

P r o t o k ó ł Nr XLIII /2013
z wspólnego posiedzenia Komisji Gospodarki Komunalnej, Mieszaniowej
i Budownictwa, Komisji Budżetu, Finansów i Rozwoju Gospodarczego oraz
Komisji Spraw Obywatelskich i Porządku Publicznego odbytego
w dniu 27 sierpnia 2013r.

Posiedzenie komisji rozpoczęło się o godz. 15.00 i zakończyło o godz. 16.55.

/Listy obecności stanowią zał. nr 1/.

Radni Komisji Gospodarki Komunalnej, Mieszaniowej i Budownictwa wszyscy obecni.

Radni Komisji Budżetu, Finansów i Rozwoju Gospodarczego wszyscy obecni.

Radni Komisji Spraw Obywatelskich i Porządku Publicznego nieobecny
usprawiedliwiony: Józef Meleszko.

Posiedzeniu przewodniczył Zygmunt Trojniak. Na wstępie powitał radnych i zaproszonych gości. Stwierdził, że komisje posiadają quorum zdolne do podejmowania opinii i wniosków.

Ponadto w posiedzeniu udział wzięli: F. Fejdych Burmistrz Prudnika, K. Martyna Naczelnik Wydz. M.G., oraz Przedstawiciele mieszkańców ul. Azaliowej i Dębowej.

Porządek posiedzenia:

1. Informacja nt. ewaluacji Strategii Rozwoju Gminy Prudnik na lata 2010-2020 / druk nr 768 /
2. Zaopiniowanie projektów uchwał na XLV sesję Rady Miejskiej.
3. Sprawy bieżące.

Pkt 1.

- Informację nt. ewaluacji Strategii Rozwoju Gminy Prudnik na lata 2010-2020 / druk nr 768 / przedstawił Ryszard Zwojewski – Kierownik Referatu Programów Rozwojowych.

Mamy dwa programy pierwszy to Regionalny Program Operacyjny Województwa Opolskiego na lata 2014-2020, który zawiera działania twarde, drugi Program Operacyjny Kapitał Ludzki zawiera działania miękkie i zabezpiecza formy szkoleń, stażów. W poprzednim okresie były projekty kluczowe dziś są strategiczne.

Najważniejszym dokumentem mającym wpływ na rozwój gminy w najbliższym czasie będzie Regionalny Program Operacyjny Województwa Opolskiego na lata 2014-2020. Program ten z jednej strony generował będzie środki finansowe w konsekwencji z drugiej strony zadania inwestycyjne, które będą realizowane z udziałem tych środków Program choć nie jest zbiorem enumeratywnych zadań inwestycyjnych wskazuje jednak preferowane obszary rozwoju dla całego regionu.

Ewaluacja Strategii gminy Prudnik winna obejmować między innymi analizę:

- 1/ problemów społecznych gminy w tym starzenia się społeczeństwa, bezrobocia i depopulacji,
- 2/ zmienioną sytuację gospodarczą uwzględniającą upadłość ZPB" Frotex", a co za tym idzie zmianę na lokalnym rynku pracy,

- 3/ dookreślenia preferowanych kierunków rozwoju branż przemysłu w mieście,
- 4/ skutków ewentualnej strategii transportowej, której efektem winno być włączenie sieci dróg po stronie czeskiej i polskiej do sieci TEN-T,
- 5/ nowego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi oraz alternatywnych źródeł energii,
- 6/ dookreślenia funkcji i kierunków tworzenia produktów turystycznych,
- 7/ projektów ujętych w Strategii, których realizacja została zakończona bądź idea ich realizacji zdezaktualizowała się.

