

Nr post.: Biuletyn Zamówień Publicznych nr 95441-2013 z dnia 31.05.2013

Odpowiedzi na pytania Wykonawców

URZĄD MIEJSKI w PRUDNIKU
48-200 Prudnik, ul. Kościuski 3
tel. (077) 4066200-202
fax. (077) 4066228

Prudnik, dnia 6 czerwca 2013 r.

Gmina Prudnik
ul. Kościuski 3
48-200 Prudnik

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na:
Świadczenie usług przewozu pasażerów na linii komunikacji miejskiej w Prudniku

W związku z zapytaniem do Specyfikacji istotnych warunków zamówienia w przetargu j/w. Gmina Prudnik na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych wyjaśnia oraz wprowadza następujące zmiany do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

1. Pytanie 1.

Proszę o podanie odległości międzyprzystankowych lub długości poszczególnych kursów w kilometrach.

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu przekazuje trasy poszczególnych kursów z ich długością w kilometrach.

2. Pytanie 2

Proszę o zamieszczenie rozkładu jazdy w postaci edytowalnej, umożliwiającej jego przetworzenie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zamieszcza rozkładu jazdy w postaci edytowalnej.

3. Pytanie 3.

Proszę o wyjaśnienie jak się ma zapis SIWZ w punkcie III.4 tiret piąte do przepisów § 11 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz.U. z 2012 r. poz. 451) zgodnie z którym:

„1. Przewoźnik wykonujący regularny przewóz osób podaje rozkład jazdy do publicznej wiadomości w szczególności poprzez: (...)

3) przekazanie rozkładu jazdy oraz informacji dotyczącej rozkładu jazdy właścicielowi albo zarządzającemu przystankiem komunikacyjnym lub dworcem, celem zamieszczenia informacji dotyczącej rozkładu jazdy na danym obiekcie – w transporcie drogowym oraz innym szynowym (...)

3. w transporcie drogowym podawanie rozkładu jazdy do publicznej wiadomości polegające na:

(...) 2) przekazaniu (...)

b) rozkładu jazdy oraz informacji dotyczącej rozkładu jazdy właścicielowi albo zarządzającemu przystankiem komunikacji lub dworcem, celem zamieszczenia informacji dotyczącej rozkładu jazdy na danym obiekcie - następuje poprzez przekazanie kopii zatwierdzonego rozkładu jazdy w postaci pliku w formacie PDF oraz w wersji elektronicznej umożliwiającej edycję tekstu”

Zgodnie z przytoczonym przepisem zamieszczanie rozkładów jazdy na przystankach należy do obowiązków właścicieli lub zarządzających, a nie do przewoźnika.

Odpowiedź:

Zgodnie z zasadą swobody umów (art. 353¹ k.c.) Zamawiający ceduje obowiązek zamieszczanie rozkładów jazdy na przystankach na Wykonawcę (Przewoźnika), co ten winien uwzględnić w wynagrodzeniu z tytułu realizacji umowy.

Zgodnie z § 17 przedmiotowego rozporządzenia ponoszenie kosztów związanych z zamieszczeniem informacji dotyczących rozkładu jazdy odbywa się na podstawie umowy.

4. Pytanie 4.

W SIWZ w punkcie III.4 tiret szóste zawarto zapis, że przewoźnik ma „umieścić tabliczki na przystankach komunikacji miejskiej z planem miasta z zaznaczonymi trasami przejazdu autobusów komunikacji miejskiej” – proszę o udostępnienie wzoru i wymiarów tych tablic lub ich treści.

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje w załączeniu wzór tablicy z planem miasta jakie należy umieścić na przystankach komunikacji miejskiej po uprzednim naniesieniu lokalizacji przystanku, trasy oraz kierunku przejazdu.

5. Pytanie 5

W SIWZ w punkcie VII.2.1 lit. C określono, że wykonawca ma posiadać „minimum trzy autobusy, w tym dwa do przewozu osób w komunikacji miejskiej” – w jakim celu różnicowano typ taboru, tzn. czy Zamawiający określa które kursy mają wykonywanie określonym typem taboru? Czy Zamawiający wymaga określonej minimalnej pojemności autobusów?

Odpowiedź:

Typ taboru różnicowano dlatego że, przedmiotem zamówienia jest obsługa dwóch kursów dla których w dni robocze zasadny jest przewóz osób autobusami do przewozu osób w komunikacji miejskiej. Natomiast w soboty możliwy jest przewóz innymi autobusami. Zamawiający nie określa minimalnej pojemności autobusów.

