

Nr post.: Biuletyn Zamówień Publicznych nr 514420-N-2018 z dnia 06.02.2018

URZĄD MIEJSKI w PRUDNIKU
48-200 Prudnik, ul. Kościuszki 3
tel. (077) 4066200-202
fax. (077) 4066228

Odpowiedzi na pytania Wykonawców

Gmina Prudnik
ul. Kościuszki 3
48-200 Prudnik

Prudnik, dnia 15 lutego 2018 r.

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na:
Budowa drogi wraz z fundamentami przeprawy mostowej

W związku z zapytaniem do Specyfikacji istotnych warunków zamówienia w przetargu j/w. Gmina Prudnik na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych odpowiada na pytania i wprowadza zmiany do Specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

1. Pytanie 1

Po wykonaniu wizji lokalnej, zdaniem Wykonawcy przebiegająca sieć energetyczna średniego napięcia nadaje się do przebudowy w odniesieniu do par 55.1. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, które obowiązuje Wykonawcę, organizowanie stanowisk pracy w strefie oddziaływania linii napowietrznej nie jest dopuszczalne. W przekazanej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej nie ma nic na temat przebudowy sieci. Prosimy zatem o informacje czy Zamawiający posiada uzgodnienia z zarządcą dotyczące jej wyłączenia na czas realizacji przedmiotu zamówienia? Kto poniesie koszty wyłączeń tej sieci? A czy w przypadku braku uzgodnienia w zakresie wyłączeń, Zamawiający przewiduje przebudowę sieci? Ze względu na brak projektu przebudowy Wykonawca nie jest w stanie ująć tych kwot w swojej wycenie i zdaniem Wykonawcy uzgodnienie i koszt przebudowy powinien ponieść Zamawiający. Dodatkowo należy zwrócić uwagę, że termin zakończenia inwestycji staje się nierealny.

Odpowiedź:

Nie planuje się przebudowy słupa energetycznego. Zgodnie z pismem nr TD/OOP/OMD4/2017-06-26/0003130 z dnia 06.07.2017 r., od słupa energetycznego na lewym brzegu rzeki do konstrukcji podpory skrajnej mostu zachowano minimalny dystans. Uzgodnienie w zakresie wyłączenia sieci z racji związku z technologią wykonania leży po stronie Wykonawcy. Ponadto należy wziąć pod uwagę, że wyłączenie sieci jest konieczne tylko na krótkotrwały etap pogrążania grodzic.

2. Pytanie 2

Zgodnie z SIWZ I etap robót należy wykonać do dnia 23.04.2018 r., w skład tych robót wchodzi wykonanie podpór, dróg dojazdowych i uzyskanie pozwolenia na użytkowanie. Zgodnie z tą informacją, w skład tych prac nie wchodzi montaż konstrukcji przęseł mostu składanego DMS. Prosimy o informację na jakiej zasadzie zgodnie z obowiązującymi przepisami Wykonawca ma uzyskać pozwolenie na użytkowanie bez konstrukcji przęseł?

Odpowiedź:

Konstrukcji przęseł będzie wykonana niezwłocznie po wykonaniu fundamentów przez Oddział Inżynierski Sił Zbrojnych RP. Pozwoli to uzyskać pozwolenie na użytkowanie.

Należy tak przewidzieć organizację prac aby uzyskać pozwolenie na użytkowanie w zakładanym czasie.

3. Pytanie 3

Zgodnie z SIWZ, montaż mostu zapewni Oddział Inżynieryjny Sił Zbrojnych RP. Kto w takim razie będzie demontował most? Po czyjej stronie jest odwóz mostu i jego konserwacja po zdemontowaniu?

Odpowiedź:

Rozbiórkę przeseł mostu, odwóz mostu i jego konserwację po zdemontowaniu zapewni zamawiający.

4. Pytanie 4

Zgodnie z SIWZ Wykonawca jest zobowiązany do wykonania nawierzchni jezdni na płytach pomostu mostu.

