

Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji, decyzja ta
stała się dnia 18.08.2017r. ostateczna i podlega wykonaniu

Wrocław

Regionalna Dyrekcja
Ochrony Środowiska w Opolu
ul. Obrońców Stalingradu 66
45-512 Opole



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w OPOLU

WOOS.4207.38.2017.MD.10

Opole, dnia 16 sierpnia 2017 r.

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2), art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I), art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t. j. Dz. U. z 2017, poz. 1405) oraz § 3 ust. 1 pkt 60) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Prudnik, w imieniu której występuje pełnomocnik Pan Szymon Gruba,

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. cyt. „Wykonanie dokumentacji projektowej budowy drogi wraz z przeprawą mostową” dla przedsięwzięcie polegającego na wykonaniu mostu tymczasowego drogowego dla potrzeb ruchu tymczasowego dla jednego kierunku ruchu od strony ulicy Kochanowskiego w kierunku ulicy Kolejowej w Prudniku wraz z przebudową dróg dojazdowych do mostu

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Gmina Prudnik, w imieniu której działa pełnomocnik Pan Szymon Gruba, wnioskiem (bez nr) z dnia 27.04.2017r., zwróciła się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. cyt. **„Wykonanie dokumentacji projektowej budowy drogi wraz z przeprawą mostową”**.

Przedłożony ww. wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagał uzupełnienia w kwestiach formalnych, w związku z tym, tut. organ pismem nr WOOS.4207.38.2017.MD.1 z 04.05.2017r. wezwał Inwestora do jego uzupełnienia, w trybie art. 64 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t. j. Dz. U. z 2017r., poz. 1257), zwanej dalej Kpa.

Uzupełnienia w zakresie braków formalnych dokonano przy piśmie nr M083/05 z 10.05.2017r. (data wpływu: 11.05.2017r.).

Ponadto, przedłożona do ww. wniosku Karta Informacyjna Przedsięwzięcia (KIP) wymagała wyjaśnienia w kwestiach związanych z planowanym przedsięwzięciem, dlatego tut. organ pismem nr WOOS.4207.38.2017.MD.4 z 16.05.2017r. wezwał Inwestora do jej uzupełnienia. Wyjaśnień dokonano przy piśmie nr M083/06 z dnia 12.06.2017r. (data wpływu: 12.06.2017r.).

Do ww. wniosku, po uzupełnieniu braków formalnych, dołączono:

- Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia wraz z jej zapisem elektronicznym (3 egz.);

- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać;
- uproszczony wypis z rejestru gruntów;
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (załącznik do KIP) wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej, zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 3a ww. ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej dalej ustawą ooś;
- wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów, zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 7 ustawy ooś;
- pełnomocnictwo udzielone Panu Szymonowi Gruba.

W dniu 17.05.2017r. informację o wniosku umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych (www.ekoportal.pl). Nr karty 380/2017.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody*) ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zostało zakwalifikowane do **przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko**.

Wnioskodawcą planowanego do realizacji przedsięwzięcia jest jednostka samorządu terytorialnego (Gmina Prudnik), co w myśl zapisów art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I) ustawy ooś, oznacza, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest **regionalny dyrektor ochrony środowiska**.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia i zakres jego oddziaływania, za strony postępowania uznano właścicieli działek przez które przechodzić będzie przedmiotowe przedsięwzięcie oraz właścicieli działek, na których będzie ono oddziaływać (dot. obrębu Prudnik).

Wykaz stron postępowania oraz wykaz działek przez które przebiegać będzie planowane przedsięwzięcie, stanowi załącznik do wniosku Inwestora o wydanie decyzji środowiskowej dla przedmiotowego przedsięwzięcia i znajduje się wraz z całą dokumentacją w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu.

W związku z tym, że liczba stron postępowania przekracza 20, to zgodnie z brzmieniem art. 49 Kpa, oraz art. 74 ust. 3 ustawy ooś, **o wszystkich etapach prowadzonego postępowania** strony informowane były w formie zawiadomień wywieszanych na okres 14 dni (w tym z art. 10 Kpa). Zawiadomienie nr WOOS.4207.38.2017.MD.2 z 16.05.2017r. oraz nr WOOS.4207.38.2017.MD.8 z 13.07.2017r. wywieszane zostały w nw. miejscach:

- na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu (RDOŚ);
- na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Prudniku.

