

KT.7121.68.2017

Prudnik, dnia 28.11.2017 r.

**PRONABUD**  
**Jerzy Sylwestrzak**  
**ul. Tkacka 1**  
**48-200 Prudnik**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.– Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) oraz opinii Komisji d/s rozpatrywania projektów organizacji ruchu z dnia 28.11.2017 r., po rozpatrzeniu wniosku: Pronabud z Prudnika z dnia 21.11.2017 r., w sprawie zatwierdzenia stałej zmiany organizacji ruchu, jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych:

### Z A T W I E R D Z A M

stałą zmianę organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej Nr 107257 O ul. Podgórna w m. Prudnik, polegającą na wprowadzeniu nowej organizacji ruchu w związku z budową nowej drogi dojazdowej do kompleksu sportowego przy ul. Podgórznej w Prudniku, zgodnie z przedłożonym projektem.

**Termin ważności zatwierdzenia: po zakończeniu prac budowlanych.**

**Uwagi: -----**

*Wprowadzający organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest do zawiadomienia Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Prudniku o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót - § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ), a także do podania przewidywanego terminu przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu.*

*Brak w/w zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury.*

Z up. STAROSTY  
mgr Katarzyna Debicka  
INSPEKTOR W WYDZIALE  
KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

Otrzymują do wiadomości:

1. Pronabud, Jerzy Sylwestrzak, ul. Tkacka 1, 48-200 Prudnik.
  2. Urząd Miejski w Prudniku, ul. Kościuszki 3, 48-200 Prudnik.
  3. Komenda Powiatowa Policji w Prudniku, ul. Skowrońskiego 39, 48-200 Prudnik.
  4. a/a.
- K.D.

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU


**Inwestor:**

Gmina Prudnik  
ul. Kościuszki 3  
48-200 Prudnik

**Inwestycja:**

Budowa drogi dojazdowej do kompleksu sportowego przy ul. Podgórznej w Prudniku

**Projektant:**

  
Jerzy Sylwestrzak  
mgr inż. budownictwa  
Uprawnienia budowlane do projektowania z ograniczeniami  
w specjalności architektonicznej i konstrukcyjnej nr 241/83/Op  
Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjnej w tym d. ogowo-mostowej nr 6/02/Op

Prudnik, listopad 2017 r.

# OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w miejscowości Prudnik przy ul. Podgórnej.

Lokalizacja: droga gminna nr 107257O w Prudniku przy ul. Podgórnej, gmina Prudnik, powiat prudnicki, woj. opolskie, dz. nr: 1700/127, 929/89, 1320/91, 1902/92, 1861/92, 1915/92, 2038/127, 2040/127, 1917/92, 1420/92, 1419/92, 1870/100, 36/1, 23/3, 23/2, 23/1, 36/2, 39.

## 1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania i nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz 2181).

## 2. Zakres opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu i oznakowania drogi gminnej nr 107257 O w miejscowości Prudnik przy ul. Podgórnej.

## 3. Opis stanu istniejącego i zakresu robót drogowych

Teren objęty opracowaniem znajduje się w miejscowości Prudnik pomiędzy ulicami Sybiraków i Cybisa; obręb ewidencyjny: Prudnik, jednostka ewidencyjna: Prudnik. Znajduje się na nim zieleń, teren utwardzony, chodnik oraz istniejąca jezdnia o nawierzchni z płyt betonowych, która wykazuje miejscowe spękania, ubytki, koleiny oraz szczeliny na połączeniach technologicznych (pomiędzy płytami). Niniejszy obszar jest całkowicie uzbrojony – znajdują się na nim instalacje teletechniczne, elektryczne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe oraz instalacje kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

Zakres robót drogowych ogranicza się do budowy nowego odcinka drogi, ścieżki pieszo-rowerowej, zatoki autobusowej, przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni, terenu utwardzonego pomiędzy Zespołem Szkolno-Przedszkolnym nr 1 a kompleksem sportowym oraz przebudowy instalacji infrastruktury podziemnej w niezbędnym zakresie.

#### 4. Projektowana docelowa organizacja ruchu

Planowana realizacja robót: II-III kwartał 2018 r.

Projektowaną organizację ruchu przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000, na którym zlokalizowano i opisano elementy oznakowania.

Projektowane znaki należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokościach określonych w Instrukcji o znakach drogowych pionowych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa :

- znaki średnie (S)
- właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odblaskowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

