robót, kierownik budowy powinien:

- zapoznać pracowników z zakresem robót i przeprowadzić instruktarz stanowiskowy,
- zakres robót przewiduje prace o wysokim ryzyku, przy realizacji których należy wykonać plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie, a przed przystąpieniem do prac należy przeprowadzić instruktarz na stanowisku pracy, zwracając szczególną uwagę na właściwą organizację stanowisk roboczych i ściśle przestrzeganie przepisów bhp w trakcie ich realizacji.

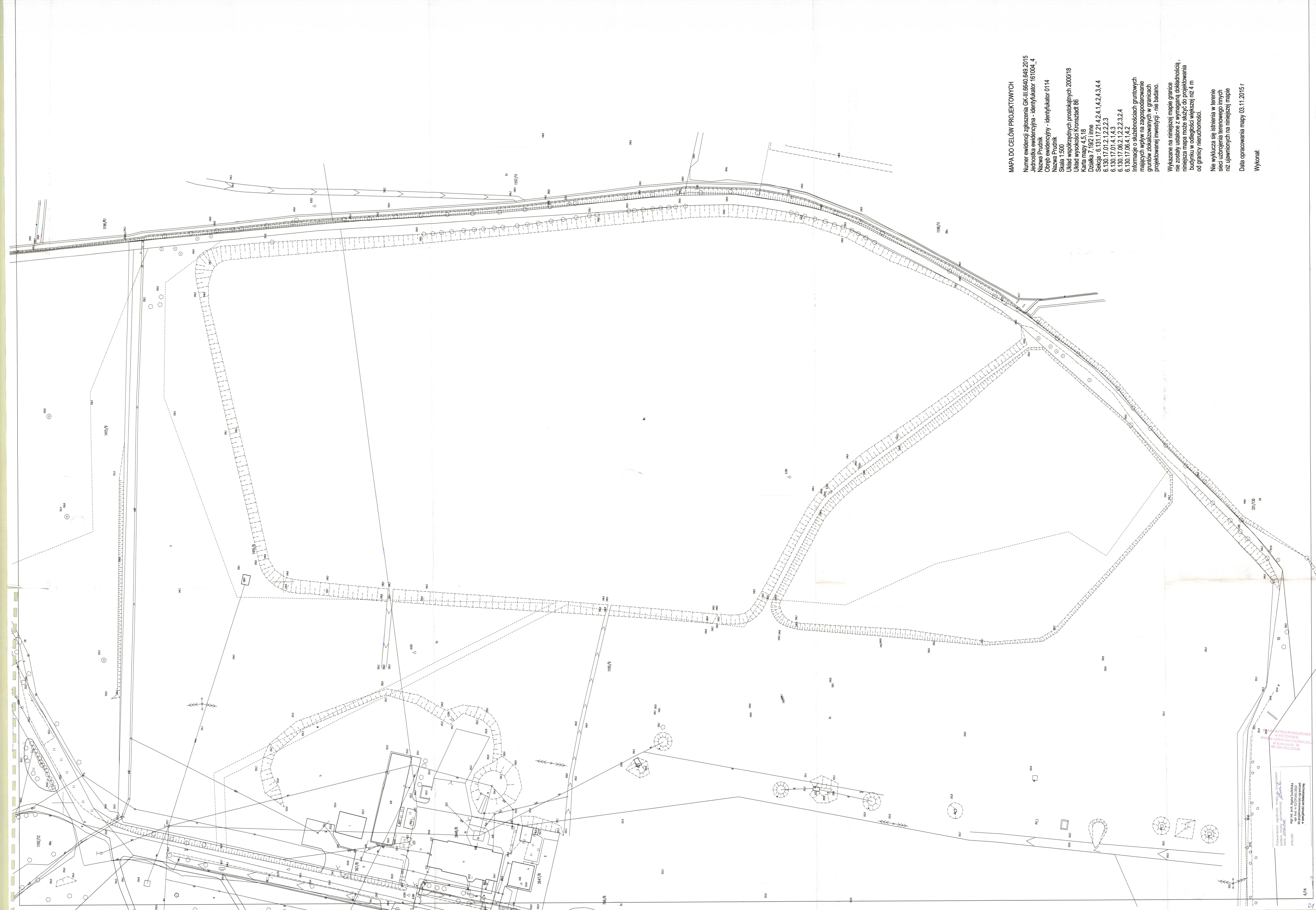
9. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM:

