

IP.IV.5443-6/31/142/1042/09

Prudnik, dnia 07.12.2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3 a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), a także uchwały Nr 59/107/07 Zarządu Powiatu w Prudniku z dnia 14 listopada 2007 r. w sprawie upoważnienia Tomasza Kosińskiego – Naczelnika Wydziału Infrastruktury Powiatu Starostwa Powiatowego w Prudniku do załatwiania spraw w imieniu zarządcy drogi – Zarządu Powiatu w Prudniku, a w szczególności do wydawania decyzji administracyjnych

po rozpatrzeniu wniosku

STAROSTWO POWIATOWE
w PRUDNIKU
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
ul. Kościuszki 76
48-200 PRUDNIK

Ar-Dom Biuro Projektowo Usługowe mgr inż. Arkadiusza Żurakowskiego (data wpływu 02.12.2009 r.) działającego z pełnomocnictwa i na zlecenie Urzędu Miejskiego w Prudniku 48 – 200 Prudnik, ul. Kościuszki 3 w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację kanalizacji sanitarnej, deszczowej i sieci wodociągowej w pasie drogi ul. Prężyńskiej Prudniku w miejscu wskazanym na załączniku mapowym

zezwała się

Urzędowi Miejskiemu w Prudniku 48 – 200 Prudnik, ul. Kościuszki 3 na lokalizację w pasie drogi powiatowej Nr 1614 O relacji Prudnik – Biała, w jezdni (działka drogowa nr 2675/101) ul. Prężyńskiej kanalizacji sanitarnej, deszczowej i sieci wodociągowej w miejscu wskazanym na załączniku mapowym

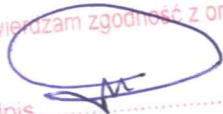
na warunkach:

1. Przed przystąpieniem do budowy kanalizacji sanitarnej, tłocznej i grawitacyjnej oraz sieci wodociągowej w jezdni ul. Prężyńskiej, należy piłą wyciąć nawierzchnię bitumiczną w śladzie wykopu.
2. Przejście poprzeczne pod jezdnią dla przeprowadzenia sieci wodociągowej wykonać wykopem otwartym.
3. Głębokość posadowienia kanalizacji i sieci wodociągowej zgodnie z rzędnymi podanymi w projekcie.
4. Na studniach kanalizacji grawitacyjnej i tłocznej zaprojektować włązy nastudzienne D 400.
5. Odbudować naruszone elementy pasa drogi zgodnie z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430) z uwzględnieniem:
 - pełnej wymiany gruntu nad kolektorem kanalizacji sanitarnej deszczowej i sieci wodociągowej na pospółkę zgodną z wymaganiami PN-S-02205:1998.

Powierzam zgodność z oryginałem

podpis.....

- odbudowy wszystkich warstw naruszonego elementu pasa drogi przy uzyskaniu wskaźnika zagęszczenia dla podbudowy jezdni $I_s = 1,02$ a dla pozostałych elementów pasa drogowego $I_s = 0,9$. Wykonawca powinien skontrolować wskaźnik zagęszczenia zasypki rurociągów warstwami co 30 cm, co należy udokumentować pomiarami wskaźnika zagęszczenia każdej warstwy,
 - wykonania nowej nawierzchni bitumicznej warstwy wiążącej i ścieralnej grubości po 4 cm (łącznie 8 cm) w śladzie wykopu i klinie odłamu. Dla wzmocnienia podłoża po wykonaniu warstwy wiążącej, ułożyć zbrojeniową siatkę drogową,
 - w przypadku lokalizacji kanalizacji deszczowej w chodniku zaprojektować nową nawierzchnię z kostki "POLBRUK",
 - odbudowy istniejących urządzeń odwadniających drogę.
6. Uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego przedmiotowej kanalizacji i sieci wodociągowej.
 7. Utrzymanie i konserwacja przedmiotowych urządzeń znajdujących się w pasie drogowym należeć będzie do właściciela urządzenia (Inwestora zamierzenia).
 8. Za skutki wynikłe, z lokalizacji kanalizacji sanitarnej deszczowej i sieci wodociągowej w pasie drogowym ul. Prężyńskiej i ewentualne uszkodzenie w trakcie wykonywania robót drogowych tut. Zarządca drogi nie będzie ponosił odpowiedzialności.
 9. Zarządca drogi informuje, iż w przypadku modernizacji lub remontu w/w dróg powiatowych, o ile będzie konieczna przebudowa przedmiotowych urządzeń – zostanie ona dokonana na warunkach określonych w art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.
 10. Przed planowanym przystąpieniem do robót w obrębie pasa drogowego dróg powiatowych Właściciel urządzenia (Inwestor) winien wystąpić z wnioskiem o wydanie **zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu**, a Inwestor bądź Wykonawca posiadający jego pełnomocnictwo winien wystąpić z wnioskiem o wydanie zezwolenia na **zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót** w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140, poz. 1481). Na czas wykonywanych robót, należy **opracować projekt organizacji ruchu**, zatwierdzając go w organie zarządzającym ruchem na drogach powiatowych tj. Wydziale Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Prudniku (przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego).
Do wniosku należy dołączyć pozwolenie na budowę lub zgłoszenie planowanej inwestycji wydane przez właściwy organ do spraw budownictwa.
 11. Z uwagi na planowaną przez Starostwo przebudowę jezdni i chodników ulicy Prężyńskiej wnosi się wykonanie przedmiotowego przedsięwzięcia w terminie do 15 maja 2010 roku.
 12. Niniejsza decyzja traci ważność w przypadku utraty ważności pozwolenia na budowę lub po upływie 3 lat od daty wydania niniejszej decyzji. Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą zarządcy drogi na użyczenie terenu pasa drogowego Inwestorowi dla dokonania zgłoszenia lub uzyskania pozwolenia na budowę. Załącznik mapowy stanowi integralną część niniejszej decyzji.