Ponadto ww. zawiadomienia opublikowane zostały na stronie BIP Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu.

Równocześnie w zawiadomieniach wskazywano miejsce i sposób składania uwag i wniosków. W okresie przewidzianym do składania uwag i wniosków strony biorące udział w postępowaniu administracyjnym nie wniosły żadnych uwag i wniosków.

Wypełniając obowiązek określony w art. 64 ustawy ooś, tuż. organ przy piśmie nr WOOS.4207.38.2017.MD.5 z dnia 19.06.2017r., wystąpił do Państwowego Powiatowego

Inspektora Sanitarnego w Prudniku (dalej PPIS w Prudniku) z prośbą o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu.

Następnie, przy piśmie nr WOOŚ.4207.38.2017.MD.6 z dnia 19.06.2017r., na podstawie art. 36 ustawy Kpa, zawiadomiono inwestora o braku możliwości załatwienia sprawy w terminach określonych w art. 35 § 3 tej ustawy.

PPIS w Prudniku, w piśmie nr NZ.4315.9.2017.JK-H z dnia 04.07.2017r. (data wpływu do RDOŚ w Opolu: 07.07.2017r.), wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia (z uwagi na cyt. *"nieznaczne oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska przyrodniczego, jak również na zdrowie i warunki życia ludzi, poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego"*).

Uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ustawy ooś, postanowieniem nr WOOŚ.4207.38.2017.MD.7 z dnia 13.07.2017r., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia pn. cyt. „Wykonanie dokumentacji projektowej budowy drogi wraz z przeprawą mostową”.

W dniu 14.07.2017r. informację o ww. postanowieniu umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych (www.ekoportal.pl). Nr karty 563/2017.

Na podstawie art. 80 ust. 2 ustawy ooś, nie badano zgodności lokalizacji przedmiotowego obiektu z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu mostu tymczasowego drogowego dla potrzeb ruchu tymczasowego dla jednego kierunku ruchu od strony ulicy Kochanowskiego w kierunku ulicy Kolejowej w Prudniku. Ponadto, w ramach ww. zadania, przebudowana zostanie istniejąca infrastruktura drogowa na odcinkach dojazdowych do tego obiektu.

Jak wynika z KIP, inwestycja nie wpłynie istotnie na zmianę dotychczasowego zagospodarowania terenu, w tym na krajobraz oraz ciągi widokowe, gdyż po zakończeniu użytkowania tymczasowego obiektu zostanie on zlikwidowany, a ruch i funkcje drogi powrócą do stanu pierwotnego. Przewidywany moment oddziaływania inwestycji na środowisko – oddanie mostu (wraz z dojazdami) do eksploatacji.

Szczegółowy opis przedmiotowego przedsięwzięcia został przedstawiony w charakterystyce przedsięwzięcia, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Analizując wpływ inwestycji na poszczególne elementy środowiska ustalono, co następuje:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia emitowany będzie hałas do środowiska związany z pracą maszyn budowlanych wykonujących prace budowlane (samochodów ciężarowych, koparek, spychaczy oraz specjalistycznych maszyn związanych z budownictwem drogowym wykorzystywanych standardowo podczas budowy dróg), a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Hałas ten będzie występował w rejonie prowadzonych prac i będzie ograniczony w czasie, do okresu realizacji przedsięwzięcia.

Źródłem emisji hałasu na etapie eksploatacji będzie ruch pojazdów. Wykonanie tymczasowej przeprawy mostowej dla samochodów do 3,5 t oraz pojazdów ratowniczych dla jednego kierunku ruchu od strony ulicy Kochanowskiego w kierunku ulicy Kolejowej w Prudniku, z uwagi na charakter przedsięwzięcia (obiekt tymczasowy) oraz ze względu na ograniczenie prędkości ruchu do 30 km/h - nie wpłynie istotnie na poziom dźwięków na terenach chronionych akustycznie.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia emitowane będą zanieczyszczenia do powietrza atmosferycznego z pracy maszyn budowlanych wykonujących prace budowlane. Emisja zanieczyszczeń będzie również związana z dowozem materiałów budowlanych. Działania te na etapie realizacji przedsięwzięcia posiadają charakter lokalny i krótkotrwały - ustaną po zakończeniu prac.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Niewielki ruch samochodowy (jednostronny) nie wpłynie istotnie na emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z pracami rozbiórkowymi – rozbiórka infrastruktury drogowej na dojazdach.