- a. Prosimy o informację czy nawierzchnię należy układać ręcznie na każdej płycie osobno czy będzie możliwość wykonania nawierzchni rozścielaczem?
- b. Prosimy o informację jaka jest trwałość tak wykonanej nawierzchni i czy należy w trakcie użytkowania przewidzieć powtórne jej układanie?
- c. Prosimy o przekazanie specyfikacji technicznej na nawierzchnię z betonu asfaltowego układaną na płytach systemowych oraz na membranę systemową.

Odpowiedź:

Nawierzchnia będzie wykonywana rozścielaczem przy uwzględnieniu dopuszczalnych obciążeń mostu.

Okres użytkowania mostu wynosi 6 miesięcy. Nie należy przewidywać powtórnego układania nawierzchni, należy przewidzieć ewentualny remont lub konserwację.

Membrana systemowa ma jedynie zabezpieczyć konstrukcję mostu przed nawierzchnią asfaltową i umożliwić jej późniejsze usunięcie.

5. Pytanie 5

Prosimy o przekazanie dokumentacji mostu składanego DMS65 oraz instrukcji wojskowej mostu DMS65.

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje w załączeniu dokumentację mostu składanego DMS-65 – Budowa i eksploatacja.

6. Pytanie 6

Prosimy o przekazanie instrukcji dotyczącej konserwacji mostu składanego DMS65.

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje w załączeniu dokumentację mostu składanego DMS-65 – Budowa i eksploatacja.

7. Pytanie 7

Zgodnie z SIWZ Zamawiający oczekuje dokumentacji powykonawczej. Prosimy o informację czy Zamawiający ma na myśli dokumentację powykonawczą niezbędną do uzyskania pozwolenia na użytkowanie czy dokumentację dla siebie wykonaną zgodnie ze swoimi wytycznymi? Prosimy o ewentualne dołączenie swoich wytycznych dla dokumentacji powykonawczej.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dokumentacji powykonawczej niezbędnej do uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

8. Pytanie 8

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku zajęcia pasa drogowego dróg należących do Powiatu Prudnickiego, Wykonawca będzie ponosił z tego tytułu dodatkowe koszty.

Odpowiedź:

W przypadku zajęcia pasa drogowego dróg należących do Powiatu Prudnickiego Wykonawca będzie ponosił z tego tytułu dodatkowe koszty.

9. Pytanie 9

Prosimy o informację czy Wykonawca również musi uwzględnić w swoich kosztach opłaty z tytułu zajęcia jakiś innych terenów np. należących RZGW?

Odpowiedź:

Wykonawca również musi uwzględnić w swoich kosztach opłaty z tytułu zajęcia jakiś innych terenów np. należących RZGW.

10. Pytanie 10

Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza wykonanie tymczasowych podpór z materiałów używanych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykonanie tymczasowych podpór z materiałów używanych.

11. Pytanie 11

Prosimy o informację czy Zamawiający będzie bezwzględnie wymagał wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego podpór?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie będzie bezwzględnie wymagał wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego podpór.

12. Pytanie 12

Czy przed oddaniem do użytku tymczasowej przeprawy konstrukcję mostu tymczasowego należy zabezpieczyć antykorozyjnie?

Odpowiedź:

Przed oddaniem do użytku tymczasowej przeprawy konstrukcję mostu tymczasowego nie należy zabezpieczyć antykorozyjnie.

13. Pytanie 13

Zgodnie z SIWZ Wykonawca ma zapewnić podczas montażu konstrukcji nośnej przęsła osobę do kierowania robotami posiadającą stosowane uprawnienia. W związku z faktem, że prace te będzie wykonywał inny podmiot to na nim spoczywa obowiązek posiadania osoby ze stosownymi uprawnieniami, która będzie pełniła obowiązki kierownika robót. Wykonawca nie jest w stanie wziąć odpowiedzialności za personel, sprzęt i materiały innego podmiotu.

