

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Inwestor:**

Gmina Prudnik  
ul. Kościuszki 3  
48-200 Prudnik

**Inwestycja:**

Budowa drogi dojazdowej do kompleksu sportowego przy ul. Podgórnej w Prudniku

Projektant:

Prudnik, listopad 2017 r.

# OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w miejscowości Prudnik przy ul. Podgórnej.

Lokalizacja: droga gminna nr 107257O w Prudniku przy ul. Podgórnej, gmina Prudnik, powiat prudnicki, woj. opolskie, dz. nr: 1700/127, 929/89, 1320/91, 1902/92, 1861/92, 1915/92, 2038/127, 2040/127, 1917/92, 1420/92, 1419/92, 1870/100, 36/1, 23/3, 23/2, 23/1, 36/2, 39.

## 1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania i nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz 2181).

## 2. Zakres opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu i oznakowania drogi gminnej nr 107257 O w miejscowości Prudnik przy ul. Podgórnej.

## 3. Opis stanu istniejącego i zakresu robót drogowych

Teren objęty opracowaniem znajduje się w miejscowości Prudnik pomiędzy ulicami Sybiraków i Cybisa; obręb ewidencyjny: Prudnik, jednostka ewidencyjna: Prudnik. Znajduje się na nim zieleń, teren utwardzony, chodnik oraz istniejąca jezdnia o nawierzchni z płyt betonowych, która wykazuje miejscowe spękania, ubytki, koleiny oraz szczeliny na połączeniach technologicznych (pomiędzy płytami). Niniejszy obszar jest całkowicie uzbrojony – znajdują się na nim instalacje teletechniczne, elektryczne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe oraz instalacje kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

Zakres robót drogowych ogranicza się do budowy nowego odcinka drogi, ścieżki pieszo-rowerowej, zatoki autobusowej, przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni, terenu utwardzonego pomiędzy Zespołem Szkolno-Przedszkolnym nr 1 a kompleksem sportowym oraz przebudowy instalacji infrastruktury podziemnej w niezbędnym zakresie.

#### **4. Projektowana docelowa organizacja ruchu**

Planowana realizacja robót: II-III kwartał 2018 r.

Projektowaną organizację ruchu przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000, na którym zlokalizowano i opisano elementy oznakowania.

Projektowane znaki należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokościach określonych w Instrukcji o znakach drogowych pionowych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa :

- znaki średnie (S)
- właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odblaskowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

