

ZP-IV.6733.7.2014

DECYZJA NR 1 / 2015
O USTALENIU LOKALIZACJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art.50 ust.1 i art.51 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 647 z późn. zm.), w trybie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. - w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003 r. nr 164, poz. 1589)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.10.2014 r, data wpływu 22.10. 2014 r.
uzupełnionego pismem z dnia 5.11.2014 r, data wpływu 6.11.2014 r.

Inwestora:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu
ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole**

w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia pn.:
**Rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowego przepustu w ciągu drogi krajowej nr 40
w km 9+238,00 w m. Wierzbiec.**

Ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na:
Rozbiórce istniejącego przepustu i budowie nowego przepustu w ciągu drogi krajowej nr 40 w km 9+238,00, rozebraniu istniejącego zjazdu na działkę nr 341 w km 9+222,96 drogi krajowej nr 40 wraz z przepustem pod zjazdem oraz wykonaniu nowego zjazdu na działkę nr 341 w km 9+203,74 drogi krajowej nr 40 wraz z przepustem pod zjazdem o średnicy Ø60 cm w m. Wierzbiec, przewidzianej do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych:

- dz. nr 302/2, ark. 2, obręb Wierzbiec,
- dz. nr 330, ark. 2, obręb Wierzbiec,
- dz. nr 342, ark. 7, obręb Wierzbiec.

I. Rodzaj inwestycji.

Inwestycja stanowi obiekt infrastruktury technicznej.

Planowana inwestycja polegać będzie na:

- rozbiórce istniejącego przepustu w km 9+238,00 drogi krajowej nr 40,
- wybudowaniu nowego przepustu w km 9+238,00 drogi krajowej nr 40 z częścią przelotową z prefabrykowanych elementów żelbetowych i ścianach czołowych żelbetowych wraz z wykonaniem nowej nawierzchni na przepuście, poboczy umocnionych, umocnienia skarp i dna cieku od strony wlotu i wylotu,
- wykonanie odtworzenia rowów drogowych na dojazdach do przepustu,
- rozebranie istniejącego zjazdu na działkę nr 341 w km 9+222,96 drogi krajowej nr 40 z przepustem pod zjazdem o średnicy Ø60 cm,
- wykonanie nowego zjazdu na działkę nr 341 w km 9+203,74 drogi krajowej nr 40 wraz z przepustem pod zjazdem o średnicy Ø60 cm.

W miejscu istniejącego przepustu projektuje się przepust o następujących parametrach techniczno – użytkowych:

- część przelotowa z prefabrykowanych elementów żelbetowych, skrzynekowych o wymiarach wewnętrznych 0,80x3,10 m,

- długość części przelotowej L=10,15 m,
- długość ścian czołowych L=8,00 m,
- kąt skrzyżowania osi przepustu z osią DK40 – 69,40°,
- szerokości jezdni 6,50 m,
- spadek podłużny części przelotowej 1,50%.

Nawierzchnię drogi krajowej na przepuscie wykonać jako nową - asfaltową, na dojazdach do przepustów wykonać przebudowę rowów drogowych oraz zamontować nowe bariery ochronne. Na dojazdach do przepustów wykonać pobocza umocnione. Od strony wylotu przepustu przy ścianie czołowej wykonać ściek z elementów prefabrykowanych, który umożliwi odprowadzenie wody opadowej i roztopowej zebranej z powierzchni jezdni do odbiornika jakim jest rów melioracyjny.

Istniejący zjazd w km 9+222,96 drogi krajowej nr 40 należy rozebrać, a w celu zapewnienia dojazdu na działkę nr 341 wykonać nowy zjazd w km 9+203,74, o następujących parametrach techniczno – użytkowych:

- część przelotowa z rur o średnicy Ø60 cm z tworzywa HDPE,
- długość części przelotowej 7,88 m,
- szerokość jezdni na zjeździe 3,50 m,
- spadek podłużny części przelotowej 1,3%,
- nawierzchni umocniona z destruktu pofrezowego.

II. Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu.

Istniejący przepust w km 9+238,00 drogi krajowej nr 40 zlokalizowany jest w ciągu rowu melioracyjnego nr 22. Część przelotowa przepustu wykonana jest z prefabrykowanych rur żelbetowych o średnicy Ø800 mm. Przepust posiada obustronne, żelbetowe ściany czołowe. Droga krajowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,20 m oraz obustronne, zadarnione pobocza o szerokości 1,00 m. Od obu stron wlotu i wylotu w poboczu zlokalizowane są stalowe bariery ochronne. Rowy drogowe zlokalizowane po obu stronach drogi doprowadzają wodę opadową i roztopową do przepustu i rowu melioracyjnego. Istniejący zjazd na działkę nr 341 w km 9+222,96 drogi krajowej nr 40 posiada nawierzchnię gruntową, zadarnioną o szerokości 3,55 m, ograniczoną ściankami czołowymi. Pod zjazdem zlokalizowany jest przepust o średnicy Ø60 cm, umożliwiający przepływ wody w rowie w kierunku cieku wodnego. Wykonanie nowego przepustu wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo pojazdów i pieszych poruszających się drogą krajową oraz poprawi warunki odwodnienia w rejonie przepustu.

III. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych, a w szczególności w zakresie:

1. Warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego.

1.1. Linia zabudowy – nie określa się.

1.2. Na obszarze objętym niniejszą decyzją nie przewiduje się zmiany przeznaczenia terenu. Teren po robotach budowlanych należy uporządkować i doprowadzić do stanu zgodnego z dotychczasowym użytkowaniem – nie przewiduje się nowej zabudowy.

1.3. Przedmiotową inwestycję należy zlokalizować w obrębie granic terenu inwestycji przedstawionych na załączniku mapowym – linie rozgraniczające teren inwestycji.

1.4. Planowaną inwestycję należy realizować w sposób określony w przepisach obowiązujących w tym zakresie oraz zgodnie z przepisami budowlanymi, polskimi normami i zasadami wiedzy technicznej wynikającej z prawa budowlanego.

2. Ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

2.1. Zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, w tym w szczególności z:

- art. 74, ust.1 – zapewnienie oszczędnego korzystania z terenu w trakcie przygotowywania i realizacji przedsięwzięcia, szczególnie: ograniczenie do minimum zakresu prac ziemnych związanych z realizacją przedsięwzięcia,

- art. 75, ust 1 – w trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- art. 75, ust 2 - przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją konkretnej inwestycji,
- art. 75, ust 3 – jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie jest możliwa, należy podejmować działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, w szczególności przez kompensację przyrodniczą.

2.2. Prace ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych należy prowadzić z zachowaniem ostrożności, nie uszkadzając systemu korzeniowego rosnących drzew;

2.3. Na nieruchomościach objętych niniejszą decyzją, nie występują formy ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (działki położone są poza obszarem Parku Krajobrazowego Góry Opawskie).

2.4. Na nieruchomościach objętych niniejszą decyzją nie wstępują obiekty i tereny objęte formami ochrony, o których mowa w art. 7 punkt 1-3 ustawy z dnia 23 lipca 2003r o ochronie i opiece na zabytkami, jak również inne zabytki znajdujące się w gminnej ewidencji zabytków.

2.5. W przypadku ujawnienia podczas robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest zabytkiem – wykonawca zobowiązany jest wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot oraz miejsce jego odkrycia, jak również niezwłocznie zawiadomić o tym Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza Prudnika.

2.6. Projektowana inwestycja nie stanowi przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, ani przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

3. Obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji.

3.1. Planowana inwestycja, zgodnie z deklaracją strony wnioskującej, zawartej we wniosku z dnia 20.10.2014 r. nie wymaga zapotrzebowania w energię elektryczną, wodę i gaz, oraz nie stanowi źródła powstania ścieków i odpadów.