Przed przystąpieniem do robót należy:

- zapoznać pracowników z zadaniami postępowania w przypadku zagrożenia
- zabezpieczyć pracowników w środki ochrony indywidualnej,
- w widocznym miejscu umieścić środki ochrony indywidualnej,
- wydzielić strefę niebezpieczną w obrębie zagrożenia przez wykonywane roboty, odpowiednio oznaczyć oraz wygrodzić,
- pracownicy zatrudnieni powinni spełniać wymagania przy pracy na danym stanowisku oraz bezwzględnie przestrzegać trzeźwości,
- pracownicy powinni być przeszkoleni pod względem technicznym w zakresie wykonywanych robót i w zakresie eksploatacji urządzeń,
- wykonać zabezpieczenia uszkodzonych elementów budynku gospodarczego w ruinie (stodoły) oraz wykonać pełne ogrodzenie od strony budynku będącego w ruinie.

CZEŚĆ GRAFICZNA

STAROSTWO POWIATOWE
w PRUDNIKU
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
ul. Kościuszki 76
48-200 PRUDNIK



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Numer ewidencji zabudowania GK-III 6640.649.2015
Jednostka ewidencyjna - identyfikator 161004_4
Nazwa Prudnik
Obręb ewidencyjny - Identyfikator 0114
Nazwa Prudnik
Skala 1:500
Układ współrzędnych prostokątnych 2000/18
Układ wysokości Kronstadt 86
Karta mapy 4.51.6
Działki 7.192.1.1.1.4.3
Selekcja: 6.130.17.01.2.1.2.2.2.3
6.130.17.01.4.1.4.3
6.130.17.06.2.1.2.2.2.3.2.4
6.130.17.06.4.1.4.2
Informacje o służebnościach gruntowych
mających wpływ na zagospodarowanie
gruntów zokalizowanych w granicach
projektowanej inwestycji - nie badano.

Wykazane na niniejszej mapie granice
nie zostały ustalone z wymaganą dokładnością,
niniejsza mapa może służyć do projektowania
budynku w odległości większej niż 4 m
od granicy nieruchomości.

Nie wyklucza się istnienia w terenie
sieci uzbrojenia terenowego innych
niz ujawnionych na niniejszej mapie

Data opracowania mapy 03.11.2015 r
Wykonał:

Urząd Miejski w Prudniku
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
ul. Wolności 10
41-500 Prudnik

