

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe  
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg  
45232452-5 Roboty odwadniające  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa i remont drogi lokalnej w miejscowości Rudziczka  
ADRES INWESTYCJI : Rudziczka dz. nr 855/2, 866/1, 866/2, 870, 872, 862, 864, 860  
INWESTOR : Gmina Prudnik  
ADRES INWESTORA : 48-200 Prudnik, ul. Kościuszki 3

DATA OPRACOWANIA : 13.07.2015

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
13.07.2015

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotowy obiekt jest dojazdową drogą gminną przebiegającą pomiędzy zabudowaniami wsi Rudziczka, zlokalizowaną w całości na działkach gminnych. Długość przedmiotowego odcinka wynosi 3166m, a zaczyna się i kończy zjazdami na drogę krajową nr 41 (biegnącą z kierunku Prudnik w kierunku Nysa). Ogólny stan drogi jest zły. Warstwa ścieralna nawierzchni posiada znaczne ubytki i spękania sięgające miejscami do warstw podbudowy. Niektóre odcinki są źle wyprofilowane uniemożliwiając prawidłowy odpływ wód opadowych. rzydrożne rowy są zamulone, a pobocza poprzerastane wna znacznych odcinkach z darnią wystającą ponad poziom nawierzchni. Przepusty pod zjazdami oraz pod koroną drogi w wielu miejscach punktowo zniszczone i zamulone. Nawierzchnia drogi ma różną szerokość dostosowaną do warunków terenowych. Najmniejsza szerokość jezdni spełnia wymagania dla dróg lokalnych (dlatego też opracowanie nie zakłada jej poszerzenia). Niewielki odcinek drogi posiada nawierzchnię ziemną ulepszoną żużlem paleniskowym - ten odcinek przewidziano w całości do przebudowy. W zakresie przebudowy drogi przewidziano również przebudowę wjazdów na posesje, które w większości mają nawierzchnię ziemną ulepszoną lub utwardzoną kamieniem naturalnym. W trakcie realizacji robót założono dostosowanie pokryw studzienek i zasuw do poziomu nawierzchni drogi. Na podstawie rozpoznania warunków gruntowo-wodnych stwierdzono, że grunty są nośne jednak nie nadają się do wbudowania w nasypy drogowe.

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	RAZEM
1	Roboty przygotowawcze i konserwacyjne				0.00
2	Roboty remontowe i regulacyjne				0.00
3	Roboty rozbiórkowe i ziemne				0.00
4	Podbudowy				0.00
5	Nawierzchnie				0.00
	RAZEM				0.00