6. Pytanie 6.

Czy wykonawca ma prawo zmienić rozkład jazdy (godziny odjazdów, uruchomić lub zlikwidować kursy, zmienić lub wydłużyć trasę przejazdu) w trakcie trwania umowy, np. w sytuacji w której uzna, że zmiana rozkładu jazdy może poprawić ofertę przewozową i zwiększyć liczbę przewożonych pasażerów?

Odpowiedź:

Wykonawca nie ma prawa zmieniać rozkładu jazdy (godziny odjazdów, uruchomić lub zlikwidować kursy, zmienić lub wydłużyć trasę przejazdu) w trakcie trwania umowy. Zamawiający przewidział możliwość zmiany umowy w sytuacjach określonych w dziale XX SIWZ.

7. Pytanie 7.

W punkcie III.3 SIWZ podano, że w 2012 roku sprzedano 149591 szt. Biletów. Proszę o podanie ile z tych biletów były to bilety jednorazowe, a ile okresowe?

Odpowiedź:

Wszystkie sprzedane w roku 2012 bilety były biletami jednorazowymi.

8. Pytanie 8.

Czy Zamawiający dysponuje informacją o liczbie przewożonych pasażerów w poszczególnych kursach albo przynajmniej informacją o maksymalnej występującej w kursie liczbie pasażerów?

Jeżeli tak to proszę o podanie tych informacji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje informacją o liczbie przewożonych pasażerów w poszczególnych kursach ani informacją o maksymalnej występującej w kursie liczbie pasażerów.

9. Pytanie 9.

§ 3 ust. 3 projektu umowy (załącznik nr 7 do SIWZ) brzmi: „Szczegółowe zasady i wymagania dotyczące świadczenia usług są następujące: ...” – proszę o doprecyzowanie tego zapisu.

Odpowiedź:

W § 1 ust. 3 projektu umowy (załącznik nr 7 do SIWZ) będą wpisane szczegółowe zasady i wymagania dotyczące świadczenia usług określone w dziale III pkt 4 SIWZ.

10. Pytanie 10.

W § 6 ust. 2 lit. b projektu umowy (załącznik nr 7 do SIWZ) zawarto zapis o karze umownej za „nieprzestrzeganie rozkładu jazdy (opóźnienia, nie zrealizowanie kursu, zmiana trasy)” – proszę o doprecyzowanie co Zamawiający rozumie przez te zdarzenia.

Odpowiedź:

W § 2 ust. 2 lit. b Zamawiający przewidział karę umowną za nieprzestrzeganie rozkładu jazdy. Rozkład jazdy stanowi plan przewozu pasażerów na określonej linii komunikacyjnej. Naruszenie tego planu przez dopuszczenie się opóźnienia w realizacji kursu w stosunku do rozkładu jazdy, nie wykonanie w danym dniu któregośkolwiek z kursów określonych w rozkładzie jazdy, czy też zmiana trasy ustalonej w rozkładzie traktowane będą jako nieprzestrzeganie rozkładu jazdy, którego skutkiem będzie naliczenie kary umownej.

11. Pytanie 11.

Kto odpowiada za zmiany rozkładów jazdy i/lub trasy przejazdu w związku ze zdarzeniami typu awarie, wypadki, remonty dróg, blokady, itp. ?

Odpowiedź:

W sytuacji zdarzeń losowych typu awarie, wypadki, remonty dróg, blokady, itp. Zamawiający będzie odpowiedzialny za zmianę rozkładu jazdy.

12. Pytanie 12.

Proszę o wyjaśnienie znaczenia rubryki „ilość likali mieszalnych” w tabeli załącznika nr 5 do SIWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia **wprowadza zmianę.**

Zmienia się załącznik nr 5 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Aktualny załącznik nr 5 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przekazuje się w załączeniu.

13. Pytanie 13.

Proszę o wyjaśnienie co należy wpisać (jakie informacje, jak bardzo szczegółowe) do rubryki „opis” w tabeli załącznika nr 6 do SIWZ.

Odpowiedź:

W rubryce „opis” w tabeli załącznika nr 6 do SIWZ należy wpisać dane autobusu potwierdzające spełnienie warunku udziału w postępowaniu.

14. Zamawiający w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia **wprowadza zmianę.**

W dziale XII pkt 1. otrzymuje brzmienie:

„ 1. Ofertę należy złożyć osobiście lub przesłać na adres:

Urząd Miejski w Prudniku

ul. Kościuszki 3

48-200 Prudnik ,

sekretariat – pok.102

nie później niż o godzinie 12:00 w dniu 11 czerwca 2013 r.”