## SKALA 1:1000

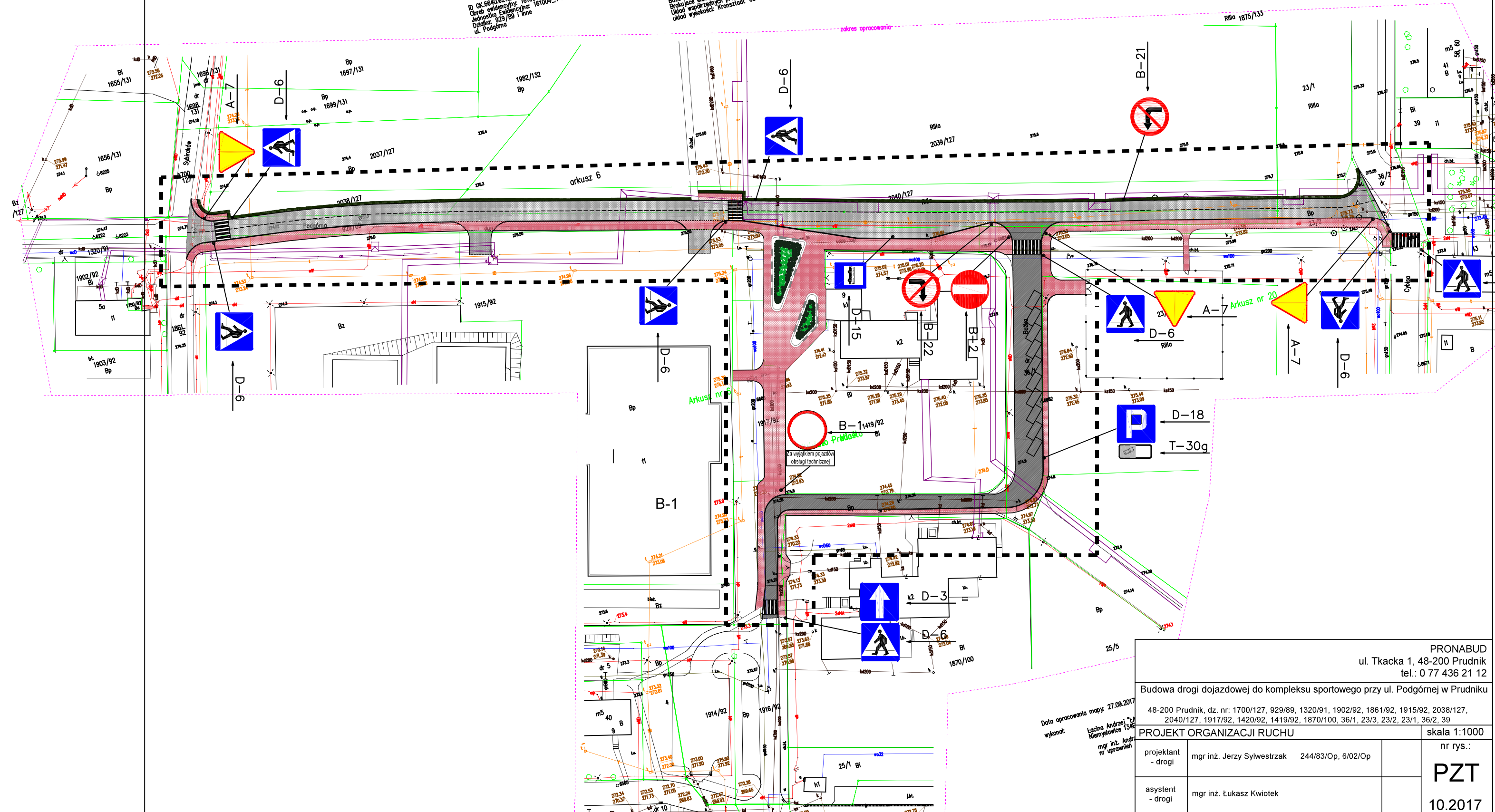
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
skala: 1:500

Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zaliczanych w granicach projektowanej inwestycji: NIE BADAŁO

Wskazane na niniejszej mapie granice działek poszerzonych ul. Podgórną (GK.6640.343.2017, GK.6640.346.2017) z 20.08.12, 23.07.12 zostały pomiarzone z wystarczającą dokładnością. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

ID GK.6640.621.2017  
Obrob. ewidencyjny: 161004\_4.0114 PRUDNIK,  
Jednostka ewidencyjna: 161004\_4 Prudnik  
Działka: 929/89 1 inne  
ul. Podgórną

Treść poszczególnych warstw została opracowana w wyniku następujących czynności:  
Baza BDOT 500 na podstawie zasobniczej mapy numerycznej.  
Brakujące elementy w bazie BDOT 500 uzupełniono pomiarem geodezyjnym.  
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000  
Układ wysokości: Krakowski 60



Data opracowania mapy: 27.09.2017  
wykonali: Łucja Anrzej, Ty Niemysłowice 1346  
mgr inż. Andrzej uprawnieni

PRONABUD ul. Tkacka 1, 48-200 Prudnik tel.: 0 77 436 21 12		Budowa drogi dojazdowej do kompleksu sportowego przy ul. Podgórną w Prudniku 48-200 Prudnik, dz. nr: 1700/127, 929/89, 1320/91, 1902/92, 1861/92, 1915/92, 2038/127, 2040/127, 1917/92, 1420/92, 1419/92, 1870/100, 36/1, 23/3, 23/2, 23/1, 36/2, 39	
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		skala 1:1000	
projektant - drogi	mgr inż. Jerzy Sylwestrzak	244/83/Op, 6/02/Op	nr rys.:
asystent - drogi	mgr inż. Łukasz Kwiotek		<b>PZT</b>
			10.2017