Wynikiem tych przemyśleń winno być rozstrzygnięcie na etapie Strategii min. następujących zagadnień:

- rozwoju strefy przemysłowej, zwiększenie konkurencyjności podmiotów gospodarczych, poprawę warunków do rozwoju przedsiębiorczości, otoczenia biznesu oraz wzmocnienie lokalnego runku pracy,
- odniesienia do występujących na terenie gminy problemów społecznych, konieczności wzrostu włączenia społecznego i spójności społecznej mieszkańców gminy,
- rozwoju potencjału społeczno-gospodarczego gminy poprzez poprawę jakości ochrony środowiska, dziedzictwa kulturowego i naturalnego w tym zagospodarowanie terenów na cele turystyczne w tym Góry Klasztornej, czy też okolic Chocimia,
- polityka gminy w zakresie odnawialnych źródeł energii przy zachowaniu zasady zrównoważonego rozwoju,
- podniesienie atrakcyjności obszarów miasta poprzez rewitalizację oraz poprawę dostępności do podstawowych usług społecznych poprzez min. określenie priorytetów i kierunków rewitalizacji miasta w tym terenów przemysłowych,
- wykorzystanie przestrzeni miejskiej na potrzeby mieszkaniowo-usługowe.

Zapewnienie trwałych podstaw rozwoju społeczeństwa, gospodarki oraz dobrosąsiedzkich powiązań Gminy Prudnik to cel generalny strategii rozwoju Gminy Prudnik na lata 2010-2020. Strategia zakłada cztery kierunki rozwoju.

Cel pierwszy zapewnienie stabilności i perspektyw rozwoju społeczności Gminy Prudnik. Cel drugi zapewnienie efektywnego rozwoju gospodarczego Gminy Prudnik. Cel trzeci zapewnienie rozwoju Gminy Prudnik zrównoważonego ekologicznie. Cel 4 zapewnienie ładu przestrzennego w Gminie Prudnik.

Nie bez znaczenia są również działania zmierzające do ochrony środowiska na terenie miasta i gminy a najważniejsze z nich to działania dotyczące uporządkowania systemu kanalizacyjnego Gminy Prudnik na wsiach i w mieście. Wprowadzenie na terenie miasta i gminy selektywnej zbiórki odpadów komunalnych połączona z modernizacją i rozbudowa infrastruktury miejskiego wysypiska odpadów komunalnych. Przebudowa istniejących terenów zielonych w celu poprawy ich funkcjonalności i estetyki.

Obszary wsparcia w ramach celów tematycznych OSI priorytetowych PROWO 2014-2020.

Cel tematyczny 1: Wspieranie badań naukowych, rozwoju technologicznego i innowacji
Oś priorytetowa 1 Innowacje w gospodarce

Cel tematyczny 2: Zwiększenie dostępności stopnia wykorzystania i jakości technologii informacyjno-komunikacyjnych

Oś priorytetowa 2 Województwo Opolskie

Cel tematyczny 3: Podnoszenie konkurencyjności sektora rolnego oraz sektora rybołówstwa i akwakultury

Oś priorytetowa 3 Konkurencyjna gospodarka

Cel tematyczny 4: Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach

Oś priorytetowa 4 Gospodarka niskoemisyjna

Cel tematyczny 5: Promowanie dostosowania do zmian klimatu zapobiegania ryzyku i zarządzania ryzykiem

Oś priorytetowa 5 Zapobieganie zagrożeniom

Cel tematyczny 6: Ochrona środowiska naturalnego i wspieranie efektywności wykorzystania zasobów

Oś priorytetowa 6 Ochrona środowiska, dziedzictwa kulturowego i naturalnego

Cel tematyczny 7: Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszych infrastrukturalnych sieciowych

Oś priorytetowa 7 Zrównoważony transport na rzecz mobilności mieszkańców

Cel tematyczny 8: Wspieranie zatrudnienia i mobilności pracowników

Oś priorytetowa 8 Konkurencyjny rynek pracy

Cel tematyczny 9: Wspieranie włączenia społecznego i walka z ubóstwem

Oś priorytetowa 9

Cel tematyczny 10: Inwestowanie w edukację i uczenie się przez całe życie

Oś priorytetowa 10 Wysoka jakość edukacji

Poprawa warunków sanitarnych na terenie miasta i gminy.