15. Zamawiający w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia **wprowadza zmianę.**

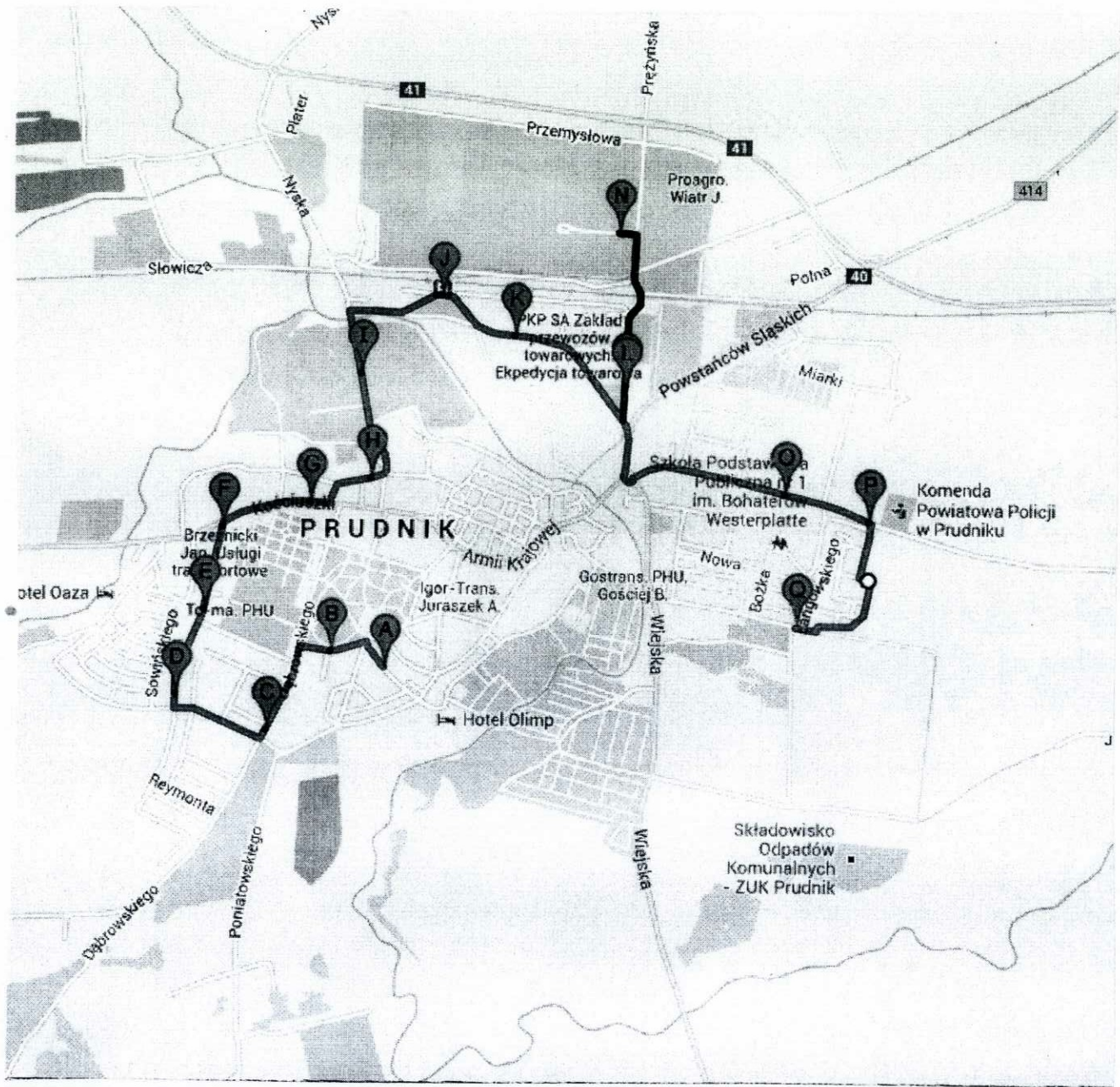
W dziale XII pkt 4. otrzymuje brzmienie:

„ 4. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 11 czerwca 2013 r. o godz. 13:00 w Urzędzie Miejskim w Prudniku ul. Kościuszki 3, w sali nr 116. ”

