

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W PRUDNIKU

z dnia marca 2016 r.

w sprawie uchwalenia Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 i 1890), w związku z uchwałą Nr XXXVIII/648/2013 Rady Miejskiej w Prudniku z dnia 28 lutego 2013r. w sprawie przystąpienia do realizacji wspólnego projektu w ramach konkursu Ministerstwa Rozwoju Regionalnego „Rozwój miast poprzez wzmocnienie kompetencji jednostek samorządu terytorialnego, dialog społeczny oraz współpracę z przedstawicielami społeczeństwa obywatelskiego” współfinansowanego ze środków Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego, zmienioną uchwałami Rady Miejskiej w Prudniku: Nr XLIX/784/2013 z dnia 30 października 2013r., Nr LVIII/886/2014 z dnia 10 czerwca 2014r., Nr LXIV/954/2014 z dnia 30 października 2014r. oraz Nr IX/113/2015 z dnia 28 maja 2015r., Rada Miejska w Prudniku uchwała, co następuje:

§ 1. Uchwała się Strategię Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030 roku, opracowaną w ramach projektu „Partnerstwo Nyskie 2020” (dofinansowanego z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych), stanowiącą załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Prudnika.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Prudniku i w Biuletynie Informacji Publicznej.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Per mare
formentas provenc
RADCA PRAWNY
mgr Lidia Wójcik

Uzasadnienie

23 marca 2013 roku starostowie, wójtowie oraz burmistrzowie z powiatów nyskiego, głubczyckiego i prudnickiego podpisali umowę „Partnerstwo Nyskie 2020”. W skład Partnerstwa weszły 3 powiaty (głubczycki, nyski i prudnicki) oraz 14 gmin (Nysa – będąca Liderem Partnerstwa, Biała, Branice, Głubczyce, Głuchołazy, Grodków, Kietrz, Korfantów, Lubrza, Łambinowice, Otmuchów, Paczków, Prudnik, Skoroszyce).

Partnerstwo Nyskie to inicjatywa, której ideą jest zrównoważony rozwój poszczególnych Partnerów. Gminy należące do Partnerstwa skupiają się na podejmowaniu wspólnych działań, mających na celu wzmocnienie spójności terytorialnej, kolektywne rozwiązywanie problemów i wzajemne wspieranie się Partnerów. U podstaw projektu leży również wprowadzenie planowania zintegrowanego w ramach obszaru funkcjonalnego oraz propagowanie wymiany doświadczeń i dobrych praktyk pomiędzy poszczególnymi powiatami i gminami.

Celem opracowanej Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 jest poprawa sytuacji w dziedzinie transportu na terenie obszaru objętego projektem. Zmiany zostaną dokonane poprzez utworzenie efektywnego systemu transportu, który umożliwi swobodne przemieszczanie się podróżujących oraz zachowanie wysokiej jakości usług.