- kanalizacja wsi Niemysłowice plus tranzyt do Prudnika i podłączenie części ul. Nyskiej za wiaduktem, kanalizacja wsi Szybowice plus tranzyt do Niemysłowic, kanalizacja wsi Rudziczka plus tranzyt do Niemysłowic, kanalizacja wsi Mieszkowice.

Modernizacja infrastruktury komunikacyjnej.. Działania wspierające budowę obwodnic i skrzyżowań. Wsparcie w tworzeniu pełno towarowego przejścia granicznego Trzebina-Bartultowice.

Modernizacja istniejących placówek infrastruktury społecznej. Zagospodarowanie obiektów po likwidowanych szkołach podstawowych na potrzeby społeczno-kulturalne.

R. Zwojewski – Kierownik Referatu Programów Rozwojowych – my musimy uporządkować do końca nasz park, zagospodarować Poniatowskiego i iść w stronę Klasztoru.

F. Fejdych Burmistrz – nie można było wprowadzić do projektu zbiornika, który jest na Powstańców i małego gaju ponieważ jest ochrona środowiska.

Radny J. Urbański – ten podział na centrum, województwa, miasto Opole to podział 800 mln. zł. w całości. Czy podział na centrum i subregiony nie spowoduje, że Prudnik zostanie jakby odsunięty od tych większych miast. Nie ma podziału konkretnego, czy jest już podział.

R. Zwojewski – Kierownik Referatu Programów Rozwojowych – konkretnego podziału jeszcze nie ma.

F. Fejdych Burmistrz – od pewnego czasu przygotowujemy się do tego, natomiast subregiony powstały trzy lata temu, albo i wcześniej podział Opolszczyzny jak gdyby na subregiony Opole, Kędzierzyn, Kluczbork, Nysa, Brzeg i to jest jakby oddzielna rzecz, natomiast w tej chwili nie ma do końca odpowiednika do subregionów. My dzisiaj możemy powiedzieć tak, rewitalizacja jesteśmy ujęci, ten projekt też jesteśmy ujęci walczymy bardzo mocno o ujęcie w programie budowy drogi Bartultowice północ Opolszczyzny, czyli skomunikowanie gdzieś się to przejawiało w

wypowiedziach marszałka, że będzie to zrealizowane. Kolejne obszary, które są będziemy chcieli realizować chciałbym mieć na to pieniądze.

R. Zwojewski – Kierownik Referatu Programów Rozwojowych – mamy obszar Zintegrowanej Interwencji Terytorialnej i obszar przygraniczny. Są obszary gdzie występuje bardzo duża bieda, są obszary gdzie występuje duża przestępczość.

Komisja Gospodarki Komunalnej, Mieszkaniowej i Budownictwa

- „za” przyjęciem informacji głosowało 10 radnych, „przeciw” nie było, „wstrzymał się” jeden radny.

Komisja Budżetu, Finansów i Rozwoju Gospodarczego

- „za” przyjęciem informacji głosowało 8 radnych, „przeciw” nie było, „wstrzymał się” 1 radny.

Komisja Spraw Obywatelskich i Porządku Publicznego

- „za” przyjęciem informacja głosowało 7 radnych, „przeciw” i „wstrzymujących się” nie było.

Pkt. 2

- projekt uchwały w sprawie zarządzenia wyborów sołtysa i rady sołectkiej / druk nr 769 /.

Radni uwag nie wnieśli.

Komisja Gospodarki Komunalnej, Mieszkaniowej i Budownictwa

- „za” pozytywną opinią wobec projektu uchwały głosowało 11 radnych, „przeciw” i „wstrzymujących się” nie było.

Komisja Budżetu, Finansów i Rozwoju Gospodarczego

- „za” pozytywną opinią wobec projektu uchwały głosowało 9 radnych, „przeciw” i „wstrzymujących się” nie było,

Komisja Spraw Obywatelskich i Porządku Publicznego

- „za” pozytywną opinią wobec projektu uchwały głosowało 7 radnych, „przeciw” i „wstrzymujących się” nie było.