Potwierdzam zgodność z oryginałem

 podpis.....

UZASADNIENIE

Niniejsza decyzja w całości uwzględnia żądania strony, nie wymaga więc uzasadnienia.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu złożone za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymuje

1. Wnioskodawca
2. a/a

Wolne od opłaty skarbowej zgodnie z art. 3 oraz zał. do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej część III poz. 44 pkt 9 (Dz. U. Nr 225, poz. 1635z późn. zm.).

Z up. Zarządu Powiatu
w Prudniku
mgr inż. Tomasz Kosinski
Naczelnik Wydziału
Infrastruktury Powiatu

STAROSTWO POWIATOWE
w PRUDNIKU
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
ul. Kościuszki 76
48-200 PRUDNIK

Potwierdzam zgodność z oryginałem
podpis.....
[Signature]

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

LEGENDA:

	Projektowane nawierzchnie tłuczniowe		proj. kanalizacji sanitarna grawitacyjna
	Projektowane nawierzchnie z kostki POLBRUK gr. 6 cm koloru szarego		proj. kanalizacji sanitarna tłoczna
	Projektowane pobocza gruntowe zadarnione		proj. kanalizacji deszczowa
	Projektowana nawierzchnia bitumiczna typ SMA - 0/12.8		proj. sieć wodociągowa
	Projektowana oś jezdni		proj. ogrodzenie przepompowni
	Krawężnik betonowy 100/30/15 wystający 12 cm		puszta rura ochronna Ø160
	Krawężnik betonowy 100/30/15 wystający 5 cm		
	Obrzeże betonowe 100/30/8 zatopione		
	Obrzeże betonowe 100/30/8 wystające		
	Wpust nowoprojektowany		
	Projektowana studnia kanalizacji deszczowej		
	Projektowana studnia kanalizacji sanitarnej		
	Pobocze gruntowe		
	Granice pasa drogowego		

Z up. Zarządu Powiatu
w Prudniku
mgr inż. Tomasz Kosiński
Naczelnik Wydziału
Infrastruktury Powiatu

DN200 kam.
I=0,3% L=35,00m

WYKONAWCA:
AR-DOM
AR-DOM Biuro Projektowo Usługowe
mgr inż. Arkadiusz Żurakowski
ul. Mierosławskiego 19
48-200 Prudnik
tel./fax: (077) 4369116, kom. 0608422072
e-mail: ardom@providor.pl

PROJEKT:
Budowa infrastruktury technicznej
do terenów przeznaczonych na strefę ekonomiczną

INWESTOR: Urząd Miejski w Prudniku ul. Kościuszki 3 48-200 Prudnik	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	NUMER UMOWY:
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
EGZ.: 1	NR RYS.: 2
NR UPRAWNIENI OPL/0248/POOD/06	DATA grudzień 2009
6/89/Op	grudzień 2009
175/80/Op	grudzień 2009
SKALA: 1:500	PODPIS
	000027

STAROSTWO POWIATOWE
w PRUDNIKU
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
ul. Kościuszki 26
48-200 PRUDNIK

Potwierdzam zgodność z oryginałem
podpis:

Prudnik, dnia 19.08.2009 r.