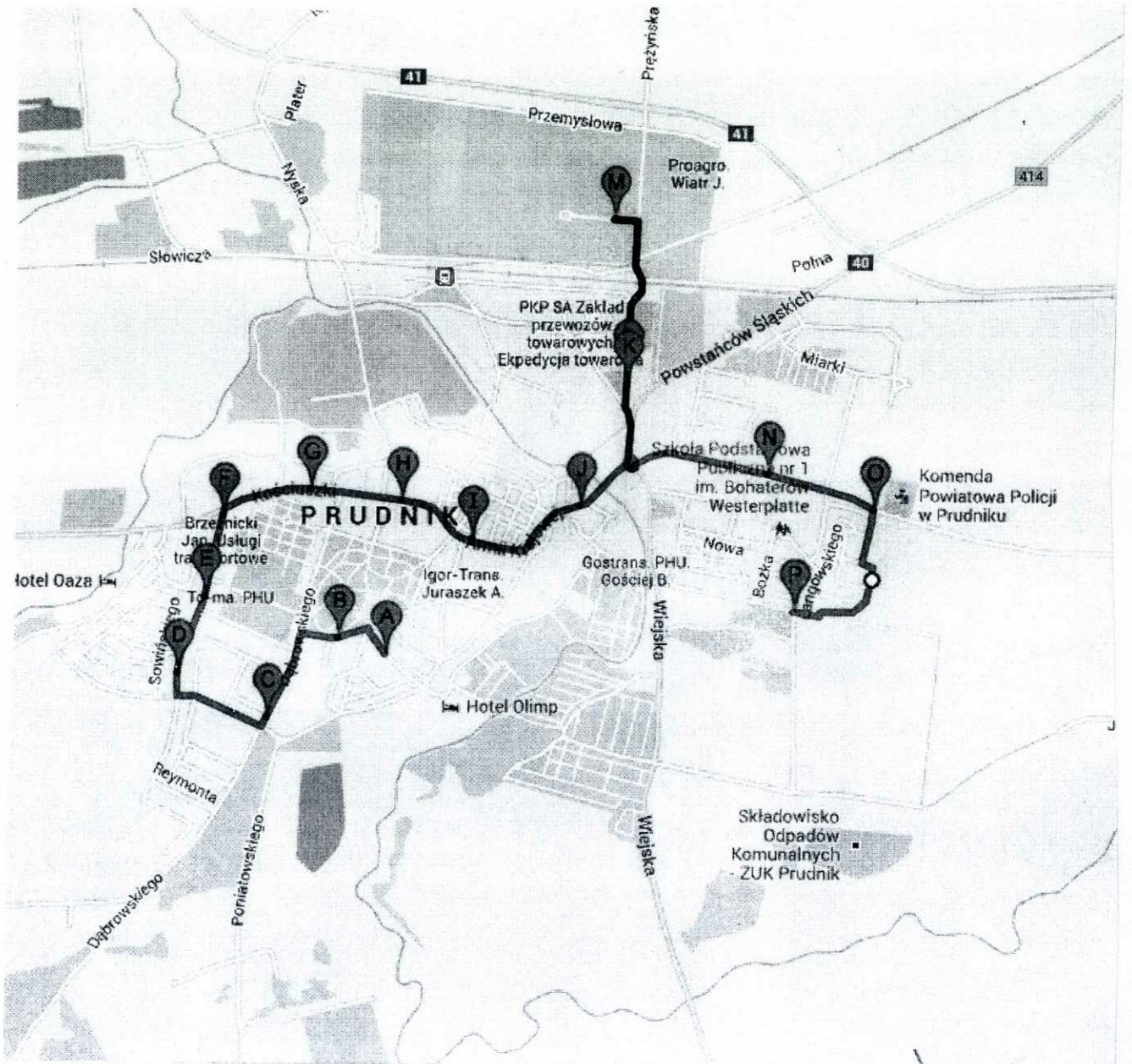
Powyższe odpowiedzi i zmiany należy dołączyć do materiałów przetargowych i traktować jako integralną część Specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