- projekt uchwały w sprawie obciążenia nieruchomości gruntowej / druk nr 770 / przedstawiła K. Martyna Naczelnik Wydziału M.G.

W związku z planowanym nabyciem od ZPB „Frotex” S.A. w upadłości likwidacyjnej z siedzibą w Prudniku, prawa użytkowania wieczystego nieruchomości położonej w Prudniku, oznaczonej na mapie nr 12, obręb Prudnik, jako działka nr 2003/140 o pow. 0,1977 ha niezbędne jest obciążenie opisanej nieruchomości służebnością przejazdu i przechodu na rzecz każdorazowych właścicieli sąsiednich nieruchomości oznaczonych na mapie nr 12 – obręb Prudnik jako działki nr 2599/140 i 2600/140 oraz jako działka nr 2002/140 celem umożliwienia przejazdu i przechodu do ulicy Nyskiej w Prudniku.

Projekt uchwały dotyczy wyrażenia przez radę miejską zgody na ustanowienie wyżej opisanej służebności. Konieczność ustanowienia służebności wynika z decyzji Burmistrza Prudnika w sprawie podziału nieruchomości.

F. Fejdych Burmistrz – jest to droga którą kupiliśmy od „Frotexu”, która biegnie od ulicy Nyskiej w stronę Coroplastu.

Radni uwag nie wnieśli.

Komisja Gospodarki Komunalnej, Mieszaniowej i Budownictwa

- „za” pozytywną opinią wobec projektu uchwały głosowało 11 radnych, „przeciw” i „wstrzymujących się „ nie było.

Komisja Budżetu, Finansów i Rozwoju Gospodarczego

- „za” pozytywną opinią wobec projektu uchwały głosowało 9 radnych, „przeciw” i „wstrzymujących się „ nie było.

Komisja Spraw Obywatelskich i Porządku Publicznego

- „za” pozytywną opinią wobec projektu uchwały głosowało 7 radnych, „przeciw” i „wstrzymujących się „ nie było.

- projekty uchwał w sprawie wydzierżawienia nieruchomości /druk nr od 772 do 781/.

F. Fejdych Burmistrz – uchwała ta była wyjaśniana na poprzednich komisjach.

Krystyna Martyna Naczelnik Wydz. M.G. – czterdziestą działką jest ta działka wokół garaży i gmina jest właścicielem tej działki. Jedna czterdziesta musi zostać, abyśmy sami mogli się po tej działce poruszać. Jest 39 garaży murowanych i jeden garaż blaszany.

Na dwie działki w sprawie wydzierżawienia nieruchomości wpłynęły dodatkowe wnioski o wydzierżawienie. Pan Burmistrz nadal pozostawił dotychczasowych dzierżawców gruntów wyszczególnionych w projektach uchwał, którzy wcześniej wydzierżawiali ten grunt i ponownie zostali wyłonieni jako dzierżawcy tych gruntów. Radni uwag nie nieśli.

Komisja Gospodarki Komunalnej, Mieszaniowej i Budownictwa

- „za” pozytywną opinią wobec projektu uchwały głosowało 11 radnych, „przeciw” i „wstrzymujących się „ nie było.

Komisja Budżetu, Finansów i Rozwoju Gospodarczego

- „za” pozytywną opinią wobec projektu uchwały głosowało 9 radnych, „przeciw” i „wstrzymujących się „ nie było.

Komisja Spraw Obywatelskich i Porządku Publicznego

- „za” pozytywną opinią wobec projektu uchwały głosowało 7 radnych, „przeciw” i „wstrzymujących się „ nie było.