W wyniku realizacji przedmiotowej drogi będą wytwarzane odpady z grupy 17, między innymi: odpady z remontów i przebudowy dróg (17 01 81) - w ilości ok. 350 t; tworzywa sztuczne (17 02 03) oraz odpady komunalne (20 03 99). Wszystkie odpady będą selektywnie gromadzone w wyznaczonych miejscach, po czym zostaną wywiezione z placu budowy przez firmy posiadające stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

W fazie eksploatacji mogą być wytwarzane odpady z bieżącej konserwacji obiektu (np. uzupełnienia konstrukcji drogi). Odpady będą selektywnie magazynowane i przekazywane jednostkom posiadającym stosowne zezwolenia.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia inwestor zobowiązany jest do zorganizowania zaplecza socjalnego dla pracowników budowy, wyposażonego w przenośne sanitariaty, z których nieczystości wywożone będą przez wyspecjalizowaną firmę. Oznacza to minimalny wpływ na środowisko w zakresie gospodarki ściekowej.

Na etapie eksploatacji, przedsięwzięcie stanowić będzie źródło emisji ścieków ze spływów wód opadowych lub roztopowych z powierzchni szczelnej. Sposób odwodnienia drogi - do kanalizacji deszczowej.

Na etapie eksploatacji nie przewidziano ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (obiekt tymczasowy).

W toku prowadzonego postępowania środowiskowego przeanalizowano również spełnienie przez przedsięwzięcie wymogów wynikających z Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Jak wynika z KIP, planowane do realizacji przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach:

- JCWP o kodzie **PLRW60008117649** *Prudnik od Złotego Potoku do Osobłogi*, typ rzeki - 8 (mała rzeka wyżynna krzemianowo - zachodnia), monitorowana JCW, status - NAT, stan – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - zagrożona, cel środowiskowy – dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny, typ odstępstwa – brak możliwości technicznych;
- JCWPd o kodzie **PLGW6000127**, stan – dobry: ilościowy i chemiczny, monitorowana JCW, cel środowiskowy – dobry stan chemiczny i ilościowy, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - zagrożona, odstępstwa - brak.

Poniżej dokonano analizy wpływu przedsięwzięcia na elementy biologiczne, hydromorfologiczne wspierające elementy biologiczne oraz fizykochemiczne wspierające elementy biologiczne jakości wód, wskazane w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 30 października 2014r. w sprawie sposobu kwalifikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych oraz środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych:

elementy biologiczne:

- skład i liczebność flory wodnej (makrofity i fitobentos), skład i liczebność makrobezkręgowców bentosowych oraz skład, liczebność i struktura wiekowa ichtiofauny – przewiduje się krótkotrwały wpływ przedsięwzięcia, na etapie wykonywania prac związanych z wbijaniem filarów w dno koryta rzeki Prudnik, elementami wpływu będą drgania i hałas związany z tymi robotami. Jak wynika z KIP, prace w korycie rzeki przy budowie nowych podpór realizowane będą poza okresem ochronnym ryb (tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca);

elementy hydromorfologiczne wspierające elementy biologiczne:

- ilość i dynamika przepływu wód – na etapie wykonywania robót, przewiduje się oddziaływanie na przepływ wód spowodowane wykonywaniem filara, na etapie eksploatacji, pośrednia podpora mostowa (filar) będzie miała wpływ na wody rzeki (wody będą ją opływać z obu stron). W celu zminimalizowania wpływu filara na swobodę przepływu tych wód, przewidziano jego lokalizację z boku koryta rzeki,
- połączenie z częściami wód podziemnych - nie przewiduje się wpływu przedsięwzięcia na te wody,

- struktura strefy nadbrzeżnej – projektowany obiekt mostowy będzie posiadał przyczółki, które będą przesunięte na samą koronę wału (od strony ul. Kochanowskiego) oraz poza koronę wału (od strony ul. Kolejowej);

elementy fizykochemiczne wspierające elementy biologiczne:

- warunki termiczne, warunki natlenienia oraz stan zakwaszenia – nie przewiduje się zmiany tych warunków,
- zasolenie – na etapie eksploatacji może trafiać do rzeki sól z zimowego utrzymania drogi, jest to jednak zjawisko czasowe i krótkotrwałe,
- warunki biogenne - zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia zawartości substancji biogennych, które decydują o eutrofizacji wód.

