



PRYWATNE PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANO HANDLOWE

„ B U D A R T ”

NIP: 755-000-86-48, REGON: 530881007, Nr konta: 05 1240 1688 1111 0000 2683 6700

ROK  
ZAŁOŻENIA  
1993

Adres siedziby firmy:  
ul. Wasylewskiego 12/5, 48 -304 Nysa

Adres biura oraz adres do korespondencji:

48- 303 Nysa  
ul. Piłsudskiego 40 pok.108 -109

Nysa , lipiec 2015 r.

### METRYKA PROJEKTU

<b>TEMAT OPRACOWANIA</b>	<b>IV ETAP REWITALIZACJI INFRASTRUKTURY ŚRÓDMIEŚCIA W PRUDNIKU</b>
<b>OBIEKT</b>	<b>KWARTAŁ ULIC A. KRAJOWEJ, TRAUGUTTA, SZKOLNA I MŁYNSKA W PRUDNIKU</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>GMINA PRUDNIK ul. KOŚCIUSZKI 3 48 – 250 PRUDNKU</b>
<b>OBRĘB \ GMINA</b>	<b>PRUDNIK-MIASTO/PRUDNIK</b>
<b>NUMERY DZIAŁEK</b>	dz.nr.:1584/352, 1747/352, 1396/351, 1395/351, 1544/353, 1397/351, 704/356, 1023/356, 2586/349, 1024/356, 1226/348, 1827/336, 1035/336, 697/337, 1096/338, 940/444, 732/328, 1433/328, 1435/328, 1652/325, 1651/325, 1818/326, 1597/321, 1843/323, 1611/319, 320, 1225/348, 1222/348, 1828/336, 1729/336, 1232/340, 1228/342, 1074/342, 1805/341, 1835/340, 1618/342, 772/342, 752/342, 1566/345, 2587/345, 1539/345, 1621/345, 1362/345, 1531/345, 1623/345, 1198/345, 1230/445, 597/361, 1311/361, 1418/361, 1720/366, 1505/363, 1822/361, 1546/362, 1548/364, 389/192, 390/192, 675/345, 1420/342, k.m.10,11,5.
<b>BRANŻA</b>	<b>DROGOWA</b>
<b>STADIUM DOKUMENTACJI</b>	<b>PROJEKT ORGANIACJI RUCHU.</b>

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANCI	SPECJALNOŚĆ NUMER UPRAWNIENÍ	BRANŻA	PODPIS
Dr inż. Arkadiusz DRÓŹDŹ	upr. nr 82/02/Op.	DROGOWA	

**Prywatne Przedsiębiorstwo  
Budowlano Handlowe  
„BUDART”  
ul. Piłsudskiego 40  
48-303 Nysa**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.– Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) oraz opinii Komisji d/s rozpatrywania projektów organizacji ruchu z dnia 23.07.2015 r., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13.07.2015 r. w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu, jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych:

**Z A T W I E R D Z A M**

**Stalą organizację ruchu dla projektu IV etapu rewitalizacji infrastruktury śródmieścia miasta Prudnika w części dotyczącej włączenia dróg wewnętrznych do dróg publicznych tj. ul. Młyńskiej i ul. Traugutta w m. Prudnik, zgodnie z przedłożonym projektem organizacji ruchu.**

**Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: po zakończeniu prac budowlanych.**

**Uwagi: 1. na włączeniach dróg wewnętrznych do dróg publicznych ustawić znaki ostrzegawcze A-7 „ustęp pierwszeństwa”.**

*Wprowadzający organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest do zawiadomienia Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Prudniku o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót - § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), a także do podania przewidywanego terminu przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu.*

*Brak w/w zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury.*

Z up. STAROSTY  
mgr Katarzyna Dębicka  
INSPEKTOR W WYDZIALE  
KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