- projekt uchwały w sprawie obciążenia nieruchomości gruntowych / druk nr 782 /przedstawiła Naczelnik Wydziału Mienia Gminy K. Martyna. W związku z planowaną budową elektrowni wiatrowych wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną firma GB Szybowice 301 Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie zwraca się z wnioskiem o ustanowienie służebności przesyłu polegającym na posadowieniu podziemnych instalacji linii kablowych energetycznych SN i linii światłowodowych oraz na prawie wstępu, przechodu, przejazdu swobodnego całodobowego dostępu do tych instalacji w celu wykonania czynności związanych z ich posadowieniem, w tym naprawami, remontami, eksploatacją, konserwacją oraz na prawie wykonywania wykopów i przekopów przez te nieruchomości w powyższym celu, w sposób nie utrudniający korzystania z nieruchomości jej użytkownikom.

Radny J. Urbański – w jaki sposób będzie ustanowiona odpłatność.

F. Fejdych Burmistrz – teoretycznie powinniśmy zrobić tak, że każdą działeczkę wyceni nam rzeczoznawca, ale jest tego bardzo dużo i uzgodniliśmy, że wycenimy powierzchnię 1m². wtedy będzie nam łatwiej, tylko pomierzmy i pomnożymy. Jest to jeszcze konsultowane z radcą prawnym. Są to przejścia przez drogi, wzdłuż drogi, niektóre obok drogi.

Komisja Gospodarki Komunalnej, Mieszkaniowej i Budownictwa

- „za” pozytywną opinią wobec projektu uchwały głosowało 11 radnych, „przeciw” i „wstrzymujących się „ nie było.

Komisja Budżetu, Finansów i Rozwoju Gospodarczego

- „za” pozytywną opinią wobec projektu uchwały głosowało 9 radnych, „przeciw” i „wstrzymujących się „ nie było.

Komisja Spraw Obywatelskich i Porządku Publicznego

- „za” pozytywną opinią wobec projektu uchwały głosowało 7 radnych, „przeciw” i „wstrzymujących się „ nie było.

- projekt uchwały w sprawie obciążenia nieruchomości gruntowych / druk nr 783 /.

Radni uwag nie wnieśli.

Komisja Gospodarki Komunalnej, Mieszkaniowej i Budownictwa

- „za” pozytywną opinią wobec projektu uchwały głosowało 11 radnych, „przeciw” i „wstrzymujących się „ nie było.

Komisja Budżetu, Finansów i Rozwoju Gospodarczego

- „za” pozytywną opinią wobec projektu uchwały głosowało 9 radnych, „przeciw” i „wstrzymujących się „ nie było.

Komisja Spraw Obywatelskich i Porządku Publicznego

- „za” pozytywną opinią wobec projektu uchwały głosowało 7 radnych, „przeciw” i „wstrzymujących się „ nie było.

Pkt. 3

Przewodniczący Komisji Gospodarki Komunalnej, Mieszkaniowej i Budownictwa Z. Kosiński poinformował, że na posiedzenie zostali zaproszeni osoby reprezentujące mieszkańców w sprawie infrastruktury drogowej ulic Azaliowej i Dębowej w Prudniku. Przewodniczący komisji poinformował również, że wniosek mieszkańców jest do wglądu w teczce komisji i można się z nim zapoznać.

Przedstawiciel mieszkańców – Gmina Prudnik w latach 2008-2010 sprzedała kilkadziesiąt działek budowlanych, otrzymanych wcześniej z Państwowego Funduszu Ziemi. Sprzedający w warunkach przetargowych zapewniał o dostępności infrastruktury oraz, że przewiduje wybudowanie dróg. W każdej z umów zawieranych w formie aktu notarialnego, sprzedający zastrzegł prawo odkupu nieruchomości w okresie 5-letnim, na wypadek niedochowania przez kupującego zobowiązania do wzniesienia fundamentów w okresie 2-letnim i zakończenia budowy domu mieszkalnego w okresie 4-letnim.

Pomimo dochowania przez kupujących warunków zobowiązania co do terminu realizacji budowy według stanu na czerwiec 2012r. stan prowizorycznie urządzonej drogi w obrębie ulic Azaliowej i Dębowej jest zły. Gmina nie przewiduje w planie do końca 2015 roku podjęcia właściwych prac inwestycyjnych ponadto gmina nie

wywiązuje się ze swojego zobowiązania umownego. Zainteresowani mieszkańcy nie mogą zgodzić się z przedstawioną argumentacją przez władze gminy.