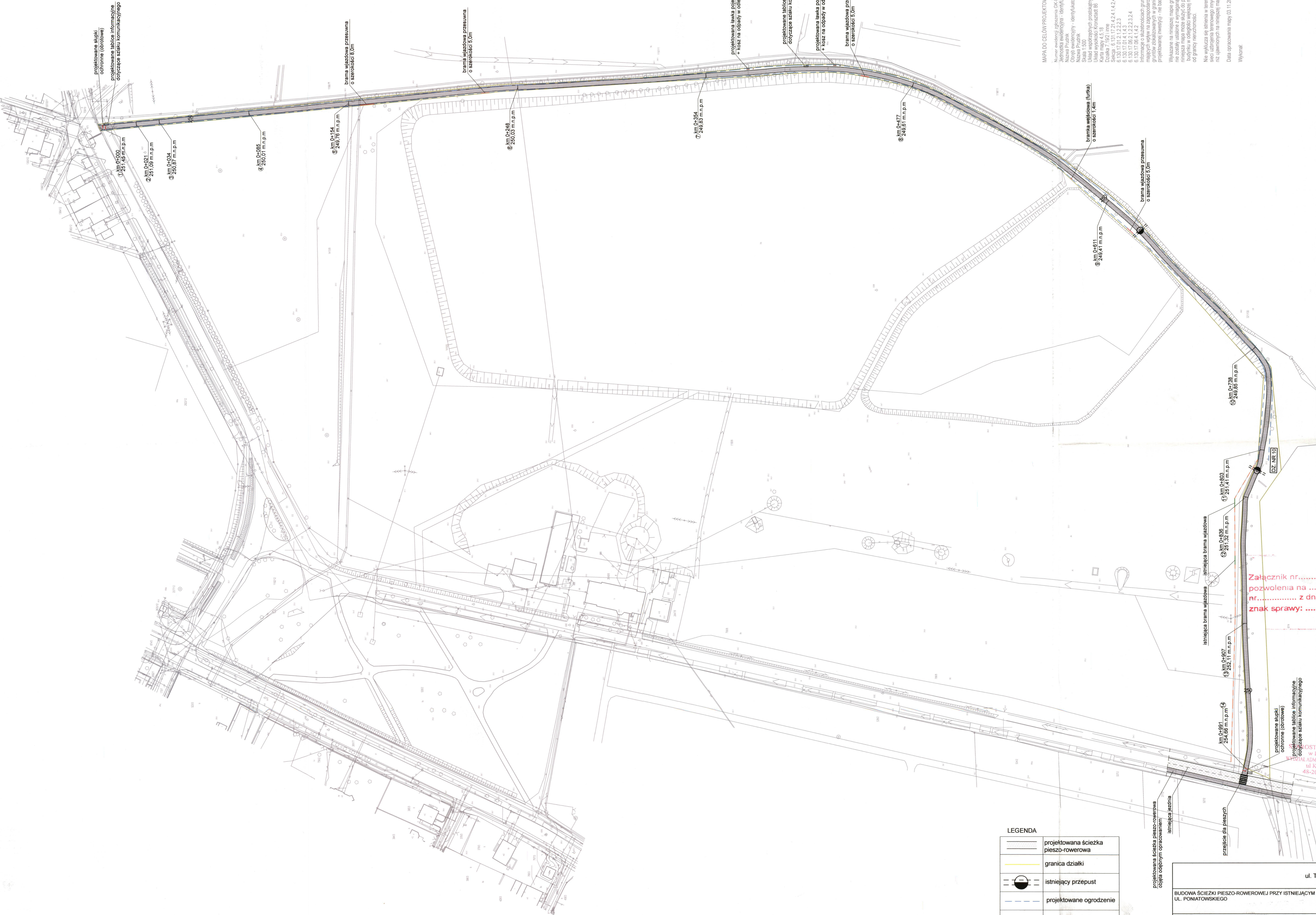
Podpisany opracował: inżynier geodeta
mgr inż. arch. Agnieszka
dysponowała lub opracowała
w specjalności technicznej

6/14

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000

MAPA DO CELOW PROJEKTYWNYCH
Nazwa projektu: BudoWa szczytki przy istniejacym zbiorniku wodnym ul. Poniatowskiego
Numer projektu: 02/OP/KK/2013
Miejscowość: Prudnik
Nazwa Pracowni: Biuro Projektowe "Pronabud"
Ciepota ewaluacyjna: -7,5 C
Skala: 1:1000
Data opracowania: 03.11.2015 r.
Wykonany przez: J. Kwiatoek

Wskazane na niniejszej mapie granice nie zostały ustalane z wymagana dokladnoscia. Wszelkie granice ustalane sa na podstawie planu sytuacyjnego. Wykazane na niniejszej mapie granice nie zostały ustalane z wymagana dokladnoscia. Wszelkie granice ustalane sa na podstawie planu sytuacyjnego. Wykazane na niniejszej mapie granice nie zostały ustalane z wymagana dokladnoscia. Wszelkie granice ustalane sa na podstawie planu sytuacyjnego.



LEGENDA

	projektowana szczytka pieszo-rowerowa
	granica dzialki
	istniejacy przepust
	projektowane ogrodzenie
	istniejace ogrodzenie