Słownie: zero i 00/100 zł

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze i konserwacyjne</b>			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 3.166	km		
			km	3.166	
				RAZEM	3.166
2	KNR 2-31 d.1 1402-01 D-06.03.01	Ręczne oczyszczanie poboczy  0.7*326	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	228.200	
				RAZEM	228.200
3	KNR 2-31 d.1 1402-02 D-06.03.01	Ręczne plantowanie poboczy  246*0.7*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	344.400	
				RAZEM	344.400
4	KNR 2-31 d.1 1402-05 D-06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm  0.7*2*(1350+359+420)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2980.600	
				RAZEM	2980.600
5	KNR 2-31 d.1 1402-06 D-06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grubości  0.7*2*(250+159+120)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	740.600	
				RAZEM	740.600
6	KNR 2-31 d.1 1402-03 WM-00.00.00	Ścinanie poboczy o grubości 10 cm - dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu  poz.4*6	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	17883.600	
				RAZEM	17883.600
7	KNR 2-31 d.1 1402-04 WM-00.00.00	Ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grubości - dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu  poz.5*6	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4443.600	
				RAZEM	4443.600
8	KNR 2-31 d.1 1403-04 D-02.01.01	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 10 cm z wyprofilowaniem skarp rowu  35+20+80	m		
			m	135.000	
				RAZEM	135.000
9	KNR 2-31 d.1 1403-05 D-02.01.01	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu  32+24+130	m		
			m	186.000	
				RAZEM	186.000
10	KNR 2-31 d.1 1403-06 D-02.01.01	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu  35+65+130	m		
			m	230.000	
				RAZEM	230.000
11	KNR 2-31 d.1 1404-01 D-03.01.01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu  6.0+4.0+12+14+6+8+6+5+4.5+3.5+4+3	m		
			m	76.000	
				RAZEM	76.000
12	KNR 2-31 d.1 1404-02 D-03.01.01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu  6.0+12+8+4+5.5+6+4.5+4	m		
			m	50.000	
				RAZEM	50.000
13	KNR 4-01 d.1 0108-06 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 3 km grunt.kat. III  (poz.2+poz.3)*0.08+(poz.8+poz.9+poz.10+poz.11+poz.12)*0.5*0.1	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	79.658	
				RAZEM	79.658
14	Kalkulacja d.1 własna	Oplata za składowisko  poz.13*1.6	t		
			t	127.453	
				RAZEM	127.453
<b>2</b>		<b>Roboty remontowe i regulacyjne</b>			
15	KNNR-W 10 d.2 2507-01 D-03.01.01	Remont przepustów o śr. do 0,50 m z przyczółkami z darniny;  6+5+5+4.5+4+5+5.5+6.0+4.5+5.0+5.0	m		
			m	55.500	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	55.500
16	KNNR-W 10 d.2 2605-02 D-03.01.01	Remont rurociągów betonowych i żelbetonowych wykonywany ręcznie; śr. rur 0,5 m  3+2+2+1.5+1+2+2.5+3.0+1.5+2.0+2.0+8.5+7.0*2	m  m	  45.000	  
				RAZEM	45.000
17	KNR 2-31 d.2 1406-03 D-03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  3	szt.  szt.	  3.000	  
				RAZEM	3.000
18	KNR 2-31 d.2 1406-02 D-03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla krutek ściekowych ulicznych  6	szt.  szt.	  6.000	  
				RAZEM	6.000
19	KNR 2-31 d.2 1406-04 D-03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych  1	szt.  szt.	  1.000	  
				RAZEM	1.000
20	KNR 2-31 d.2 1406-05 D-03.02.01	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych  4	szt.  szt.	  4.000	  
				RAZEM	4.000
21	KNR 2-31 d.2 1409-02 D-03.01.01	Remonty obiektów z betonu o objętości w jednym miejscu od 0.3 do 0.5 m3  1.0*0.25*0.70+0.6*0.3*0.8*3+0.5*0.3*1.0*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.907	  
				RAZEM	0.907
22	KNR 2-31 d.2 1102-03 z.o.2.13. 9902-01 D-05.03.01	Remont cząstkowy nawierzchni brukowcowej z kamienia łamanego o wysokości 13-17 cm 26-75 pojazdów na godzinę  12*4.12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  49.440	  
				RAZEM	49.440
23	KNR 4-01 d.2 0108-06 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość 3 km grunt.kat. III  (poz.15+poz.16)*0.10*0.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5.025	  
				RAZEM	5.025
24	Kalkulacja d.2 własna	Oplata za składowisko  poz.23*1.6	t  t	  8.040	  
				RAZEM	8.040
<b>3</b>		<b>Roboty rozbiórkowe i ziemne</b>			
25	KNR AT-03 d.3 0101-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 D-05.03.11	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 26-75 pojazdów na godzinę  8.0+7*2+240*2+310*2+420*2	m  m	  1962.000	  
				RAZEM	1962.000
26	KNR AT-03 d.3 0102-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę  480+2976+3595.2+6489-poz.22	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  13490.760	  
				RAZEM	13490.760
27	KNR AT-03 d.3 0104-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 D-05.03.11	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę  90*4.8+22.0*16.50+5.3*4.0+4.50*3+22*4.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  928.700	  
				RAZEM	928.700
28	KNR 4-01 d.3 0108-20	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbierek konstrukcji - za każdy następny 1 km Krotność = 8 poz.26*0.04+poz.27*0.06	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  595.352	  