W ogłoszeniu o przetargu jest zapis, iż przewiduje się wykonanie dróg i sieci wod.-kan. energetycznej, gazowej i telefonicznej oraz ewentualnie sieci ciepłej.

Przedstawicielka mieszkańców – ulice Azaliowa i Dębowa są drogami publicznymi, a obecny stan rzeczy wskazuje na zaniedbania zarządcy drogi w zakresie jej utrzymania. Powyższe ulice nie mają żadnego oświetlenia a szczególnie gdy zapada zmrok. Stan nawierzchni /liczne nierówności/ wskazują na niebezpieczeństwo dla osób, które tam się poruszają. Przy występujących opadach deszczu na terenie drogi tworzą się ogromne kałuże.

Prosimy o zaproponowanie alternatywnego rozwiązania i uwzględnienie poprawy infrastruktury na tym terenie. Chcemy państwa radnych uwrażliwić na ten nurtujący nas problem.

Przewodniczący Komisji Z. Kosiński – wszystko zależy od środków finansowych, jeśli chodzi o harmonogram remontu dróg to sprawa jest otwarta. Na dzień dzisiejszy nie jesteśmy w stanie określić kiedy to będzie wykonane.

Radny Z. Trojnik – plany remontów, czy budowy dróg istnieją, tylko problem jest w ich sfinansowaniu. Jeśli chodzi o ulicę Azaliową, Dębową to te drogi są utrzymywane w miarę możliwości i wysypane tzw. szutrem. Wbrew pozorom następuje gwałtowny rozwój budownictwa np. w Łące Prudnickiej i też tam nie ma dróg takich jakie powinny być z polbruku czy asfaltowe i jest to problem. Na pewno mamy na uwadze infrastrukturę. Średnio budujemy jedną dwie drogi rocznie. Mamy też problemy z drogami, które już istnieją np. ulica Tuwima czy Mickiewicza. Można wykonywać remonty lub budować wtedy, kiedy gmina ma dodatkowe dochody. My jako radni będziemy ustalać podatki, z większą lub mniejszą ulgą. Niska ulga to mniejsze możliwości gminy w budowie infrastruktury ze względu na mniejszy dochód gminy. Jeśli państwo są zainteresowani to w gminie jest program budowy dróg do 2040 roku, jest to trochę sprawa odległa, ale taki program istnieje i jest do wglądu w Wydziale Gospodarki Przestrzennej.

Radny R. Czechel – np. osiedle Tysiąclecia – są tam stare drogi, gdzie trzeba by było je odnowić. To osiedle jest w szczególnej sytuacji. Osiedle Tysiąclecia ma 14 dróg i z tego 10 dróg trzeba remontować. Jest to ujęte w planie na przyszłość.

Przedstawicielka mieszkańców – myśmy chcieli państwa uwrażliwić na nasz problem. Zdajemy sobie z tego sprawę, że budżet jest taki jaki jest. Prosimy o to, aby zaproponować nam jakieś alternatywne tymczasowe rozwiązanie. W maju dostaliśmy pismo od burmistrza, że nasza droga zostanie uzupełniona i do tej pory to nie jest zrobione. Gorzej będzie jeżeli przyjdą deszcze i będą powodować tworzenie się dużych kałuż.

Prosimy o znalezienie alternatywnych rozwiązań, abyśmy mogli bezpiecznie i w miarę możliwości funkcjonować na tym terenie. Odbijam się od ZUK-u do gminy i od gminy do ZUK-u a temat jest w dalszym ciągu nie zrealizowany.

Radny J. Serafin – faktycznie to, co pani mówi o tych dziurach w tej drodze to tak

jest. Ja wielokrotnie rozmawiałem w Wydziale Inwestycji i odpowiedź była taka, tak będzie to robione w ramach gwarancji. Nie czarujmy państwa, tam musi być budowa drogi. Aby budować drogę to musi być zrobiona dokumentacja i wtedy będzie wiadomo gdzie ma być oświetlenie. Najgorzej jest kiedy robi się ciemno i dzieci idą do szkoły i wracają.