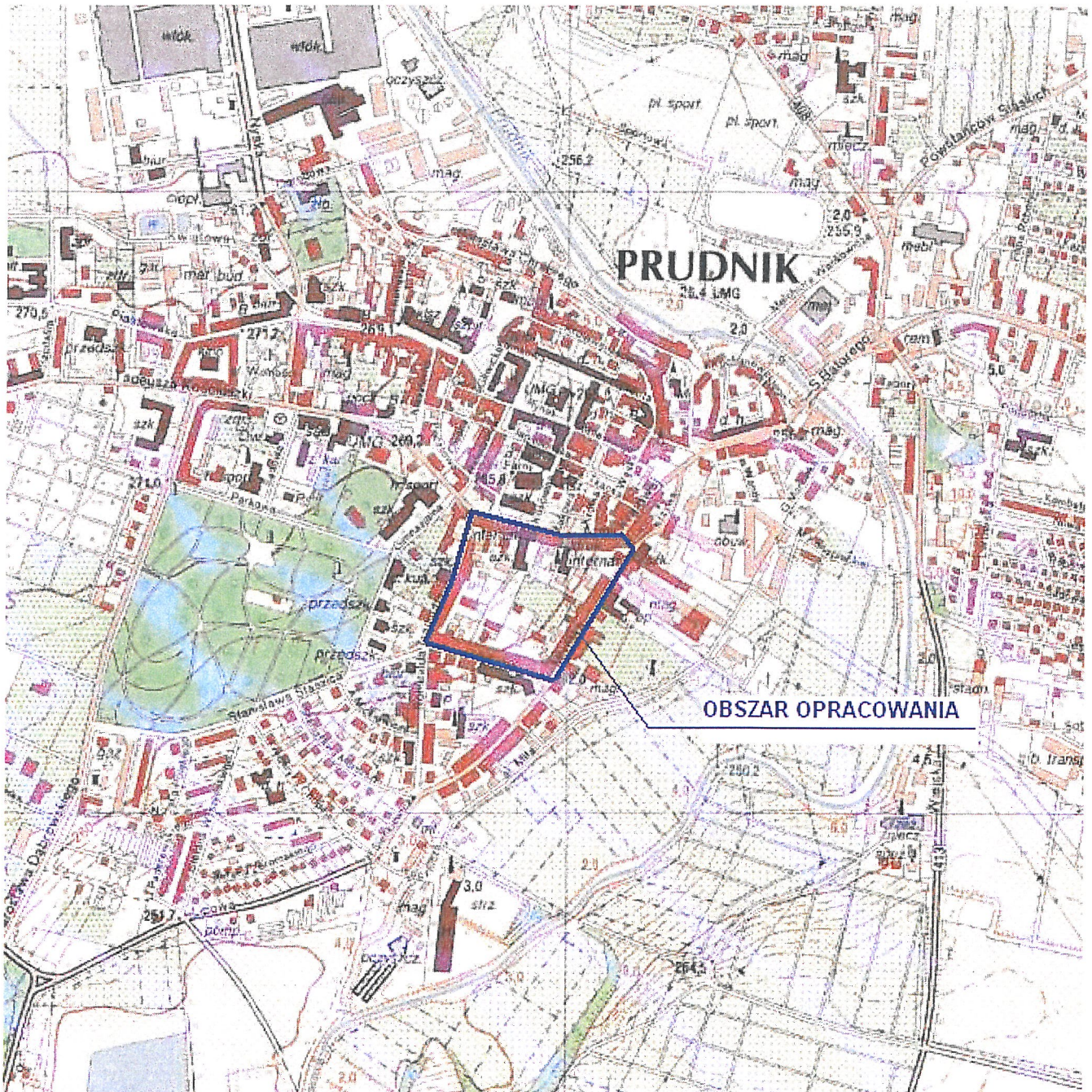
Otrzymują:

1. Prywatne Przed. Budowlano Handlowe „BUDART”, ul. Piłsudskiego 40, 48-303 Nysa.
2. Urząd Miejski w Prudniku, ul. Kościuszki 3. 48-200 Prudnik.
3. Komenda Powiatowa Policji w Prudniku, ul. Skowrońskiego 39, 48-200 Prudnik.
4. a/a.

K.D.

# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10 000



CHROŚCZY

## OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu na drogach gminnych  
w Prudniku w ramach opracowania dokumentacji projektowej pt:

### „IV ETAP REWITALIZACJI ŚRÓDMIEŚCIA W PRUDNIKU”.

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- zlecenie Inwestora,
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz.U. nr. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003.

## **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

W zakres opracowania wchodzi wprowadzenie docelowej organizacji ruchu dla dróg gminnych w Prudniku wewnątrz kwartału ulic Traugutta, Szkolnej, Armii Krajowej i Młyńskiej - w obrębie projektowanych odcinków A-J (KM-10, obręb: Prudnik, jedn. ewid.: Prudnik - Miasto) – dokładny zakres widoczny na rys. O-1. Opracowanie ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa zarówno użytkownikom pieszym jak i zmotoryzowanym korzystającym z nowoprojektowanych ulic.