BURMISTRZ
mgr inż. Franciszek Fejdych

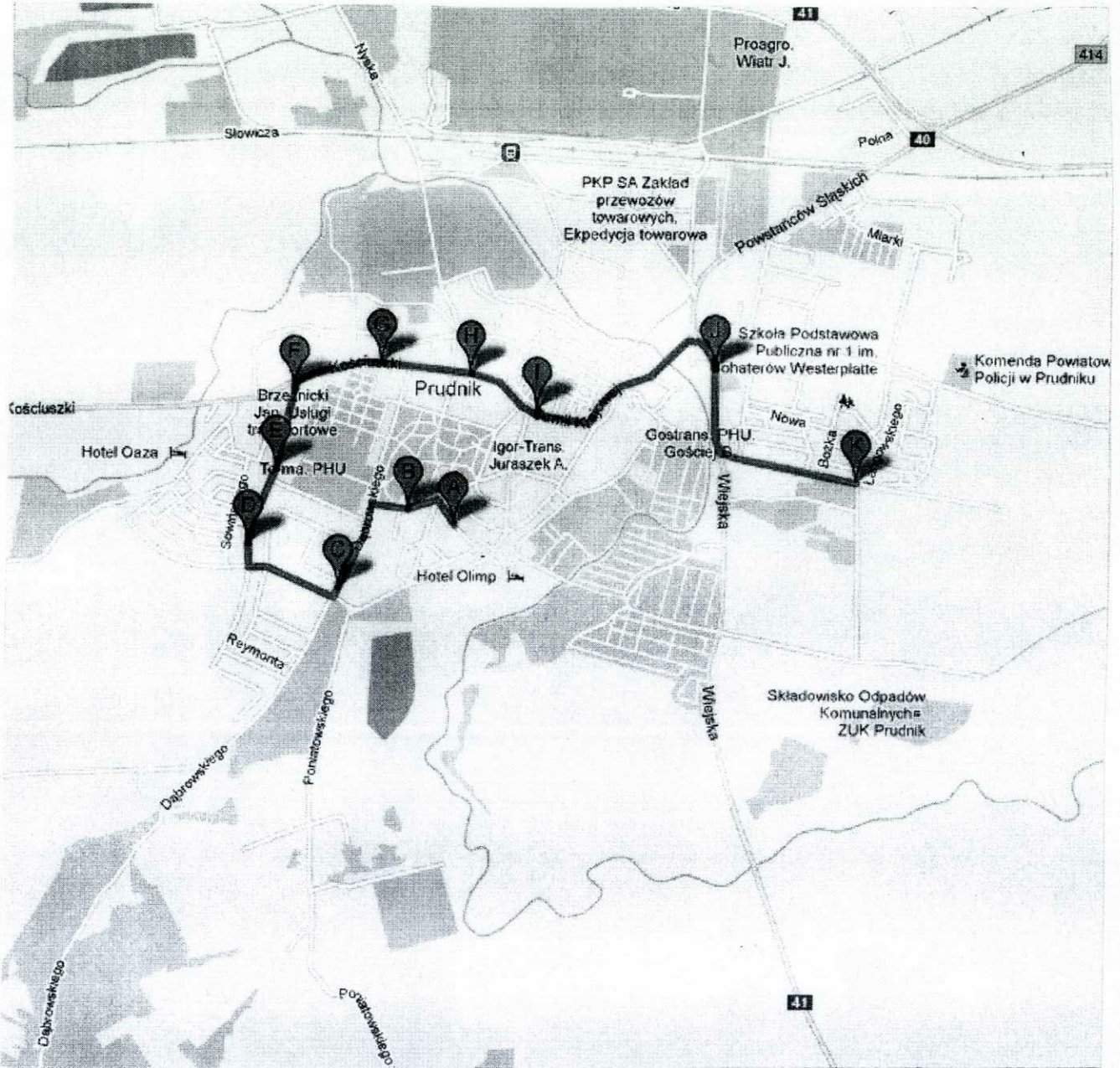