3.2. Należy wystąpić do właścicieli gruntów z wnioskiem o użyczenie terenu na czas trwania robót.

3.3. W przypadku kolizji projektowanej inwestycji z istniejącymi sieciami i urządzeniami infrastruktury technicznej należy je przełożyć lub zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i normami.

3.4. Na czas trwania robót w pasie drogowym należy sporządzić projekt zmiany organizacji ruchu, zatwierdzony przez zarządcę drogi na której planowana jest wnioskowana inwestycja.

3.5. Inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r.- Prawo wodne (tekst jedn.: Dz. U. z 2012 r. poz. 145).

4. Wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich.

4.1. Realizacja inwestycji nie może spowodować uciążliwości na terenach sąsiednich zarówno na etapie wykonywania robót budowlanych jak i eksploatacji inwestycji, dotyczy to w szczególności uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zanieczyszczenia powietrza i gleby oraz pozbawienie dostępu do drogi i zaopatrzenia w wodę, energię elektryczną i inne media, zgodnie z wymaganiami określonymi w art. 5 ust 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.).

5. Ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych.

5.1. Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję położony jest poza terenami górniczymi.

Teren nie jest narażony na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

IV. Linie rozgraniczające teren inwestycji polegającej na:

rozbiórce istniejącego przepustu i budowie nowego przepustu w ciągu drogi krajowej nr 40 w km 9+238,00, rozebraniu istniejącego zjazdu na działkę nr 341 w km 9+222,96 drogi krajowej nr 40 wraz z przepustem pod zjazdem oraz wykonaniu nowego zjazdu na działkę nr 341 w km 9+302,74 drogi krajowej nr 40 wraz z przepustem pod zjazdem o średnicy Ø60 cm w m. Wierzbiec, przewidzianej do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych:

- dz. nr 302/2, ark. 2, obręb Wierzbiec,
- dz. nr 330, ark. 2, obręb Wierzbiec,
- dz. nr 342, ark. 7, obręb Wierzbiec,

przedstawiono na mapie jednostkowej w skali 1:500, stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji.

V. Uzgodnienia:

Zgodnie z art. 53 ust.3 w/w ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt decyzji został uzgodniony z:

- 1) **organem właściwym w sprawach ochrony gruntów rolnych** (art. 53 ust. 4 pkt. 6) w odniesieniu do gruntów wykorzystywanych na cele rolne i leśne w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami w zakresie właściwych działek objętych decyzją - postanowienie Starosty Prudnickiego nr GK.V.6123.42.2014 z dnia 08.12.2014r,
- 2) **organem właściwym w sprawach melioracji wodnych** (art. 53 ust. 4 pkt. 6) — wobec nie wyrażenia stanowiska przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Opolu w terminie 2 tygodni od dnia otrzymania projektu decyzji, decyzję uznaje się za uzgodnioną (art. 53 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz. U. z 2012r., poz. 647),
- 3) **właściwym Zarządcą drogi krajowej w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego** (art. 53 ust. 4 pkt. 9) – postanowienie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu nr GDDKiA.Op.Z-3ds.40.073-10/12/2014 z dnia 04.12.2014r.
- 4) **właściwym Zarządcą drogi gminnej w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego** (art. 53 ust. 4 pkt. 9) – uzgodnienie Wydziału Inwestycji Urzędu Miejskiego w Prudniku nr I-IV.7021.115.2014 z dnia 09.12.2014r.

UZASADNIENIE

Na wniosek z dnia 20.10.2014 r. data wpływu 22.10.2014 r. uzupełnionego pismem z dnia 5.11.2014 r, data wpływu 6.11.2014 r. inwestora: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu wszczęto postępowanie sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego pn.:

Rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowego przepustu w ciągu drogi krajowej nr 40 w km 9+238,00 w m. Wierzbiec.

Zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym inwestycja celu publicznego jest lokalizowana na podstawie planu miejscowego, a w przypadku jego braku, w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, gdyż przepisy ustawy Prawo Budowlane przewidują uzyskanie dla takiej inwestycji pozwolenia na budowę.

Zainteresowany dostarczył wymagane dokumenty określone w art.52 ust.2 Ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. O wszczęciu postępowania administracyjnego strony zawiadomiono na piśmie. Mieszkańców gminy Prudnik oraz właścicieli terenów, na które inwestycja może oddziaływać zawiadomiono w drodze obwieszczenia tj., w sposób zwyczajowo przyjęty. W trakcie postępowania administracyjnego strony nie wniosły żadnych zastrzeżeń. Decyzja została uzgodniona z organami wyszczególnionymi w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Planowana inwestycja, zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 roku Nr 102, poz. 651 z późn. zm.), jest inwestycją celu publicznego.

Lokalizacja przedmiotowej inwestycji spełnia wymogi przepisów odrębnych. Planowana inwestycja nie zmienia dotychczasowego przeznaczenia terenów, w myśl ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Burmistrza Prudnika w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Zgodnie z art. 53 ust. 6 ustawy z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Projekt decyzji sporządzony został zgodnie z art. 50 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 647 z późn. zm.):

mgr inż. arch. Agata Wilk, upr. bud. nr 02/OPOKK/2013, Członek OOIA nr OP-0202

Załącznikami do decyzji są:

1. Załącznik nr 1 (graficzny) – kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:2000 z naniesionymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji;
2. Załącznik nr 2 (tekstowy) – analiza funkcji oraz zagospodarowania terenu w zakresie warunków, o których mowa w art. 53 ust 3 ustawy z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz. U. z 2012, poz. 647 z późn. zm.)



BURMISTRZ
mgr inż. Franciszek Fejdych

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu,
ul. Niedziałkowskiego 6, 45-081 Opole
2. Pan Mariusz Pustelnik Pracownia Projektowa MOSTOPOL Sp. z o.o.
ul. Jagiełły 39, 46-020 Czarnowąsy.
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział Terenowy w Warszawie
– Plac Bankowy 2, 00-095 Warszawa.
2. Agencja Nieruchomości Rolnych – ul. 1-go Maja 6, 45-085 Opole.
3. Stadnina Koni Prudnik Spółka z o.o. – ul. Poniatowskiego 3A, 48-200 Prudnik.
4. Gmina Prudnik – ul. Kościuszki 3, 48-200 Prudnik.

Na podstawie art. 6 1 pkt i ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012r., poz. 1282, z późn. zm.) część I pkt 8 załącznika do ww. ustawy, § 3 ust. 1 i §4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 28 września 2007r. W sprawie zapłaty opłat skarbowej (Dz. U. Nr 187, poz. 1330) dokonano zapłaty opłaty skarbowej w wysokości 107,00 złotych.

09.01.2015
INSPEKTOR
mgr inż. Jolanta Szablowska-Faron
5

Naczelnik Wydziału
mgr inż. Jolanta Szablowska-Faron

**ZAŁĄCZNIK NR 2 (TEKSTOWY)
DO DECYZJI NR: ZP-IV.6733.7.2014**

**O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO
ANALIZA**

Analizę warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, a także stanu faktycznego i prawnego zgodnie z art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2012 r., poz. 647 z późniejszymi zmianami) przeprowadzono na podstawie wizji w terenie przeprowadzonej w dniu 13.11.2014 r. dla wnioskowanej inwestycji polegającej na:

Rozbiórce istniejącego przepustu i budowie nowego przepustu w ciągu drogi krajowej nr 40 w km 9+238,00, rozebraniu istniejącego zjazdu na działkę nr 341 w km 9+222,96 drogi krajowej nr 40 wraz z przepustem pod zjazdem oraz wykonaniu nowego zjazdu na działkę nr 341 w km 9+203,74 drogi krajowej nr 40 wraz z przepustem pod zjazdem o średnicy Ø60 cm w m. Wierzbiec, przewidzianej do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych:

- dz. nr 302/2, ark. 2, obręb Wierzbiec,
- dz. nr 330, ark. 2, obręb Wierzbiec,
- dz. nr 342, ark. 7, obręb Wierzbiec.

1. Analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych

1.1. Projektowana inwestycja nie stanowi przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, ani przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. nr 213, poz. 1397 z późniejszymi zmianami).

1.2. Teren planowanej inwestycji nie podlega:

- a) ochronie przyrody (zgodnie z art.6 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2013, poz.627 z późniejszymi zmianami)
- b) ochronie zabytków zgodnie z art .7 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. nr 162, poz. 1568 z późniejszymi zmianami), z zastrzeżeniem dokonania zawiadomienia Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, w trakcie prowadzenia robót ziemnych, w sytuacji odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenia iż jest on zabytkowy oraz podjęcie czynności o których mowa w art. 32 w/w.

1.3. Inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r.- Prawo wodne (tekst jedn.: Dz. U. z 2012 r. poz. 145).

2. Analiza stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji

2.1. Analiza stanu faktycznego -

Istniejący przepust w km 9+238,00 drogi krajowej nr 40 zlokalizowany jest w ciągu rowu melioracyjnego nr 22. Część przelotowa przepustu wykonana jest z prefabrykowanych rur żelbetowych o średnicy Ø800 mm. Przepust posiada obustronne, żelbetowe ściany czołowe. Droga krajowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,20 m oraz obustronne, zadarnione pobocza o szerokości 1,00 m. Od obu stron wlotu i wylotu w poboczu zlokalizowane są stalowe bariery ochronne. Rowy drogowe zlokalizowane po obu stronach drogi doprowadzają wodę opadową i roztopową do przepustu i rowu melioracyjnego.

Istniejący zjazd na działkę nr 341 w km 9+222,96 drogi krajowej nr 40 posiada nawierzchnię gruntową, zadarnioną o szerokości 3,55 m, ograniczona ściankami czołowymi. Długość zjazdu 4,00m. Pod zjazdem zlokalizowany jest przepust o średnicy Ø60 cm, umożliwiający przepływ wody w rowie w kierunku cieku wodnego.

2.2. Analiza stanu prawnego.

Obręb	Nr działki	Właściciel
Wierzbiec	302/2	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu ul. Niedziałkowskiego 6, 45-081 Opole
Wierzbiec	330	Gmina Prudnik, ul. Kościuszki 3, 48-200 Prudnik
Wierzbiec	342	Skarb Państwa Agencja Nieruchomości Rolnych, Plac Bankowy 2, 00-095 Warszawa Dzierżawca: Stadnina Koni Prudnik Sp. z o.o. ul. Poniatowskiego 3A, 48-200 Prudnik

Należy wystąpić do właścicieli gruntów z wnioskiem o użyczenie terenu na czas trwania robót.

Opracowała:
mgr inż. arch. Agata Wilk, upr. bud. nr 02/OPOKK/2013,
Członek OOIA nr OP-0202

mgr inż. arch. Agata Wilk
upr. bud. nr 02/OPOKK/2013
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności architektonicznej

BURMISTRZ
mgr inż. Franciszek Fejdych

**INWENTARYZACJA FOTOGRAFICZNA
DO DECYZJI NR: ZP-IV.6733.7.2014**

O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

1. Widok z drogi krajowej nr 40 w kierunku Prudnika.



2. Widok z drogi krajowej nr 40 w kierunku Głucholaz.



3. Przepust - widok z działki nr 342.



4. Przepust - widok z działki nr 330.





5. Przepust pod zjazdem na działkę nr 341.