## **3. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**

Wewnątrz kwartału ulic Traugutta, Szkolnej, Armii Krajowej i Młyńskiej w Prudniku zlokalizowane są drogi o nawierzchni gruntowej. Droga na odcinku A ma charakter podporządkowany w stosunku do ulic Traugutta oraz Młyńskiej; droga na odcinku G ma charakter drogi podporządkowanej w stosunku do ulicy Młyńskiej. W stanie obecnym w drogi nie posiadają żadnego oznakowania poziomego ani pionowego.

## **4. OPIS INWESTYCJI**

Przedmiotowa Inwestycja polegać będzie na rewitalizacji infrastruktury śródmieścia Prudnika (województwo opolskie, powiat prudnicki, gmina Prudnik). IV etapem rewitalizacji objęto obszar znajdujący się pomiędzy ulicami: Młyńska, Szkolna, Traugutta, Armii Krajowej. Przedmiot opracowania znajduje się w obrębie strefy konserwatorskiej Planowana inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, który był uzgodniony z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków.

Obecnie, przedmiotowy obszar spełnia następujące funkcje:

- ruch pojazdów wewnątrz kwartału;
- dojazd mieszkańców do domów i posesji,
- parking dla mieszkańców,
- ciąg pieszy.

Zabudowa na przedmiotowym odcinku to przede wszystkim zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna. Wewnątrz kwartału zlokalizowane są garaże, pustostany, obiekty nadające się do rozbiórki. Ponadto w rejonie terenu objętego opracowaniem znajdują się pojedyncze obiekty, w których prowadzona jest działalność gospodarcza.

W ramach zagospodarowania terenu projektuje się:

- Przebudowę istniejących dróg gruntowych zgodnie z Koncepcją Zagospodarowania Zabudowy kwartału ulic A: Krajowej, Traugutta, Szkolna, Młyńska w Prudniku z 2009r. z uwzględnieniem następujących zmian, zgodnie z intencją Inwestora:
  - droga na działce nr 1851/336 została przesunięta w kierunku ul Młyńskiej w celu zagospodarowania miejsc na miejsca postojowe oraz wykonania podjazdów do garaży,
  - zwiększono liczbę miejsc postojowych w kierunku budynku 24a;
  - wokół budynków nr 22 i 24 odbywać się będzie ruch w jednym kierunku;
  - przy budynku 7a został zaprojektowany chodnik zamiast drogi;
  - w miejscach dojść do budynków mieszkalnych (wykonywanych w ramach odrębnego opracowania) zaprojektowane zostanie obniżenie krawężników;
- Parkingi na łącznie 127 miejsc postojowych (w tym 11 dla osób niepełnosprawnych) oraz plac utwardzony przed budynkiem 7b.
- Sieć kanalizacji deszczowej dla odwodnienia powierzchni utwardzonych (dróg, parkingów, chodników i placów [wykonywanych wg odrębnego opracowania] oraz połączeń dachowych budynków).
- Nowe oświetlenie drogowe – latarnie uliczne anodowane wraz z oprawami typu OU-05II LED 60W.
- Podjazdy do garaży, w zakresie określonym na PZT.
- Przełożenie uzbrojenia kolidującego.

## **Parametry techniczne**

### **Drogi dojazdowe klasy D**

- Prędkość projektowa: w terenie zabudowy – 30km/h,
- Układ jezdny: 1×2 (lub 1×1) pas ruchu,

- Szerokość pasa ruchu: min. 2,5 m (za wyjątkiem odcinka G od km 0+080 do km 0+142,90 oraz na odcinku H o ruchu jednokierunkowym ),
- Nawierzchnia z kostki betonowej – kolor grafitowy.

#### Miejsca postojowe:

- Przyjęto standardowy wymiar miejsca postojowego wynoszący 2,5x5,0m;
- Zaprojektowano 11 miejsc dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0m.
- Nawierzchnia z kostki betonowej – kolor szary, wyznaczenie miejsc postojowych kostką betonową koloru czerwonego.

PARAMETR	Charakterystyka
Długość drogi	Łącznie około 930m
Szerokość jezdni	5,00m, 4,50m – ruch dwukierunkowy 3,50m – ruch jednokierunkowy
Prędkość projektowa	30 km/h
Krawężniki	15 x 30 cm betonowe 12 x 22cm (najazdowe, betonowe)
Nawierzchnia jezdni	Kostka betonowa grafitowa
Nawierzchnia parkingów i placu utwardzonego	Kostka betonowa szara; wyznaczenie miejsc postojowych kostką betonową koloru czerwonego

- Mała architektura (kosze ławki) nie są częścią niniejszego opracowania i będą zależne od decyzji Inwestora.