TRASA NR 1 – 8,0 KM



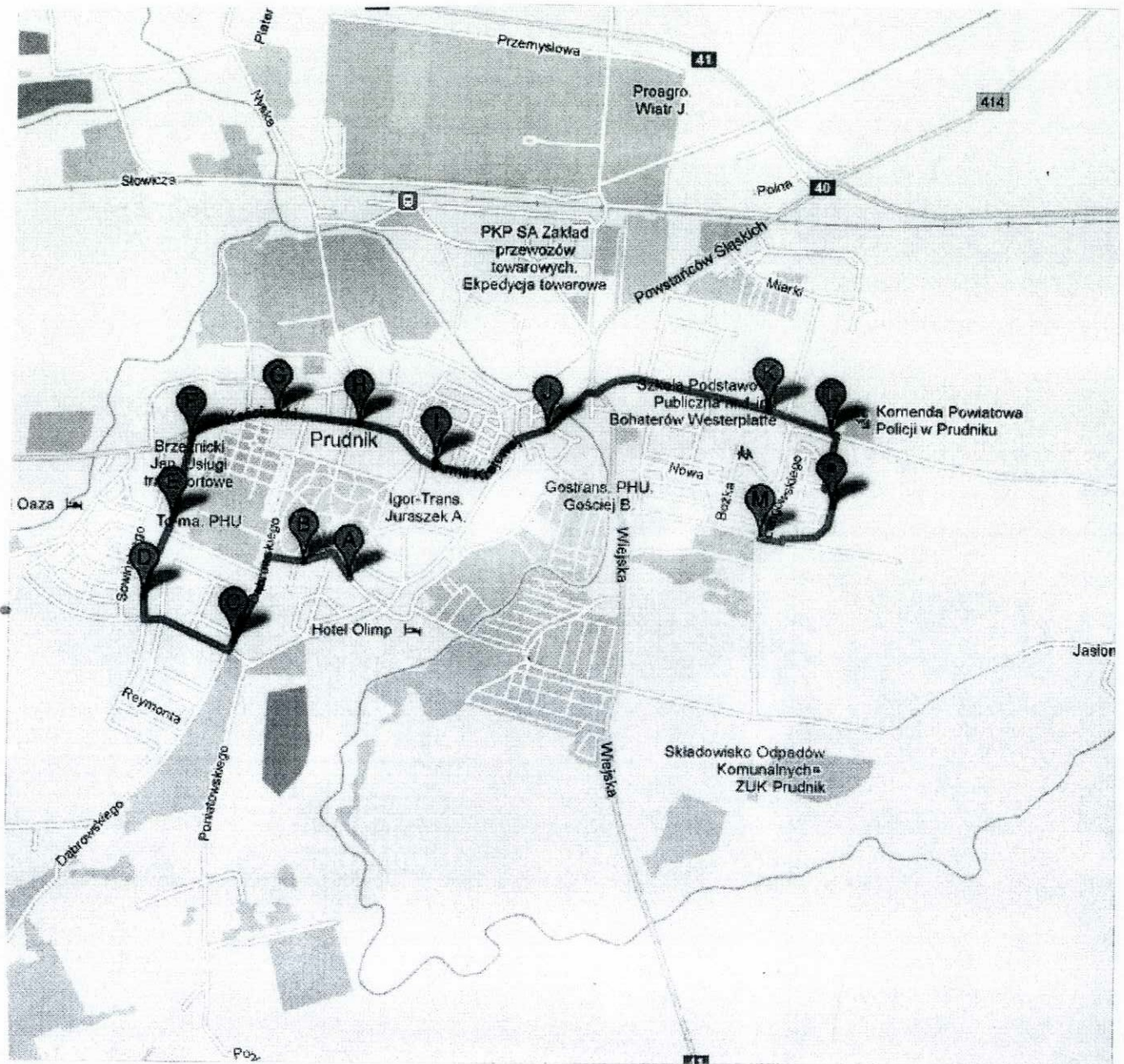
TRASA NR 2 – 7,5 KM