Przedstawicielka mieszkańców – są takie lampy solarne, które się stawia i nie trzeba tego budować, ogrzewają się energią słoneczną i w jakimś stopniu by nam ten problem rozwiązało. Gdyby się znalazły pieniądze na postawienie chociaż kilku lamp.

Radny J. Serafin – należałoby dotrzymać słowa i wyrównać te nierówności na bieżąco. Pomyśleć na przyszłość o rozwiązaniu oświetlenia. Wiadomo, że sytuacja finansowa gminy jest trudna. Na dzień dzisiejszy budowa tych dróg jest ogromnym problemem.

Radny T. Wisła – po raz pierwszy za mojej kadencji przychodzą osoby, które są zainteresowane takimi sprawami tzn. poprawą drogi, budową drogi, oświetleniem.

Radny Z. Kosiński – po raz pierwszy za pańskiej kadencji, bo wcześniej zdarzało się, że mieszkańcy przychodzili.

Radny T. Wisła – świadczy to o tym, że sami są bardzo zainteresowani tym problemem i nikogo nie wysyłają. Myślę, że może znajdą się jakieś dodatkowe środki, aby poprawić chociaż cokolwiek.

Radny J. Urbański – w sumie to sprowadza się do jakiś obietnic w bliżej nieokreślonym czasie. Wydaje mi się, że trzeba realnie popatrzeć na ten problem i pan burmistrz jest osobą kompetentną, który jest w stanie powiedzieć co można zrobić. Myślę, że te dziury należy zasypać a na resztę nie ma pieniędzy. Realną rzeczą jest przysypanie tych dziur.

Radna A. Drożdżyńska – znamy ten problem ja jestem sąsiadem, chodzę po tych ulicach i często zgłaszałam ten problem. Ostatnio pan burmistrz pojechał tam, zobaczył i było to zasypane ale był to okres maja, były wtedy roztopy. Ale jeździ tam ciężki sprzęt i dalej powoduje, że są te drogi rozjeżdżane. Co do oświetlenia, to jest tam dużo małych dzieci w wieku szkolnym i jest niebezpiecznie dla nich powracających ze szkoły.

F. Fejdych Burmistrz – możemy dyskutować na różne sposoby. Rozmawiałem z państwem i powiedziałem jaka jest sytuacja i kiedy możemy coś zrobić i w jakich terminach. Rozumiem, że ta nasza rozmowa nie została przyjęta ponieważ jesteście państwo na komisji i chcecie rozmawiać z radnymi. Proszę bardzo można rozmawiać z radnymi, ale trzeba tylko pamiętać o tym, że środki finansowe są jakie są. Jeżeli radni uznają, że najważniejszą rzeczą jest wykonanie dróg i oświetlenia to w przyszłorocznym budżecie będą pieniądze i będziemy to realizować. Ja sądziłem, że po tej ostatniej rozmowie uzgodniliśmy, że to trzeba zrobić, że w przyszłym roku

zrobimy dokumentację i przystępujemy do wykonania dróg i oświetlenia. Jeżeli to nie odpowiada państwu jako mieszkańcom to postawimy lampy i będziecie czekać na wykonanie drogi bo harmonogram dróg mamy przyjęty chyba, że radni podejmą decyzję i zmienią harmonogram co też jest możliwe. Będę realizował ten harmonogram jaki radni przyjmą. Trochę się dziwię, bo wychodząc ode mnie nie było widać, że państwo są niezadowoleni, ale wynika z tego, że tak.