IP.IV.2211-18/W/553/09

AR - DOM
Biuro Projektowo Usługowe
mgr inż. Arkadiusz Żurkowski
ul. Mierosławskiego 19
48-200 Prudnik

STAROSTWO POWIATOWE
w PRUDNIKU
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
ul. Kościuszki 76
48-200 PRUDNIK

Dotyczy: włączenia drogi Przemysłowej do drogi powiatowej ul. Prężyńskiej w Prudniku

W odpowiedzi na wniosek AR - DOM Biura Projektowo Usługowego mgr inż. Arkadiusza Żurkowskiego, działającego z upoważnienia Burmistrza Prudnika, dotyczący podania warunków do celów projektowych dla budowy drogi kategorii gminnej ul. Przemysłowej, na odcinku włączenia do drogi kategorii powiatowej ul. Prężyńskiej w Prudniku, przedmiotowe włączenie należy wykonać na warunkach.

1. Rozwiązanie geometrii włączenia ul. Przemysłowej do ul. Prężyńskiej zaprojektować zgodnie z warunkami technicznymi podanymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
2. Na włączeniu zaprojektować wpusty uliczne w celu uniemożliwienia spływu wód opadowych na drogę powiatową.
3. Krawężnik drogowy na lewoskręcie w drogę powiatową doprowadzić granicy działki drogi krajowej.
4. Od skrzyżowania z chodnikiem w ulicy Prężyńskiej proponuje się zaprojektować ścieżkę pieszo – rowerową o szerokości 2,50 m.
5. Przedłożone warunki dotyczą obciążenia projektowanej drogi nie wyższym niż KR – 2.

Przedmiotowy projekt na odcinku włączenia ul. Przemysłowej do drogi powiatowej ul. Prężyńskiej przedłożyć do zaopiniowania.

Z up. Zarządu Powiatu
w Prudniku
mgr inż. Tomasz Kosiński
Naczelnik Wydziału
Infrastruktury Powiatu

Prudnik, dnia 15.12.2009 r.

IP.IV.2211-27/1018/09

AR - DOM
Biuro Projektowo Usługowe
mgr inż. Arkadiusz Żurakowski
ul. Mierosławskiego 19
48-200 Prudnik

STAROSTWO POWIATOWE
w PRUDNIKU
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
ul. Kościuszki 76
48-200 PRUDNIK

Dotyczy: uzgodnienia projektowanego włączenia drogi gminnej ul. Przemysłowej do drogi powiatowej ul. Prężyńskiej w Prudniku.

Wydział Infrastruktury Powiatu Starostwa Powiatowego w Prudniku uzgadnia projektowane włączenie drogi gminnej ul. Przemysłowej do drogi powiatowej ul. Prężyńskiej w Prudniku następującymi uwagami:

- od skrzyżowania z chodnikiem w ulicy Prężyńskiej, w pasie drogi ulicy Przemysłowej proponuje się zaprojektowanie ścieżki pieszo – rowerowej o szerokości min. 2,50 m,
- projektowany krawężnik drogowy na włączeniu zabudować do granicy działki drogi krajowej,
- uzgodnienie projektowanego włączenia dotyczy obciążenia ruchem ul. Przemysłowej max KR 2.

W przypadku zwiększenia się natężenia ruchu powyżej KR 2 należy na ul. Prężyńskiej od strony obwodnicy wykonać pas prawoskrętu w ul. Przemysłową.

Na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm) koszt przebudowy przedmiotowego skrzyżowania ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą przebudowy takiego skrzyżowania, a więc gmina Prudnik.

W załączeniu: mapka projektowanego włączenia – 1 egz.

Z up. Zarządcy Powiatu
w Prudniku
mgr inż. Tomasz Kosiński
Naczelnik Wydziału
Infrastruktury Powiatu

Do wiadomości:

1. Burmistrz Prudnika
2. IP a/a

Potwierdzam zgodność z oryginałem

podpis.....

259.02
000029

Z up. Zarządu Powiatu
w Prudniku
mgr inż. Tomasz Kosiński
Naczelnik Wydziału
Infrastruktury Powiatu

URZĄD POWIATOWY
w PRUDNIKU
DZIAŁ ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
ul. Kościuszki 76
62-800 PRUDNIK

Przepust z kablem zasilającym
oświetlenia ul. Prążyńskiej
w odrębnym opracowaniu

Pusta rura ochronna $\varnothing 110$
pod drogą

w odrębnym opracowaniu

Potwierdzam zgodność z oryginałem