## 5. ORGANIZACJA RUCHU

### 5.1 Oznakowanie poziome.

Nie projektuje się oznakowania poziomego.

Wyznaczenie miejsc postojowych oraz miejsc dla osób niepełnosprawnych za pomocą kostki betonowej innego koloru.

## 5.2 Oznakowanie pionowe.

W ramach dokumentacji projektowej przewidziano ustawienie w obrębie pasa dróg niniejszego opracowania oznakowanie pionowe. Na rysunku organizacji ruchu oznaczono nowoprojektowane znaki pionowe, które należy ustawić jako fabrycznie nowe.

### **ODCINEK A KM 0+000,00 – 0+243,50**

W ciągu przedmiotowych dróg zaprojektowano X nowych znaków:

- Znak B-31 – w km 0+000 odcinka G, przed wjazdem do tunelu;
- Znak D-3 – w km 0+005 odcinka H;
- Znak D-4a:
  - w km 0+004 odcinka J;
  - w km 0+075 odcinka E;
- Znak D-5 – w km 0+125 odcinka G;
- Znak D-18a wraz z tabliczką T-29:
  - w km 0+127, 0+187 na odcinku A;
  - w km +040 na odcinku B;
  - w km 0+041 na odcinku C (2 miejsca dla osób niepełnosprawnych);
  - w km 0+010, 0+061 na odcinku E;
  - w km 0+042 na odcinku F;
  - w km 0+038 na odcinku G;
  - w km 0+013 na odcinku J;
- znak D-40:
  - w km 0+002 oraz 0+279 odcinka A;
  - w km 0+002 odcinka B;
  - w km 0+125 odcinka G;
- znak D-41:
  - w km 0+002 oraz 0+279 odcinka A;
  - w km 0+002 odcinka B;
  - w km 0+125 odcinka G;

Oznakowanie pionowe należy wykonać jako znaki średnie grupa „S” Oznacza to, iż:

- znaki ostrzegawcze – kategoria A powinny mieć długość boku równą 900 mm,
- znaki zakazu - kategoria B powinny mieć średnicę 800 mm,
- znaki nakazu - kategoria C powinny mieć średnicę 800 mm,



- znaki informacyjne – kategoria D powinny mieć długość podstawy równą 600 mm i wysokość równą  $600+150 \times n$  ( $n = 0, 1, 2$ ).

Folie odblaskowe, których zostaną wykonane znaki pionowe powinny być foliami typu 2.

## 6. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA I WYPOSAŻENIA

### Znaki pionowe

Lp	Sygnatura	Ilość [szt.]	Projektowane	Lokalizacja
1	B-31	1	1xP	- w km 0+000 odcinka G
2	D-3	1	1xP	- w km 0+005 odcinka H
3	D-4a	2	2xP	- w km 0+004 odcinka J; - w km 0+075 odcinka E
4	D-5	1	1xP	- w km 0+125 odcinka G
5	D-18a	9	9xP	- w km 0+127, 0+187 na odcinku A; - w km +040 na odcinku B; - w km 0+041 na odcinku C (2 miejsca dla osób niepełnosprawnych); - w km 0+010, 0+061 na odcinku E; - w km 0+042 na odcinku F; - w km 0+038 na odcinku G; - w km 0+013 na odcinku J;
6	D-40	4	4xP	- w km 0+002 oraz 0+279 odcinka A; - w km 0+002 odcinka B; - w km 0+125 odcinka G
7	D-41	4	4xP	- w km 0+002 oraz 0+279 odcinka A; - w km 0+002 odcinka B; - w km 0+125 odcinka G
8	T-29	9	9xP	- wg lokalizacji dla znaku D-18a
	<b>SUMA</b>	<b>31</b>	<b>31xP</b>	-

## 7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidziany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu – po zakończeniu prac budowlanych.

Nysa, czerwiec 2015 r.

dr inż. Arkadiusz Drózdź  
uprawnienia budowlane do projektowania i nadzoru nad robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
nr ewid. 8202/CP  
ul. Pirenejska 10A/11, 50-574 Wrocław  
tel./fax 071/333-65-48

Sporządził:

dr inż. Arkadiusz Drózdź  
mgr inż. Szymon Piątkowski  
mgr inż. Marcin Tuliszka