Odpowiedź:

Zamawiający zapewni kierownika robót ze stosownymi uprawnieniami podczas montażu konstrukcji nośnej przęsła.

14. Pytanie 14

Prosimy o informacje jakie dokumenty dopuszczające do stosowania posiada most składany DMS65? W przypadku nie uzyskania przez Wykonawcę pozwolenia na użytkowanie w związku z brakiem odpowiednich dokumentów dla mostu składanego DMS65, kto ponosi za to odpowiedzialność i pokryje koszty z tym związane?

Odpowiedź:

Dokumentacja projektowa i wynik próbnego obciążenia konstrukcji mostu jest podstawowym dokumentem stwierdzającym przydatność do użytkowania obiektu.

W przypadku nie uzyskania pozwolenia na użytkowanie z przyczyn wynikających z bezpośrednich właściwości mostu składanego DMS 65 Wykonawca nie będzie ponosił konsekwencji z tego tytułu.

15. Pytanie 15

Projekt budowlany pkt. 4.7 Ochrona konserwatorska. Zamawiający zgodnie z pismem Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków wymaga nadzoru archeologiczno-konserwatorskiego. Jednocześnie

zgodnie z zapisami w SIWZ Zamawiający wymaga nadzoru archeologicznego. Prosimy o wyjaśnienie i jednoznaczne określenie jaki nadzór ma zapewnić Wykonawca?

Odpowiedź:

Wykonawca winien zapewnić nadzór archeologiczny i konserwatorski.

16. Pytanie 16

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę niwelety drogi wynikającą z zastosowania innej konstrukcji mostu?

Odpowiedź:

Realizacja zadania winna być zgodna z projektem budowlanym i zmianami nieistotnymi określonymi w ustawie prawo budowlane.

17. Pytanie 17

Prosimy o informację czy długość przęseł mostu składanego DMS65 jest identyczna jak MS22?

Odpowiedź:

Długość przęseł mostu składanego DMS65 nie jest identyczna jak MS22.

18. Pytanie 18

Biorąc pod uwagę fakt, że rozpoczęcie robót budowlanych nastąpi w okresie zimowym, prosimy o informację czy w przypadku niesprzyjających warunków atmosferycznych (zalegający śnieg, temp. pow. poniżej 0 °C) Zamawiający przewiduje zmianę terminu zakończenia zadania?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zmiany terminu zakończenia zadania. Za przekroczenie terminu wykonania I etapu do i powyżej 23 maja 2018 r. Zamawiający określił kary umowne w § 13 ust. 1 pkt 1 i 2.

19. Pytanie 19

Prosimy o potwierdzenie, że wszystkich podpory mają być zdemontowane.

Odpowiedź:

Tak, wszystkich podpory mają być zdemontowane.

20. Pytanie 20

Prosimy o informację do kogo należą materiały pochodzące z rozbiórki mostu? Jeżeli do Zamawiającego prosimy o podanie miejsca ich składowania.

Odpowiedź:

Materiały pochodzące z rozbiórki podpór należy zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami. Rozbiórkę przęseł mostu będzie przeprowadzać zamawiający.

21. Pytanie 21

Prosimy o potwierdzenie, że wykonana w I etapie droga dojazdowa do mostu składanego nie jest przewidziana do rozbiórki.

Odpowiedź:

Wykonana w I etapie droga dojazdowa do mostu składanego nie jest przewidziana do rozbiórki.

22. Pytanie 22

W przypadku pozytywnej odpowiedzi na pytanie 21 proszę o podanie rozwiązania jak ma być zabezpieczony koniec drogi dojazdowej do mostu w związku z jego rozbiórką?

Odpowiedź:

Zamawiający zabezpieczy koniec drogi dojazdowej do mostu po jego rozbiórce.

Powyższe odpowiedzi należy dołączyć do materiałów przetargowych i traktować jako integralną część Specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

BURMISTRZ

mgr inż. Franciszek Fejdych