## SKALA 1:1000

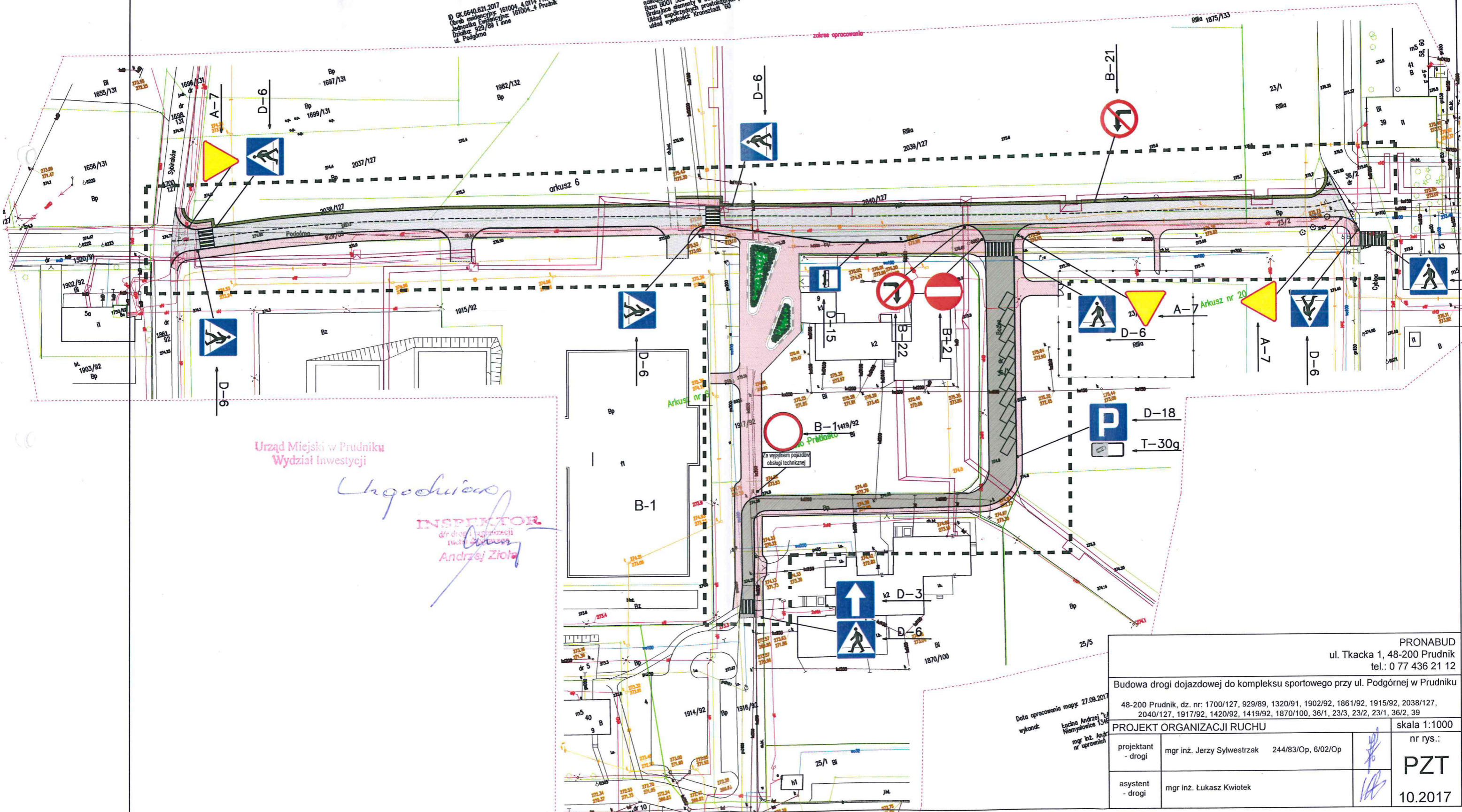
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
skala: 1:500

Treść poszczególnych warstw została opracowana w wyniku następującej czynności:  
Baza B001 500 na podstawie zasobników mapy numerycznej Brokujaca plameny w bazie B001 500 uzupełniono pomiarami geodezyjnymi Ułoid naprzędnych prostokątnych płaszciz: 2000 uloid wysokości: Kronstadt 60

Informacje o służbnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: NIE BUDOWANO

Wskazane na niniejszej mapie granice działek poseszowych ul. Podgórska (OK.6640.343.2017, OK.6640.346.2017) dz. 2038/127, 2040/127, 23/2 zostały pomierzone z wystarczającą dokładnością. Nie wykazano się istnieniu w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

ID OK.6640.821.2017  
Oprac. ewidencyjny: 161004\_4.0114 PRUDNIK  
Jednostka ewidencyjna: 161004\_4 Prudnik  
Działki: 929/89 i inne ul. Podgórska



Urząd Miejski w Prudniku  
Wydział Inwestycji

*Ugodziwicz*  
**INSPEKTOR**  
dł. dróg wojewódzkiej  
miej. *Ugodziwicz*  
Andrzej Ziola

Data opracowania mapy: 27.09.2017  
wykonca: Łucina Andrzej Niemysłowicz 1346  
mgr inż. Andrzej Niemysłowicz nr uprawnień

PRONABUD ul. Tkacka 1, 48-200 Prudnik tel.: 0 77 436 21 12	
Budowa drogi dojazdowej do kompleksu sportowego przy ul. Podgórskiej w Prudniku	
48-200 Prudnik, dz. nr: 1700/127, 929/89, 1320/91, 1902/92, 1861/92, 1915/92, 2038/127, 2040/127, 1917/92, 1420/92, 1419/92, 1870/100, 36/1, 23/3, 23/2, 23/1, 36/2, 39	
skala 1:1000	
nr rys.:	
projektant - drogi	mgr inż. Jerzy Sylwestrzak 244/83/Op, 6/02/Op
asystent - drogi	mgr inż. Łukasz Kwiatkiewicz
<b>PZT</b>	
10.2017	