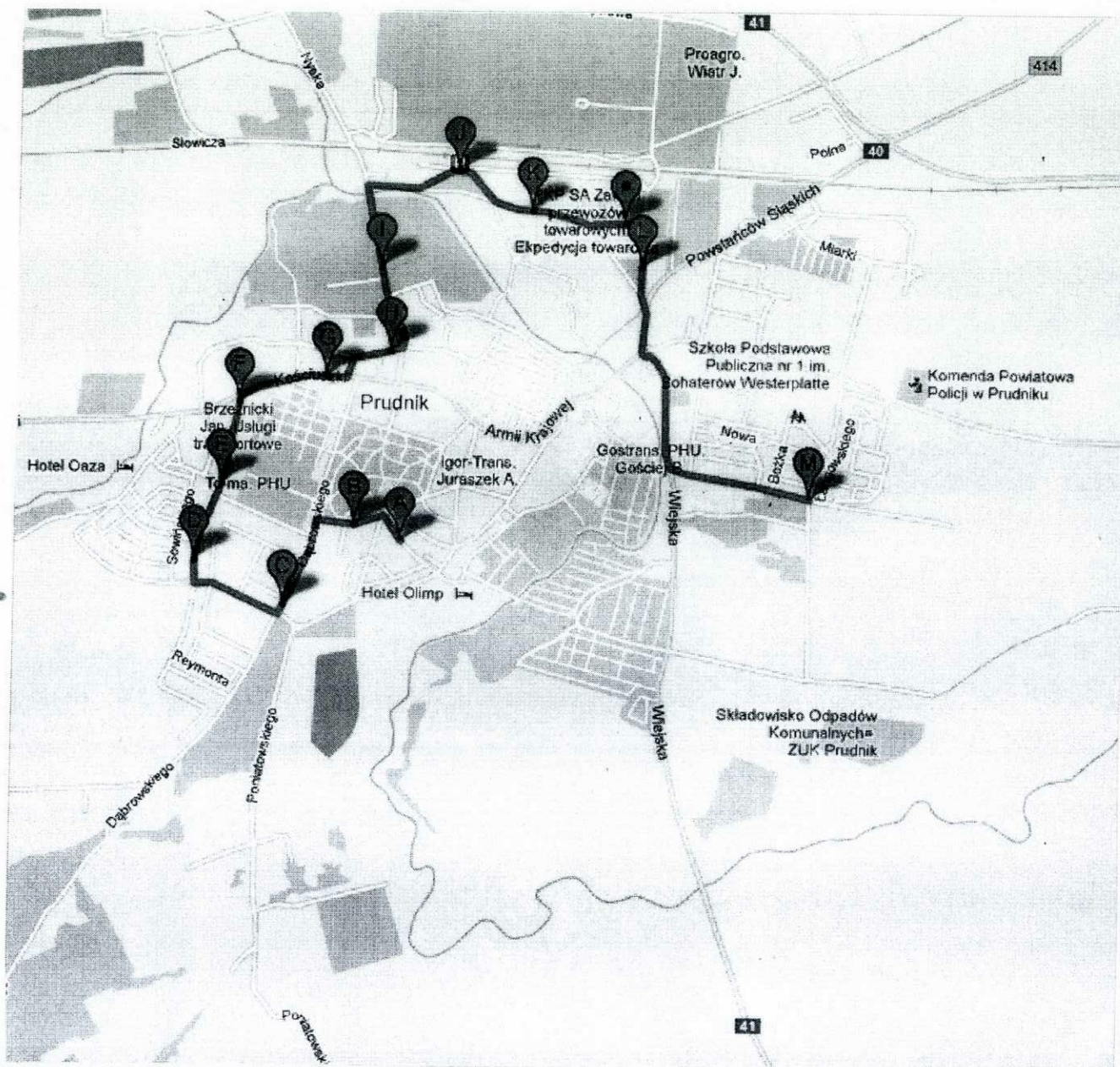
TRASA NR 3 – 4,7 KM



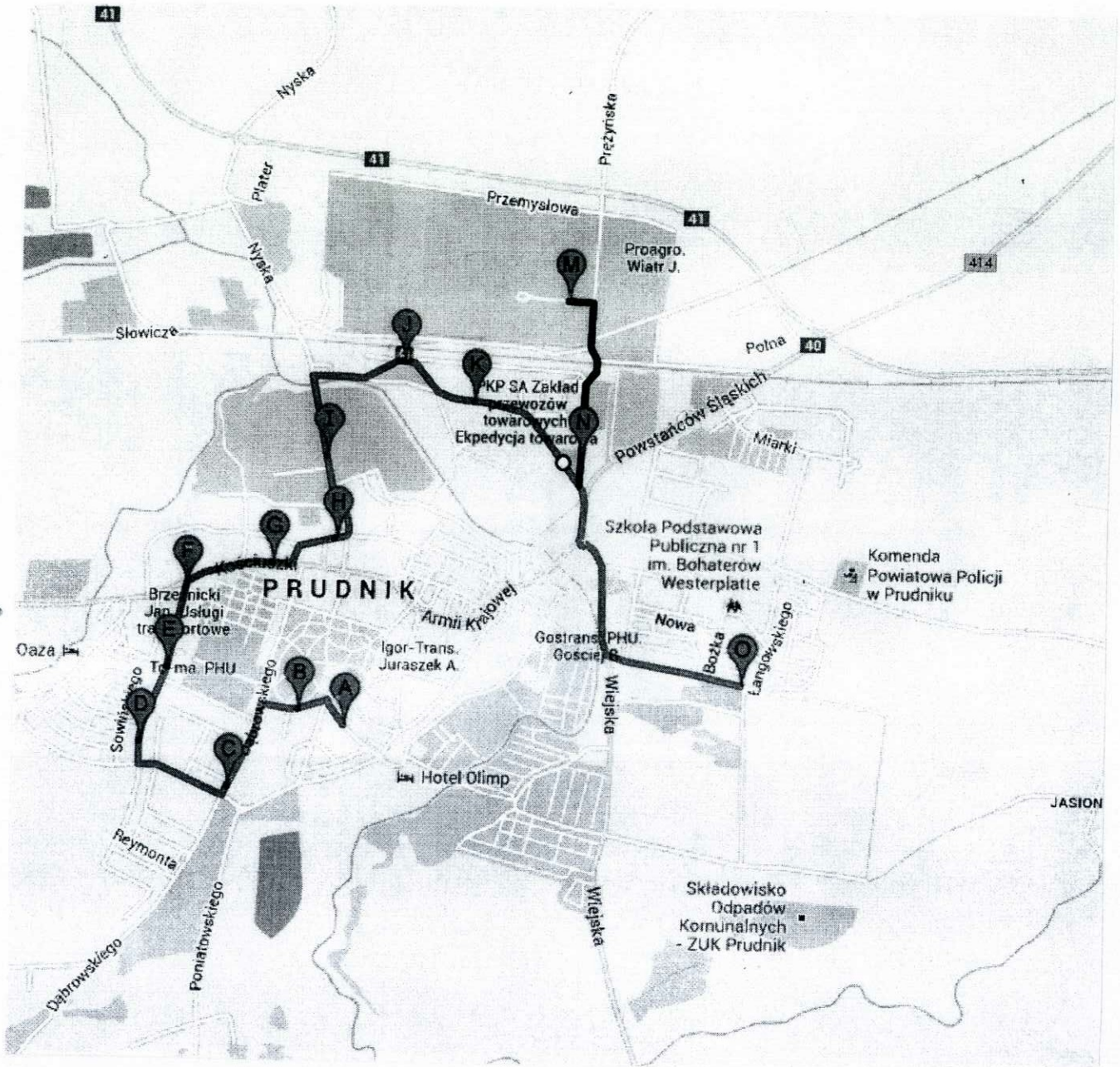
