

Projekt

z dnia 21 czerwca 2017 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR XLII/ /2017  
RADY MIEJSKIEJ W PRUDNIKU**

z dnia 29 czerwca 2017 r.

**w sprawie propozycji zaliczenia drogi do kategorii dróg gminnych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446,1579,1948, z 2017 r. poz.730,935) oraz art. 7a ust. 1 w związku z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948, 2255, z 2017 r. poz.191) Rada Miejska w Prudniku uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Proponuje się zaliczyć z dniem 1 stycznia 2018 r. do kategorii dróg gminnych drogę wewnętrzną oznaczoną na mapie nr 1 jako działka Nr 691/4, na mapie nr 3 jako działka Nr 691/2 obręb Niemysłowice i na mapie nr 7 jako działki Nr 25; 14; 15;16 obręb Łąka Prudnicka.

2. Lokalizację drogi określonej w ust. 1 określają załączniki graficzne nr 1 i nr 2 do uchwały.

§ 2. Wyznacza się Zarządowi Powiatu w Prudniku termin 21 dni od daty doręczenia niniejszej uchwały do przedstawienia opinii w sprawie propozycji określonej w § 1.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Prudnika.

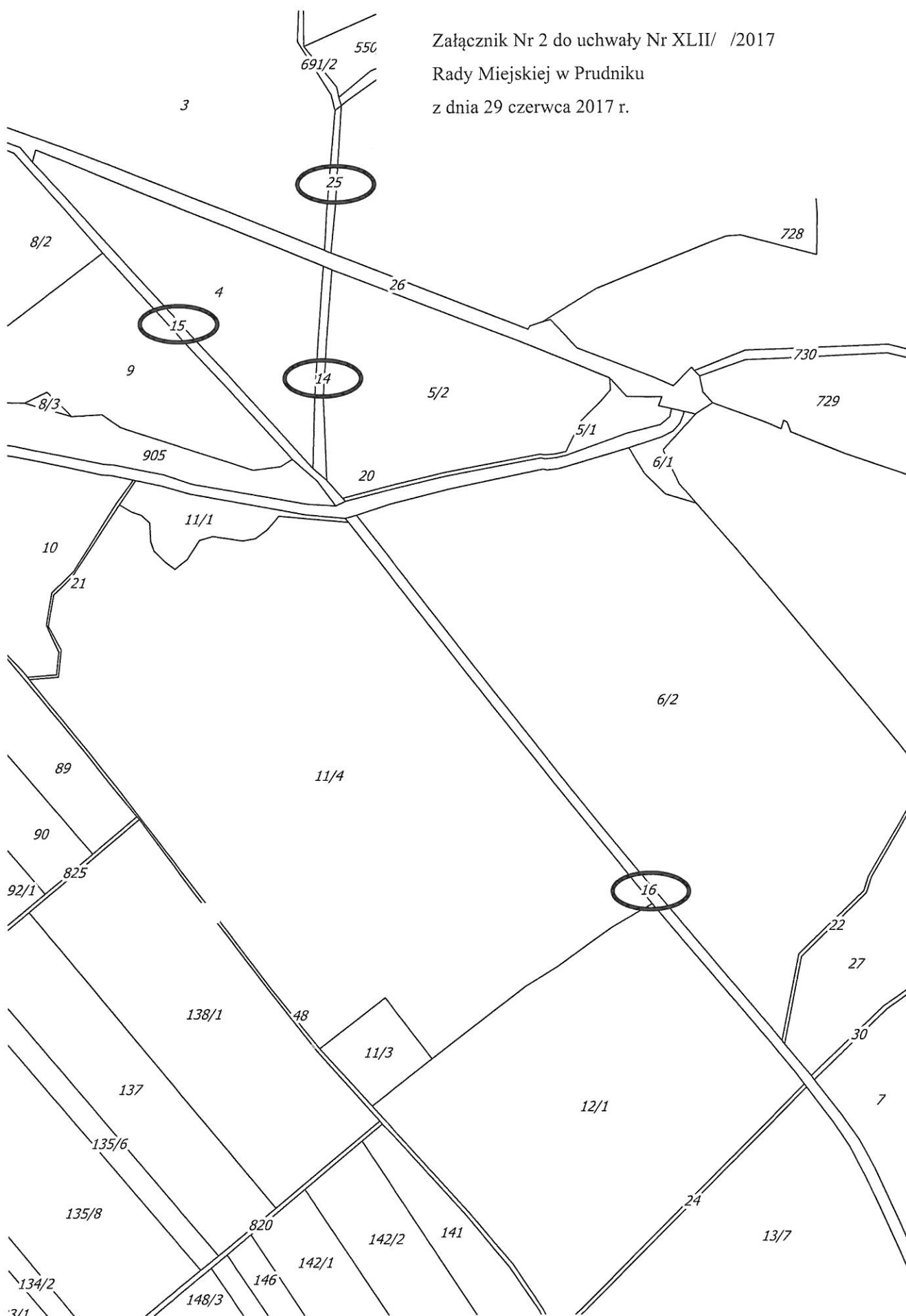
§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*bur. Katarzyna Lenda - Goch*  
RADCA PRAWNY  
Katarzyna Lenda - Goch  
*uj*  
Op 472/87

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XLII/ /2017  
Rady Miejskiej w Prudniku  
z dnia 29 czerwca 2017 r.



Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XLII/ /2017  
Rady Miejskiej w Prudniku  
z dnia 29 czerwca 2017 r.



**Uzasadnienie do projektu Uchwały .....<sup>772</sup>.....**  
**w sprawie propozycji zaliczenia drogi do kategorii dróg**  
**gminnych.**

Wykazana w uchwale propozycja zaliczenia drogi wewnętrznej do kategorii dróg publicznych gminnych wiąże się głównie z utrzymaniem przejazdu w miejscu skrzyżowania tej drogi z linią kolejową nr 137 relacji Prudnik-Nowy Świątów w kilometrze **114,790** na dotychczasowych warunkach jako przejazd kategorii „D”. Nie wdrożenie procedur mających na celu zmianę statusu drogi, spowodowałoby likwidację przez Kolej tego przejazdu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U.2015.,poz.1744).

Naczelnik Wydziału  
  
mgr inż. Renata Heda