

Opis techniczny do projektu Budowa ul. Przemysłowej w Prudniku wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem drogi

1. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

- zlecenie Zamawiającego
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz. 430/
- aktualizowana mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1979, 1982
- dokumentacja hydrogeologiczna
- uzupełniający pomiar wysokościowy.

Planowana inwestycja to budowa drogi ul. Przemysłowej w Prudniku wraz z odwodnieniem kanalizacją deszczową oraz oświetleniem ulicy

W ramach przedmiotowego opracowania ujęto:

- budowa konstrukcji jezdni, wjazdów i chodników
- budowa konstrukcji nawierzchni skrzyżowań w ciągu ulicy
- budowę kanalizacji deszczowej, studni, wpustów, przyłączy
- budowę oświetlenia ulicznego
- budowę wjazdów na posesje
- budowę poboczy gruntowych

2. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym ulica posiada jezdnię jednoprzestrzenną o nawierzchni gruntowej i tłuczniowo gruntowej. Odwodnienie zrealizowane jest na pobocza gruntowe. Dostępny do realizacji pas drogowy nie zezwala na jej przebudowę bez jego naruszenia. Pobocza drogi płaskie. Przebieg w profilu podłużnym kwalifikuje drogę do terenu płaskiego. Dotychczasowe wykorzystanie jako droga gminna.

3. WARUNKI GRUNTOWE I WODNE

Według dokumentacji geologiczno - inżynierskiej podłoże gruntowe budują gliny piaszczyste wymagającego wzmocnienia oraz zachowania warunku mrozochronności $0.5Hz=0.5$ m. W granicach omawianego terenu do głębokości -2.0 m zwierciadła wody gruntowej nie stwierdzono.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

<input type="checkbox"/> ulica klasy „D”- dojazdowa z prędkością	$V_p = 50$ km/h
<input type="checkbox"/> szerokość pasa ruchu	3.50 m
<input type="checkbox"/> szerokość jezdni	7.00 m
<input type="checkbox"/> szerokość chodników	2.20 – 2,50 m
<input type="checkbox"/> szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających :	14.00 m
<input type="checkbox"/> obciążenie ruchem o nacisku na oś	100 kN/oś
<input type="checkbox"/> kategoria ruchu	KR2

4.2. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

000048

Projektowana budowa ulicy zmienia przebieg istniejącej osi drogi dojazdowej oraz szerokość pasa drogowego. Stan projektowany zagospodarowania terenu w pełni uwzględnia obsługę istniejących zjazdów bramowych występujących wzdłuż linii rozgraniczających oraz połączeń z drogami bocznymi na skrzyżowaniach. Szerokość wjazdów bramowych została dostosowana do szerokości istniejących bram. Pozostałe geometryczne parametry podano na planie sytuacyjnym i wymiarowania.

4.3. UKŁAD WYSOKOŚCIOWY - NIWELETA

Profil podłużny dowiązано wysokościowo do istniejącego terenu z uwzględnieniem istniejących wysokości wjazdów na posesję. Niweleta przebiega ze zmiennymi spadkami o wielkości 0.5 – 3.7 %. Wszystkie urządzenia na istniejących i projektowanych sieciach uzbrojenia pasa drogowego, należy wyregulować wysokościowo do poziomu nawierzchni projektowanej jezdni. Szczegóły dotyczące przyjętych rozwiązań wysokościowych podane zostały na rysunku profilu podłużnego.

4.4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Jezdnię o nawierzchni z mieszanki bitumicznej SMA zaprojektowano jako przekrój daszkowy i jednostronny o nachyleniu 2.0% w kierunku krawężników. Na chodnikach spadek poprzeczny jednostronny o nachyleniu 2.0%.

4.5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano według "Katalogu Typowych Konstrukcji Jezdni Podatnych i Półsztywnych". GDDP, Warszawa - 97 dla obciążenia 100 kN/oś i ruchem KR2. Szczegóły dotyczące konstrukcji jezdni i chodników pokazano na rysunkach.

Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej

- 5 cm** - warstwa ścieralna z mieszanki bitumicznej SMA 0/12.8
- 7 cm** - warstwa wiążąca z BA 0/16
- 25 cm** - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- 20 cm** - chudy beton

TAROSTWO POWIATOWE
w PRUDNIKU
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
ul. Kościuszki 76
48-200 PRUDNIK

Konstrukcja nawierzchni chodników

- 6 cm** - warstwa ścieralna z kostki wibroprasowanej POLBRUK
- 3 cm** - podsypka z miazgu kamiennego 2-6 mm
- 15 cm** - podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej 0-32
- 10 cm** - warstwa odcinająca z pospółki

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- 4 cm** - warstwa ścieralna z mieszanki bitumicznej SMA 0/12.8
- 5 cm** - warstwa wiążąca z BA 0/16
- 25 cm** - podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej 0-63
- 15 cm** - warstwa odcinająca z pospółki

Konstrukcja nawierzchni zjazdów tłuczniowych

- 30 cm** - podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej 0-63
- 15 cm** - warstwa odcinająca z pospółki

4.6. ODWODNIENIE.

Projektuje się odwodnienie jezdni spadkami poprzecznymi do projektowanych wpustów ulicznych projektowanej kanalizacji deszczowej.

4.7. SCHEMAT TYCZENIA TRASY

W celu wytyczenia projektowanej osi na planie sytuacyjnym podano współrzędne geograficzne projektowanej osi jezdni.

4.8 ORGANIZACJA RUCHU.

Została pokazana na odrębnym docelowym projekcie organizacji ruchu.

STAROSTWO POWIATOWE
w PRUDNIKU
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
ul. Kościuszki 76
48-200 PRUDNIK

5. ROBOTY ZIEMNE.

Roboty ziemne obejmują swoim zakresem prace przy kanalizacji, wykonanie wykopu korytowego pod jezdnię, wjazdy, chodniki oraz projektowaną kanalizację deszczową, sanitarną i wodociąg. Dno koryta należy dokładnie wyrównać, wyprofilować do zadanych spadków oraz dodatkowo zagęścić. W trakcie robót ziemnych, wykop korytowy należy chronić przed nadmiernym zawilgoceniem i zapewnić odprowadzenie wody opadowej. Roboty ziemne należy prowadzić sposobem mechanicznym, zachowując szczegółowe warunki podane w normie PN - S - 02205:1998. W miejscach zbliżeń do słupów energetycznych a także sieci uzbrojenia podziemnego prace ziemne prowadzić ręcznie. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z zbiorczym planem uzbrojenia terenu.

6. WYTYCZNE REALIZACJI ROBÓT.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z planszą uzbrojenia terenu. Na wszystkich urządzeniach sieci podziemnych uzbrojenia ulicznego, należy dokonać wysokościowej regulacji do rzędnej projektowanej niwelety jezdni lub chodnika. Szczególną uwagę należy zwrócić na podniesienie włączów skrzynek zaworów wodociągowych.

Roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają zabezpieczenia i oznakowania według uzgodnionego "projektu tymczasowej organizacji ruchu".

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Żurkowski

mgr inż. Arkadiusz Żurkowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid: OPL/0148/POOD/06