

projekt uchwały nr 801

**UCHWAŁA NR ...../...../2013  
RADY MIEJSKIEJ W PRUDNIKU  
z dnia ..... października 2013 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 poz. 645), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613, Nr 96 poz.620, Nr 225 poz. 1461, Nr 226 poz. 1475, z 2011 r. Nr 102 poz. 584, Nr 112 poz. 654, Nr 171 poz. 1016, Nr 232 poz. 1378), Rada Miejska w Prudniku uchwała, co następuje:

**§ 1**

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **745,00 zł,**
  - b) powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie - **1 100,00 zł,**
  - c) powyżej 9,0 ton do poniżej 12 ton - **1 400,00 zł.**
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, jak w załączniku nr 1 do uchwały.
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: - **1 600,00 zł.**
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, jak w załączniku nr 2 do uchwały.
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: - **1 100,00 zł.**
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w załączniku nr 3 do uchwały.
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
  - a) mniejszej niż 30 miejsc - **1 400,00 zł,**
  - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **2 000,00 zł.**

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Prudnika.

**§ 3**

Traci moc uchwała Nr XXXIII/535/2012 Rady Miejskiej w Prudniku z dnia 30 października 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

**§ 4**

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego, i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 roku.

Załącznik nr 1  
do Uchwały Nr .....  
Rady Miejskiej w Prudniku  
z dnia .....

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 pkt 2 uchwały**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<i>Dwie osie</i>			
12	13	1 400	1 740
13	14	1 410	1 750
14	15	1 420	1 760
15		1 430	1 770
<i>Trzy osie</i>			
12	17	1 480	1 820
17	19	1 490	1 830
19	21	1 500	1 840
21	23	1 510	1 850
23	25	1 520	2 080
25		1 530	2 090
<i>Cztery osie i więcej</i>			
12	25	2 070	2 650
25	27	2 080	2 660
27	29	2 090	2 680
29	31	2 170	3 000
31		2 190	3 030

Załącznik nr 2  
do Uchwały Nr .....  
Rady Miejskiej w Prudniku  
z dnia .....

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 pkt 4 uchwały**

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</b>		<b>Stawka podatku (w złotych)</b>	
<b>nie mniej niż</b>	<b>mniej niż</b>	<b>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne</b>	<b>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<i>Dwie osie</i>			
12	18	1 715	2 115
18	25	1 725	2 125
25	31	1 735	2 135
31		1 830	2 420
<i>Trzy osie</i>			
12	40	1 940	2 200
40		2 200	3 080

Załącznik nr 3  
do Uchwały Nr .....  
Rady Miejskiej w Prudniku  
z dnia .....

**Stawki podatku dla przyczep i naczep określonych w § 1 pkt 6 uchwały**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa + pojazd silnikowy przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<i>Jedna oś</i>			
12	18	895	1 075
18	25	915	1 125
25		935	1 135
<i>Dwie osie</i>			
12	28	1 095	1 375
28	33	1 125	1 425
33	38	1 165	1 695
38		1 445	2 095
<i>Trzy osie</i>			
12	38	1 245	2 145
38		1 445	2 195



## UZASADNIENIE

Do uchwały w sprawie określenia wysokości stawek na 2014 rok:

- środków transportowych,      druk nr .....<sup>801</sup>.....

W myśl art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, z późn. zm.) górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza (art. 20 ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych).

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 25 lipca 2013 r. opublikowanym w Monitorze Polskim pod poz. 595, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2013 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2012 r. wyniósł 100,9 (wzrost cen o 0,9 %).

Obwieszczeniem z dnia 07 sierpnia 2013 r. (M.P. 2013 poz. 724), które stanowi wykonanie delegacji dla Ministra Finansów zawartej w art. 20 ust. 2 w/w ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, z późn. zm.), minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłosił, górne granice stawek kwotowych określonych w: art. 5 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 (tj. stawek podatku od nieruchomości) i art. 10 ust. 1 ustawy (tj. stawek podatku od środków transportowych).

Na podstawie art. 12b ust. 4 w/w ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 11 października 2013 r. (M. P. 2013 poz. 812), Minister Finansów ogłosił stawki minimalne podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2, art. 8 pkt 4 i art. 8 pkt 6 ustawy. Stawki przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy – w przypadku, gdy wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 5 %. Kurs euro na 1 października 2013 r. wyniósł 4,2288 zł, a zatem uległ zwiększeniu w stosunku do ubiegłorocznego kursu, który wynosił na pierwszy roboczy dzień października 4,1057 zł, w związku z tym Minister dokonał przeliczenia minimalnych stawek podatku od środków transportowych, które obowiązywać będą w 2014 roku.

Wobec powyższego, w projekcie uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2014 rok, dokonano czynności polegającej na przeliczeniu obowiązujących w 2013 roku stawek z uwzględnieniem aktualnych uwarunkowań rynkowych i w/w wskaźników, zaokrąglając je do pełnych złotych.