Wszystkie ww. elementy będą miały ograniczony wpływ na rzekę Prudnik ze względu na czasowe funkcjonowanie obiektu.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter i skalę (obiekt tymczasowy), nie wpłynie na jakość wód powierzchniowych i podziemnych. Ponadto, ocenia się, że realizacja inwestycji nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.

Inwestycja będzie realizowana poza granicami powierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2014r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016r., poz. 2134, z późn. zm.), tj. obszarami Natura 2000, parkami krajobrazowymi, obszarami chronionego krajobrazu, rezerwatami przyrody, użytkami ekologicznymi, i innymi, a także poza stanowiskami i siedliskami chronionych gatunków roślin i grzybów.

Ponadto, z dokonanej analizy przyrodniczej wynika, że w rzece Prudnik na odcinku, gdzie planowana jest budowa tymczasowego mostu, występuje śliz *Barbatula barbatula*, gatunek objęty ochroną częściową w myśl rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016r., poz. 2183).

Z KIP nie wynika, aby przedmiotowe przedsięwzięcie znajdowało się w zasięgu korytarzy ekologicznych (wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju oraz przez Polską Akademię Nauk w 2005r. - Zakład Badania Ssaków w Białowieży, na zlecenie Ministerstwa Środowiska).

Na terenie inwestycyjnym występują tereny zielonych nieużytków (typowe gatunki traw, pospolitych roślin, krzewów). Nie zaobserwowano śladów migracji czy bytowania zwierząt większych. Planowana do realizacji inwestycja nie spowoduje zatem utraty siedlisk, ani ich fragmentacji czy też izolacji siedliska, zaburzenia funkcji pełnionych przez siedlisko, wpływu na ekosystem kluczowy dla gatunku, rozprzestrzenianie się inwazyjnych gatunków obcych. Nie przewiduje się tym samym wpływu inwestycji na zmianę różnorodności biologicznej na terenie inwestycji.

Ponadto, w ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpi wykorzystywanie zasobów naturalnych.

W bezpośrednim sąsiedztwie, a zarazem w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek;
- obszary wybrzeży i środowisko morskie;
- obszary górskie lub leśne;
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
- obszary przylegające do jezior;
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Wobec powyższego planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary.

Równocześnie w oparciu o treść „Programu ochrony powietrza dla strefy opolskiej, ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu PM₁₀, pyłu PM_{2,5} oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu wraz z planem działań krótkoterminowych”, tutejszy organ stwierdził, że przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w obszarze (gmina Prudnik), na którym występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla ww. wskaźników. Jednak biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia (obiekt tymczasowy) stwierdzono, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie pogorszy stanu jakości powietrza w rejonie jej lokalizacji.

Ponadto, z dokumentacji wynika, że brak jest przedsięwzięć, znajdujących się na terenie lub w obszarze oddziaływania planowanej inwestycji, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z przedmiotowym przedsięwzięciem.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się stosowania specjalnych rozwiązań mających na celu adaptację inwestycji do zmian klimatu.

Inwestycja będzie realizowana zgodnie z wymaganiami technicznymi dla tego rodzaju przedsięwzięć, co ograniczy możliwość wystąpienia awarii lub katastrofy budowlanej.

Ponadto, jak wynika z KIP, obiekt mostowy znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, jednak wyniesienie obiektu powyżej korony wałów ograniczy możliwość wystąpienia katastrofy naturalnej.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując wyżej opisane cechy przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska, w tym jakość wód powierzchniowych i podziemnych, jak również na zdrowie i życie ludzi oraz tereny cenne przyrodniczo.

Mając na uwadze powyższe oraz biorąc pod uwagę fakt, że przedmiotowe przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego (w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami), a także biorąc pod uwagę opinię PPIS w Prudniku, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, w niniejszej decyzji stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. cyt. „**Wykonanie dokumentacji projektowej budowy drogi wraz z przeprawą mostową**”.

Stosownie do treści art. 85 ust. 2 pkt 2) ustawy ooś, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadnienie decyzji zawiera informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Przedmiotowa decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach będzie stanowiła załącznik do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10) ustawy ooś, tj. decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 2031).

