

- ilość remontowanych przepustów - 1 szt.
- ilość zjazdów - 31 szt.

Remont istniejącej drogi będzie polegał na:

- wykorytowaniu istniejącej drogi na poszerzeniach i zjazdach na głębokość około 30÷40cm,
- frezowanie nawierzchni asfaltowej oraz warstwy konstrukcyjnej na łączną głębokość 5cm,
- wykorytowaniu istniejącej drogi w planowanych tak, aby po ułożeniu projektowanych warstw nawierzchnia drogi licowała z pokrywami włazów istniejących studzienek kanalizacyjnych,
- odmuleniu rowów z wyprofilowaniem skarp i wycięciem zarastających rów i pobocze krzaków na długości 102m,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych zgodnie z pkt. 6.2.,
- wykonaniu warstw wierzchnich nawierzchniach z emulsji asfaltowej z grysem mineralnym zgodnie z pkt. 6.2.,
- wykonaniu remontu (lub przebudowy) przepustów pod zjazdami z rur żelbetowych o średnicy 60cm lub z rur z PEHD o średnicy 50cm.

#### 8.4. Odcinek czwarty:

Dane techniczne:

- długość odcinka - 749,00 m
- szerokość jezdni - 4,8 m
- pobocza gruntowe 2 x 0,5 m - 1,00 m
- powierzchnia jezdni -  $F = 3595,2 \text{ m}^2$
- powierzchnia rowu - 104,0  $\text{m}^2$
- ilość remontowanych przepustów - 5 szt.
- ilość zjazdów istniejących - 22 szt.

Remont istniejącej drogi będzie polegał na:

- wykorytowaniu istniejącej drogi na poszerzeniach i zjazdach na głębokość około 30÷40cm,
- frezowanie nawierzchni asfaltowej oraz warstwy konstrukcyjnej na łączną głębokość 5cm,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych (wg p. 6.2.3.a.) - na całości,
- wykonaniu warstw wierzchnich nawierzchniach z emulsji asfaltowej z grysem mineralnym (wg p. 6.2.3.c.) - na całości,
- odbudowa przepustów pod koroną drogi z rur żelbetowych o średnicy 50cm i 30cm lub z rur z PEHD.

#### 8.5. Odcinek piąty:

Dane techniczne:

- całkowita długość odcinka - 1575,00 m
- w tym:
  - nawierzchnia bitumiczna - 1563 m
  - nawierzchnia z kostki kamiennej - 12,00 m
- szerokość jezdni - 4,12 m
- pobocza gruntowe 2 x 0,5 m - 1,00 m
- powierzchnia całkowita jezdni -  $F = 6489 \text{ m}^2$
- w tym:
  - nawierzchnia bitumiczna -  $F_a = 6439,56 \text{ m}^2$
  - nawierzchnia z kostki kamiennej -  $F_b = 49,44 \text{ m}^2$
- powierzchnia rowu udroźnienia - 340,0  $\text{m}^2$
- ilość remontowanych przepustów - 4 szt.
- ilość zjazdów istniejących - 51 szt.

Remont istniejącej drogi będzie polegał na:

- wykorytowaniu istniejącej drogi na poszerzeniach i zjazdach na głębokość około