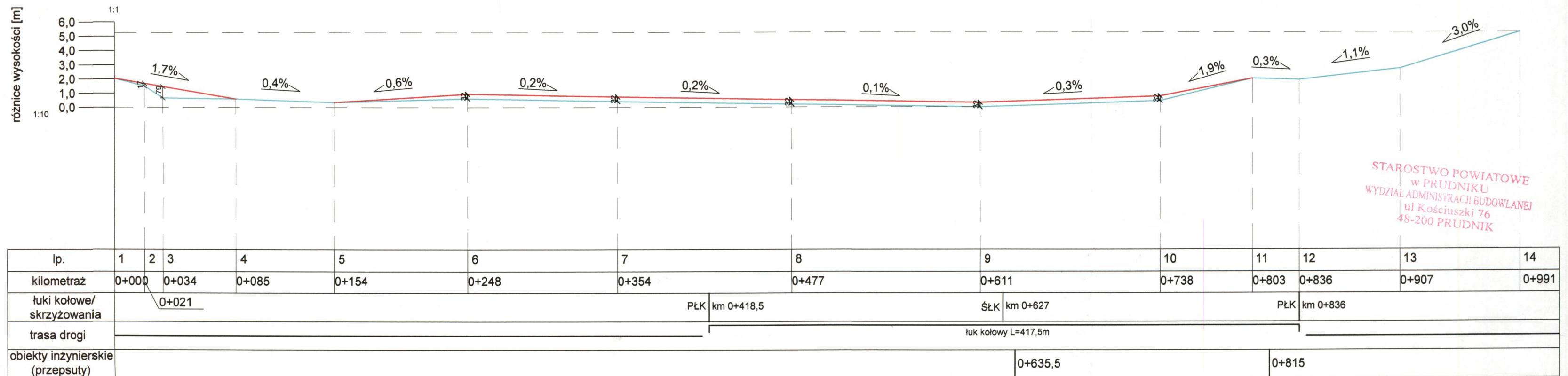
Zalacznik nr.....do decyzji
pozwolenia na
nr..... z dnia
znak sprawy:

PROJEKTOWANIE I PRACOWNIA
PRACOWNIA ARCHITEKTURA
ul. Kosciuszki 76
48-200 PRUDNIK
Kontakt: 77 436 21 12

PRONABUD ul. Tkacka 1, 48-200 Prudnik tel.: 0 77 436 21 12		dzialka nr: 10	
RZUT	skala 1:1000	nr rys.: B-01	