Charakterystyka przedsięwzięcia, na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy ooś, stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

POUCZENIE

W przypadku stwierdzenia, że realizacja prac wiązać się będzie z czynnościami zakazanymi w stosunku do chronionego gatunku (śliza) wymienionego w § 6 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016r. poz. 2183), konieczne jest wcześniejsze uzyskanie zezwolenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu na wykonanie czynności zakazanych w stosunku do chronionych gatunków, wydawanego w trybie art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016r., poz. 2134, z późn. zm.).

Z uwagi na to, że zakres inwestycji obejmuje wycinkę drzew (mogących stanowić siedlisko chronionych gatunków zwierząt, w szczególności ptaków, owadów i nietoperzy) przed przystąpieniem do wycinki drzew wskazana jest ich kontrola pod kątem występowania w ich obrębie ww. gatunków. W przypadku ich stwierdzenia, prace należy prowadzić w sposób nie powodujący łamania zakazów obowiązujących względem tych gatunków. Jeśli nie będzie to możliwe, przed przystąpieniem do prac konieczne będzie uzyskanie zezwolenia stosownego organu na realizację czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, wydawanego na podstawie art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o *ochronie przyrody* (Dz. U. z 2016 r., poz. 2134, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o *opłacie skarbowej* (t. j. Dz. U. z 2016, poz. 1827), niniejsza decyzja nie podlega opłacie skarbowej.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska w Opolu

LM
Alicja Majewska

Załącznik:

Załącznik nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymuje:

1. Gmina Prudnik na ręce pełnomocnika Pana Szymona Gruba FASYS MOSTY Sp. z o.o., ul. Jedności Narodowej 83, 50-262 Wrocław (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)
2. Pozostałe strony postępowania obwieszczeniem
3. aa

Do wiadomości:

PPIS w Prudniku, ul. Klasztorna 4, 48-200 Prudnik (zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy ooś)

Regionalna Dyrekcja Ochrony
Środowiska w Opolu
ul. Obrońców Stalingradu 66
45-512 Opole

Załącznik nr 1

do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu
nr WOOŚ.4207.38.2017.MD.10 z 16.08.2017r.

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. cyt. „Wykonanie dokumentacji projektowej budowy drogi wraz z przeprawą mostową”

(zgodnie z wymogiem art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - Dz. U. z 2017, poz. 1405, t. j.)

W ramach przedsięwzięcia przewidziano budowę tymczasowego mostu o konstrukcji stalowej (kratowy oparty na grodzicach stalowych), który upłyni ruch komunikacyjny, na czas przewidzianych robót w centrum miasta Prudnik. Dodatkowo, na krawędzi obiektu, planuje się bariery ochronne.

Parametry projektowanego obiektu mostowego:

- rozpiętość teoretyczna (w osi jezdni) łącznie ok. 50 m,
- szerokość ok. 5,5 m,
- szerokość użytkowa jezdni min. 3,6 m,
- ukos konstrukcji ok. 90°.

Parametry projektowanej drogi na dojazdach:

- klasa techniczna drogi D,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni 5,5 m na odcinku obecnych dojazdów do zakładu „Pionier” (droga dwukierunkowa) oraz 3,5 m na bezpośrednim dojeździe do mostu (droga jednokierunkowa).

Przewidywana powierzchnia pod realizację inwestycji:

- most - ok. 250 m²,
 - drogi dojazdowe - 1250 m²,
 - powierzchnia skarp i wałów - 300m²,
 - powierzchnia nieużytków - ok. 1000m².
- Łącznie: ok. 2800 m².

W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia prowadzone będą następujące rodzaje prac:

- organizacja placu budowy,
- wprowadzenie czasowej organizacji ruchu,
- wycinka drzew przewidzianych do usunięcia,
- rozbiórka infrastruktury drogowej na dojazdach,
- wykonanie nowego mostu,
- przebudowa układu drogowego na dojazdach do mostu,
- wykonanie nawierzchni jezdni na moście i nawierzchni jezdni na dojazdach,
- wprowadzenie docelowej organizacji ruchu,
- uporządkowanie terenu budowy.

Do wykonania ww. prac używany będzie typowy (dla podobnych przedsięwzięć) sprzęt budowlany, taki jak: samochody transportowe, koparko-ładowarki, młoty pneumatyczne oraz drobny sprzęt budowlany.

W ramach realizacji przedsięwzięcia, przewidziano wycinkę drzew lub krzewów, na działkach o numerach: 1188/22, 640/18, 1177/235, 1221/255, 1402/271, 938/1.

Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska w Opolu

Alicja Majewska