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	595.352
29	Kalkulacja d.3 własna	Oplata za składowisko	t		
		poz.28*1.5	t	893.028	
				RAZEM	893.028
30	KNR 2-31 d.3 0102-01 0102-02 D-04.01.01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 15 cm głębokości koryta	m <sup>2</sup>		
		132*0.5+620*1.0+749*1.0+1575*1.0+5.0*4+4.50*31+22*4.5+51*5	m <sup>2</sup>	3523.500	
				RAZEM	3523.500
31	KNR 2-31 d.3 0101-01 0101-02 D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 50 cm	m <sup>2</sup>		
		594	m <sup>2</sup>	594.000	
				RAZEM	594.000
32	KNR 4-01 d.3 0108-06 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 3 km grunt.kat. III	m <sup>3</sup>		
		poz.30*0.15+poz.31*0.50	m <sup>3</sup>	825.525	
				RAZEM	825.525
33	Kalkulacja d.3 własna	Oplata za składowisko	t		
		poz.32*1.6	t	1320.840	
				RAZEM	1320.840
<b>4</b>		<b>Podbudowy</b>			
34	KNR 2-31 d.4 1201-01 z.o.2.13. 9902-01 D-08.05.01	Przystawienie krawężników betonowych wystających 15x30 cm na podsypce piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		85+53+5+3+6+12+27+3+6+3+7+2+5+11+13	m	241.000	
				RAZEM	241.000
35	KNR 2-31 d.4 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
		poz.34*0.15*0.20	m <sup>3</sup>	7.230	
				RAZEM	7.230
36	KNR 2-31 d.4 0403-01 z.o.2.13. 9902-01 D-08.05.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę-uzupełnienie	m		
		32+26+22+14+12+28+35	m	169.000	
				RAZEM	169.000
37	KNR AT-03 d.4 0401-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 D-08.05.01	Ścieki uliczne z prefabrykatów betonowych 50x28x10 cm na ławie betonowej o przekroju 0,07 m <sup>2</sup> 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		84+19+91	m	194.000	
				RAZEM	194.000
38	KNR 2-31 d.4 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła	m <sup>3</sup>		
		poz.36*0.20*0.115+poz.37*0.4*0.15	m <sup>3</sup>	15.527	
				RAZEM	15.527
39	KNR 2-31 d.4 1407-03 D-03.01.01	Wypełnienie przekopów piaskiem stabilizowanym cementem z mechanicznym przygotowaniem mieszanki (50 kg cementu na 1 m <sup>3</sup> mieszanki)	m <sup>3</sup>		
		(8.5+7.0*2)*1.8*0.5	m <sup>3</sup>	20.250	
				RAZEM	20.250
40	KNR 2-31 d.4 0104-03 D-04.02.01	Warstwy odsączające z piasku na poszerzeniach, wykonanie ręczne, zagęszczenie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.30	m <sup>2</sup>	3523.500	
				RAZEM	3523.500
41	KNR 2-31 d.4 0107-01 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 D-04.07.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>3</sup>		
		poz.40*0.10	m <sup>3</sup>	352.350	
				RAZEM	352.350

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
42	KNR 2-31 d.4 0106-03 z.o.2.13. 9902-01 D-04.02.01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubości po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		poz.40	m <sup>2</sup>	3523.500	
				RAZEM	3523.500
43	KNR 2-31 d.4 0114-05 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.27	m <sup>2</sup>	928.700	
				RAZEM	928.700
44	KNR 2-31 d.4 0114-07 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.43	m <sup>2</sup>	928.700	
				RAZEM	928.700
45	KNR 2-31 d.4 0104-07 D-04.02.01	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.31	m <sup>2</sup>	594.000	
				RAZEM	594.000
46	KNR 2-31 d.4 0115-01 0115-02 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa naturalnego jednowarstwowa z domieszkami ulepszającymi z kruszywa łamanego 18 % - grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm	m <sup>2</sup>		
		594	m <sup>2</sup>	594.000	
				RAZEM	594.000
47	KNR 2-31 d.4 0114-05 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		594	m <sup>2</sup>	594.000	
				RAZEM	594.000
48	KNR 2-31 d.4 0114-07 0114-08 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		594	m <sup>2</sup>	594.000	
				RAZEM	594.000
<b>5</b>		<b>Nawierzchnie</b>			
49	KNR 2-31 d.5 0310-01 0310-02 D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 7 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.44+poz.45	m <sup>2</sup>	1522.700	
				RAZEM	1522.700
50	KNR 2-31 d.5 1004-07 z.o.2.13. 9902-01 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		poz.49	m <sup>2</sup>	1522.700	
				RAZEM	1522.700
51	KNR 2-31 d.5 1004-07 z.o.2.13. 9902-01 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 26-75 pojazdów na godzinę Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
		poz.26	m <sup>2</sup>	13490.760	
				RAZEM	13490.760
52	KNR 2-31 d.5 0310-01 0310-02 D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.26	m <sup>2</sup>	13490.760	
				RAZEM	13490.760
53	KNR 2-31 d.5 0310-05 0310-06 D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.49+poz.52	m <sup>2</sup>	15013.460	
				RAZEM	15013.460