projektant	mgr inz. Jerzy Sylwestrzak 244/83/Op, 6/02/Op	12.2015	
projektant	mgr inz. arch. Agata Suchniska 02/OPOKK/2013		
asystent	mgr inz. Lukasz Kwiatok		

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

(SKALA 1:250)



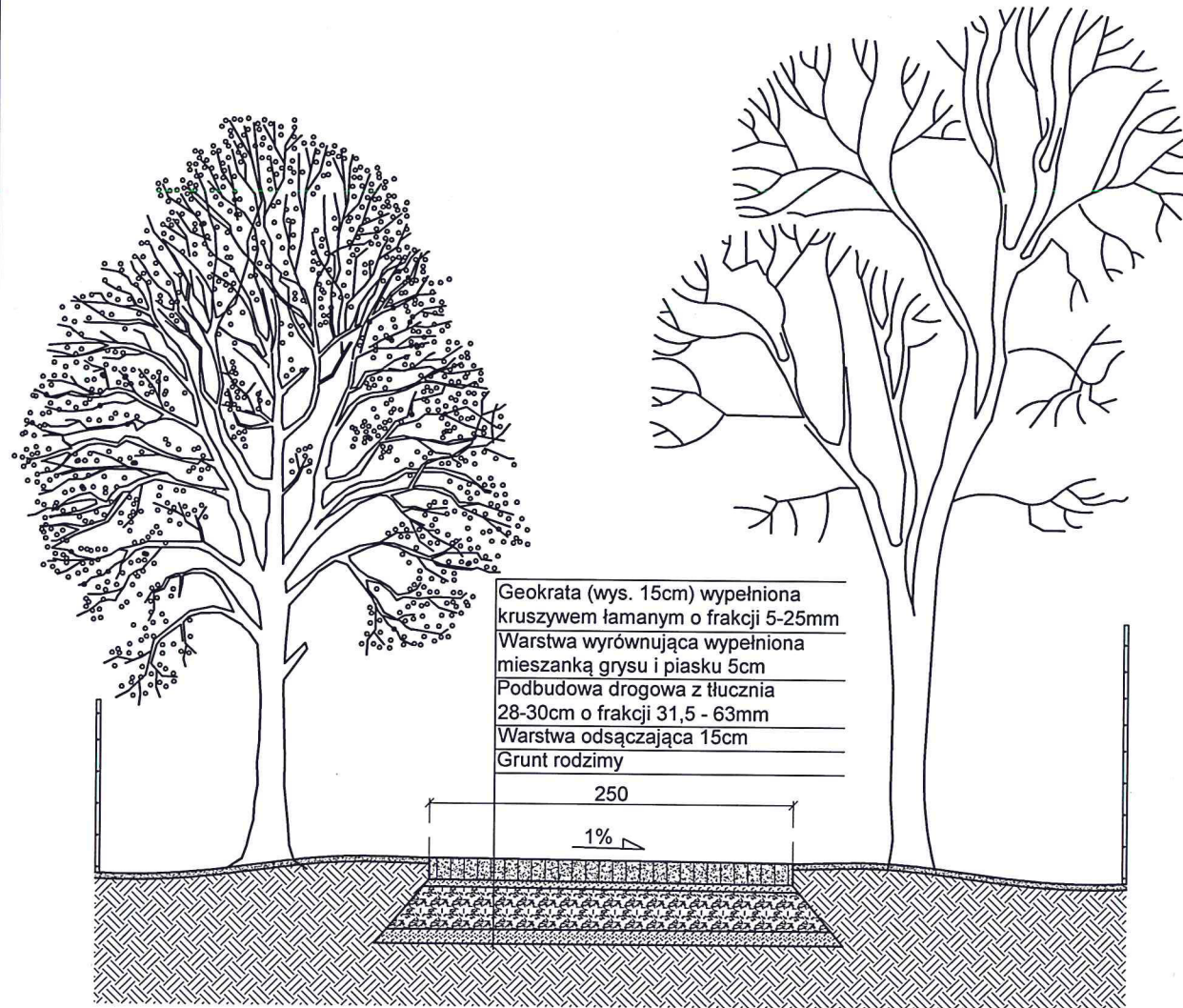
STAROSTWO POWIATOWE
w PRUDNIKU
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
ul. Kościuszki 76
48-200 PRUDNIK