Przedstawiciel mieszkańców – ulice Azaliowa i Dębowa mają status dróg publicznych, zaś obecny stan rzeczy wskazuje na zaniedbania zarządcy drogi w zakresie jej utrzymania czystości, odśnieżania i przeciwdziałania niebezpieczeństwu. W okresie zimowym jedynie kilkakrotnie operator ciągnika odśnieżał omawiane drogi, nikt nie zainteresował się usuwaniem oblodzenia i innymi niedogodnościami w okresie zimowym. Prosimy o alternatywne rozwiązanie tzn. postawienie kilku lamp solarnych oraz uzyskanie prowizoryczne poprawy stanu dróg.

F. Fejdych Burmistrz – postawienie jednej lampy, która będzie dawała energię słoneczną to jest koszt około 20 tys. zł. Jeżeli przeliczy się długość ulic to wychodzi koszt około 300 tys. zł. jak nie więcej. Jeżeli uważacie państwo, że jest to dobry kierunek to ja to zrealizuję, ale jestem przeciwnikiem tego typu działań. Uważam, aby coś zrobić to zrobić to raz i porządnie, a jeżeli mamy robić to prowizorycznie nie ma problemu postawimy lampy solarne, postawimy tyle ile będzie trzeba, bo w tym układzie trzeba postawić w takich odległościach jak wymagają tego przepisy i będziecie czekać na wykonanie dróg. Ale żeby radni mieli świadomość, że to nie jest mały koszt.

Przedstawiciel mieszkańców – nam nie chodzi o to, żeby wykonywać działania, które są kosztowne, to nie było naszym zamiarem. Natomiast to co było przyczyną to to, aby uzyskać prowizoryczne alternatywne rozwiązanie tego problemu. Droga jest po prostu złej jakości. Chodzi aby działania miały realne koszty.

Radny E. Mazur – gmina sprzedaje działki, na tych działkach mieszkańcy się budują i powstają nowe drogi, my jako radni realizujemy harmonogram remontu i budowy dróg. Niektóre drogi są w bardzo złym stanie, ale ciągle jest brak środków finansowych.

Radny E. Mróz – na razie zasypmy te dziury wiadomo, że po pół roku, gdzie jeździ ciężki sprzęt powstaną nowe dziury. Musimy to w jakiś sposób odpowiednio zabezpieczyć.

F. Fejdych Burmistrz Prudnika – chcę przypomnieć, że kilka lat temu robiliśmy te drogi, żeby mieszkańcy mogli dojeżdżać do swoich nowo wybudowanych domów. Po wykonaniu tych dróg prosiliśmy mieszkańców, aby zgłaszali nam takie sytuacje kiedy dowożone są materiały budowlane ciężkim sprzętem. Kto wozi materiał do budowy domu. Nie dostaliśmy żadnej informacji na ten temat, ale wiem, że takie sytuacje były. Jeżdżę tam i sprawdzam te drogi, a dzisiaj rozmawiamy o tym, że są wyboje, że są dziury, że jest nierówno. Myśmy to poprawili, ale nie chcę, aby była taka sytuacja, że robimy drogi ale byle jak. To są drogi na samochody osobowe, a nie na 40 tonowe samochody dowożące materiały budowlane. Co do wyrównania tych dziur, temat przekażę do Wydziału Inwestycji aby to zrobili, ale wyrównanie dziur nie ułatwia tego tematu.

Radny Z. Trojniał – co do budowy dróg to nikt ostatecznego terminu nie poda bo jest to temat następných kilku lat. Na razie zostanie wysypany tłuczeń i wyrównana nawierzchnia, zgodnie z deklaracją Pana Burmistrza.

F. Fejdych Burmistrz – przekażę do Inwestycji tą sprawę. Jeżeli państwo jako rada uznacie, że trzeba jeszcze zrobić oświetlenie to proszę bardzo trzeba będzie w budżecie zabezpieczyć środki finansowe. Co do reszty realizuję program harmonogramu przyjęty przez radę.

Radny Z. Trojniał – podziękował przedstawicielom ul. Azaliowej i Dębowej.¹

Wobec wyczerpania porządku posiedzenia komisji zakończono.

Protokołowała

S. Łuczów

Przewodniczący Komisji

Zygmunt Trojniał