LEGENDA

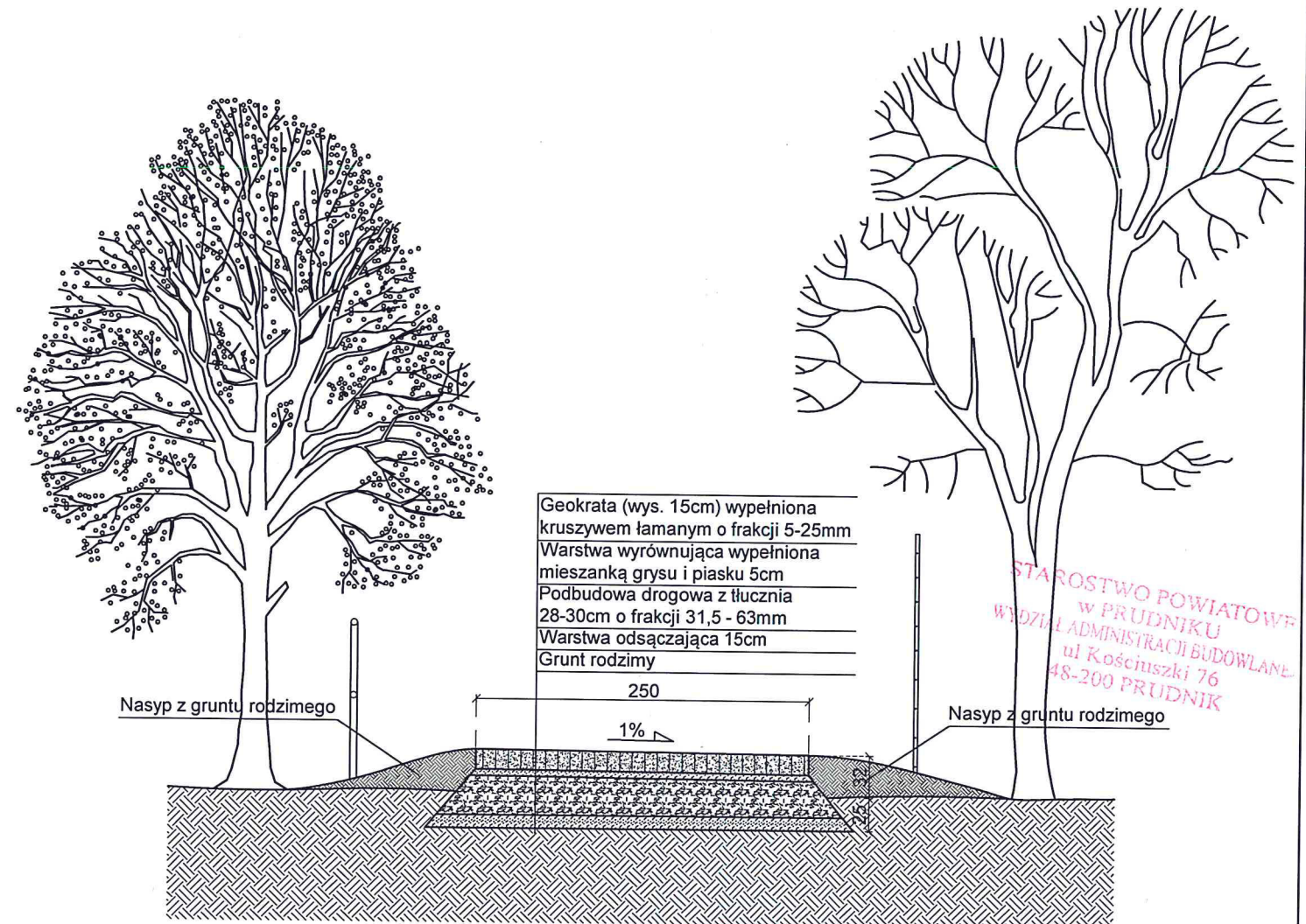
ISTNIEJĄCY PRZEKRÓJ PODŁUŻNY DROGI	—
PROJEKTOWANY PRZEKRÓJ PODŁUŻNY DROGI	—

PRONABUD ul. Tkacka 1, 48-200 Prudnik tel.: 0 77 436 21 12			
BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ PRZY ISTNIEJĄCYM ZBIORNIKU WODNYM UL. PONIATOWSKIEGO			
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY DROGI			działka nr: 10
projektant -konstrukcja	mgr inż. Jerzy Sylwestrzak	244/83/Op, 6/02/Op	skala 1:250
projektant -architektura	mgr inż. arch. Agata Suchińska	02/OPOKK/2013	nr rys.: B-02
asystent	mgr inż. Łukasz Kwiatk		12.2015

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ
ŚCIEŻKĘ PIESZO-ROWEROWĄ
W KM 0+000 DO KM 0+154
I W KM 0+803 DO KM 0+991
(SKALA 1:50)



PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ
ŚCIEŻKĘ PIESZO-ROWEROWĄ
W KM 0+248 DO KM 0+738
(SKALA 1:50)



UWAGA:

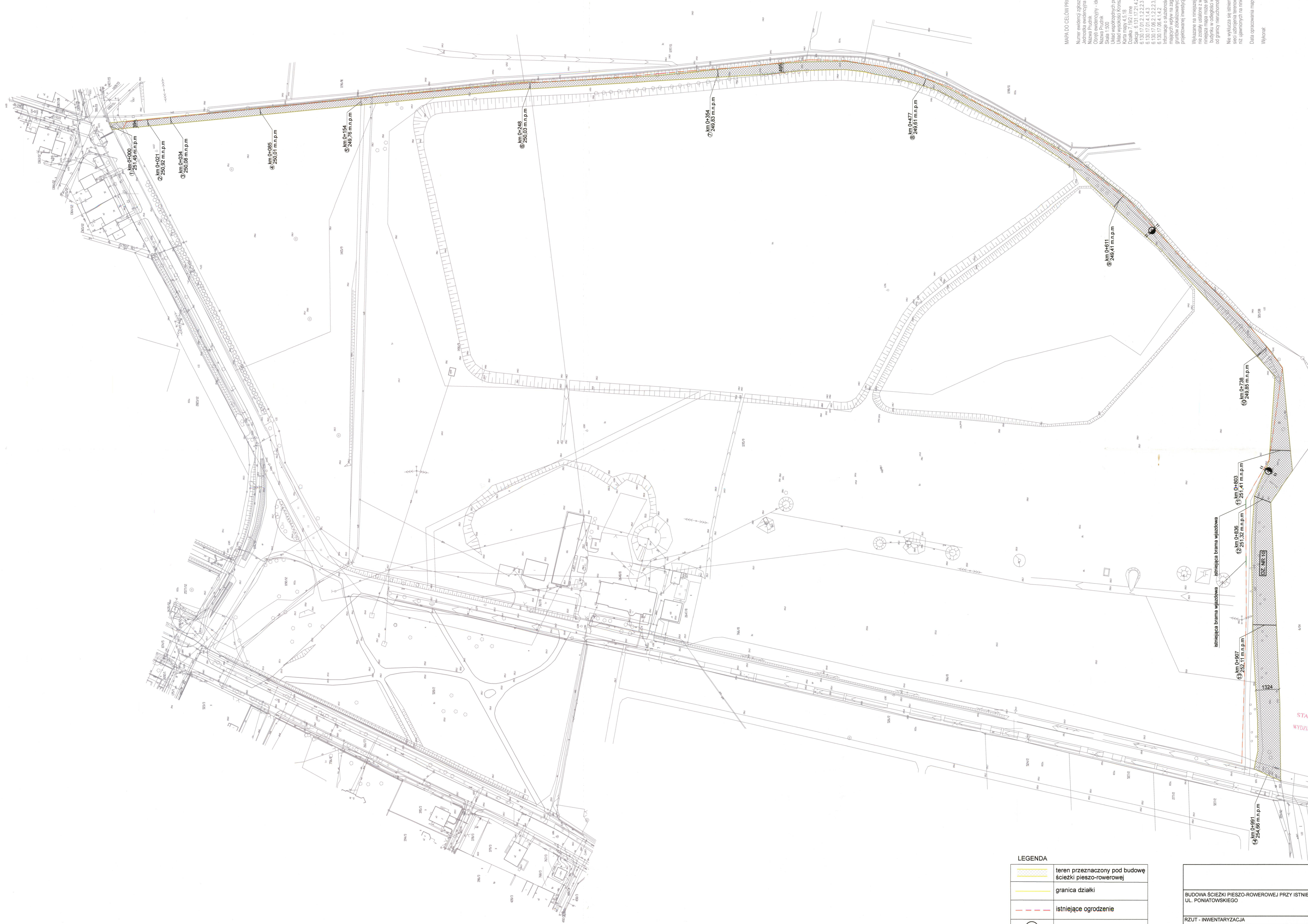
W KM 0+000 DO KM 0+085 NALEŻY PODNIEŚĆ TEREN DZIAŁKI DROGOWEJ TAK, ABY ZAPEWNIĆ PŁYNNĄ POŁĄCZENIE POMIĘDZY ODCINKAMI STYKOWYMI ORAZ ZAPEWNIĆ WYGODĘ RUCHU UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI. SZCZEGÓŁY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM.

PRONABUD ul. Tkacka 1, 48-200 Prudnik tel.: 0 77 436 21 12	
BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ PRZY ISTNIEJĄCYM ZBIORNIKU WODNYM UL. PONIATOWSKIEGO	
działka nr: 10	
PRZEKROJE POPRZECZNE	
projektant	mgr inż. Jerzy Sylwestrzak 244/83/Op, 6/02/Op
-konstrukcja	
projektant	mgr inż. arch. Agata Suchnińska 02/OPOKK/2013
-architektura	
asystent	mgr inż. Łukasz Kwitek
skala 1:50	
nr rys.:	
B-03	
12.2015	

INWENTARYZACJA

STAROSTWO POWIATOWE
w PRUDNIKU
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI BUDOWLANE
ul. Kościuszki 76
48-200 PRUDNIK

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Numer ewidencyjny: 684/2015
Jednostka ewidencyjna: 161004_4
Nazwa Prudnik
Czyns ewidencyjny - derywator 0114
Liczba miejsc parkingowych: 10
Skala: 1:500
Układ współrzędnych: UTM
Wielkość: 200018
Kraj: Polska
Data: 03.11.2015 r.
Wykazano na niniejszej mapie granice nieruchomości, ustalono z wymaganą dokładnością, nie gwarantujemy ich dokładności. Wszelkie zmiany i uzupełnienia w planie, w tym w odległościach, w odległościach od granicy nieruchomości, nie wykazano. Nie wykazano również w terenie sieci uzbrojenia technicznego, innych rzek, ujętych na niniejszej mapie. Data opracowania mapy: 03.11.2015 r.
Wzrost:



LEGENDA

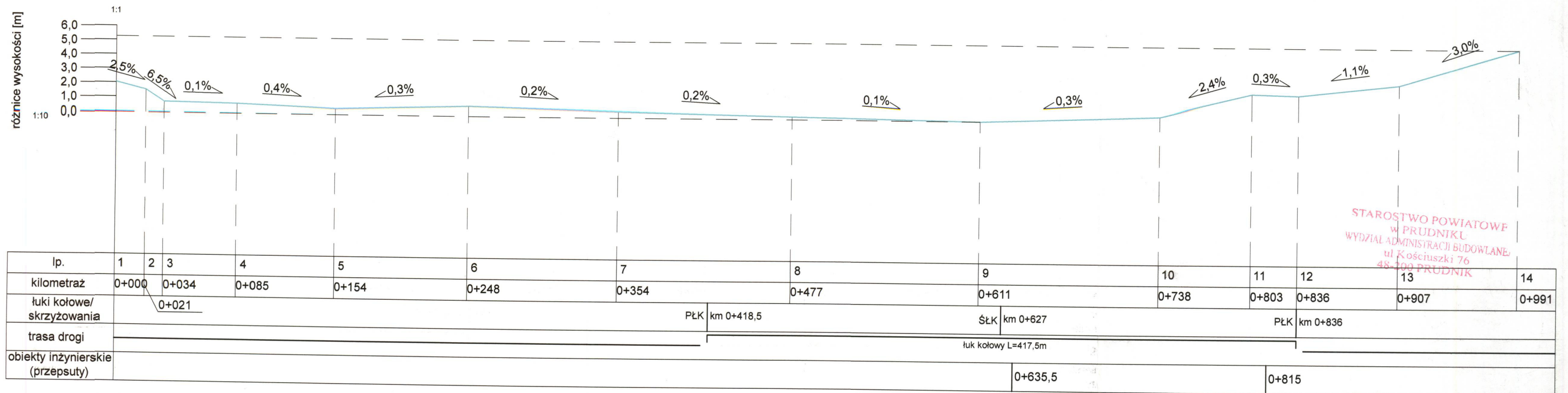
	teren przeznaczony pod budowę ścieżki pieszo-rowerowej
	granica działki
	istniejące ogrodzenie
	istniejący przepust

STAROSTWO POWIATOWE
w PRUDNIKU
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
ul. Kościuski 76
48-200 PRUDNIK

PRONABUD ul. Tkacka 1, 48-200 Prudnik tel.: 0 77 436 21 12		PRONABUD nr rys.:
BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ PRZY ISTNIEJĄCYM ZBIORNIKU WODNYM UL. PONIATOWSKIEGO		działka nr: 10
RZUT - INWENTARYZACJA		skala 1:1000
projektant	mgr inż. Jerzy Sylwestrak 244/83/Op, 6/02/Op	I-01
konstrukcja		
projektant architektura	mgr inż. arch. Agata Suchińska 02/OPOKK/2013	12.2015
asystent	mgr inż. Lukasz Kwiolek	

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

(SKALA 1:250)



STAROSTWO POWIATOWE
w PRUDNIKU
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
ul. Kościuszki 76
48-100 PRUDNIK

LEGENDA

ISTNIEJĄCY PRZEKRÓJ PODŁUŻNY DROGI	
---------------------------------------	--

PRONABUD ul. Tkacka 1, 48-200 Prudnik tel.: 0 77 436 21 12	
BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ PRZY ISTNIEJĄCYM ZBIORNIKU WODNYM UL. PONIATOWSKIEGO	
działka nr: 10	skala 1:250
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - INWENTARYZACJA	
projektant -konstrukcja	mgr inż. Jerzy Sylwestrzak 244/83/Op, 6/02/Op
projektant -architektura	mgr inż. arch. Agata Suchińska 02/OPOKK/2013
asystent	mgr inż. Łukasz Kwitek
I-02	
12.2015	