TRASA NR 4 – 5,4 KM



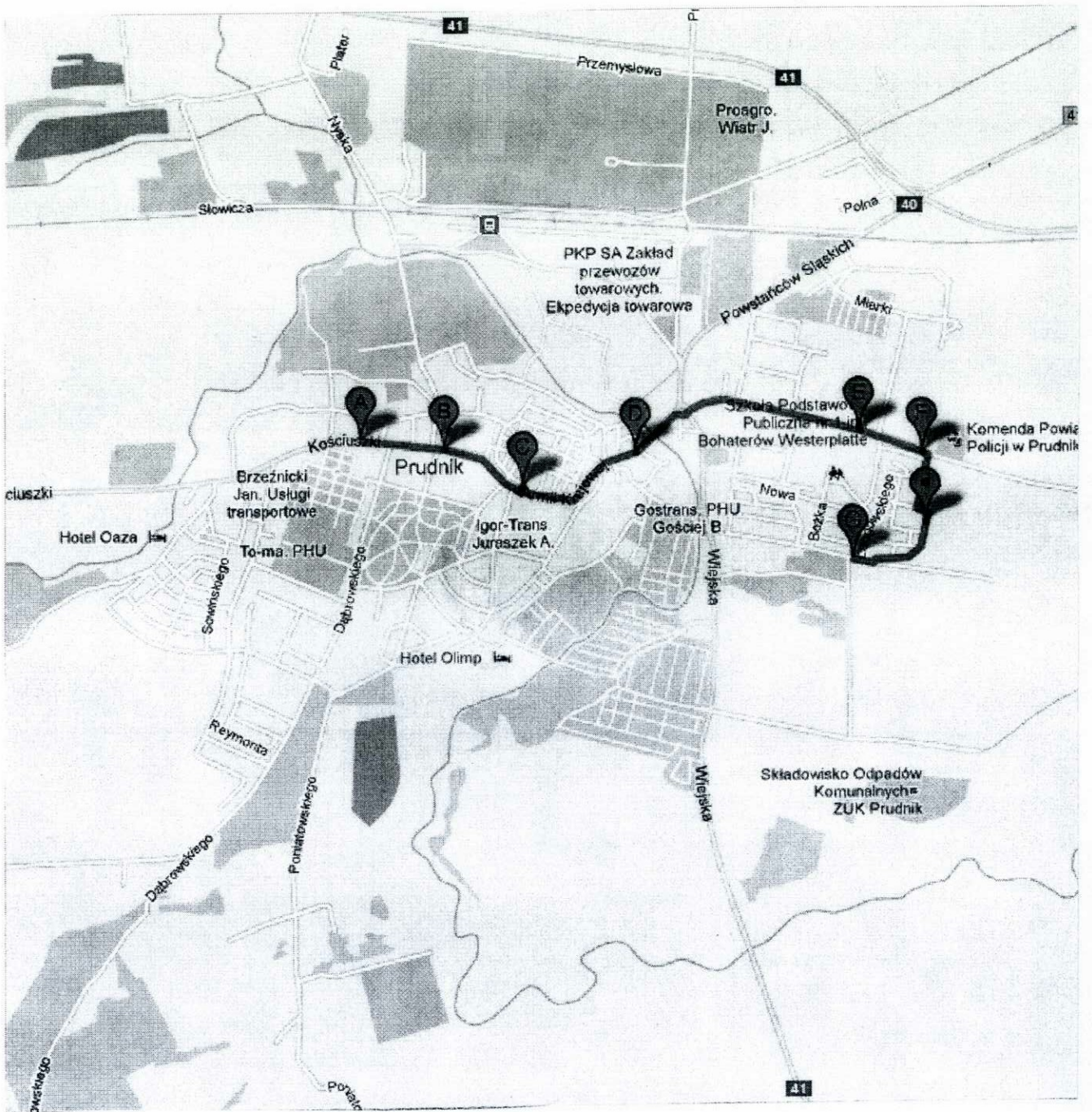
TRASA NR 5 – 5,9 KM



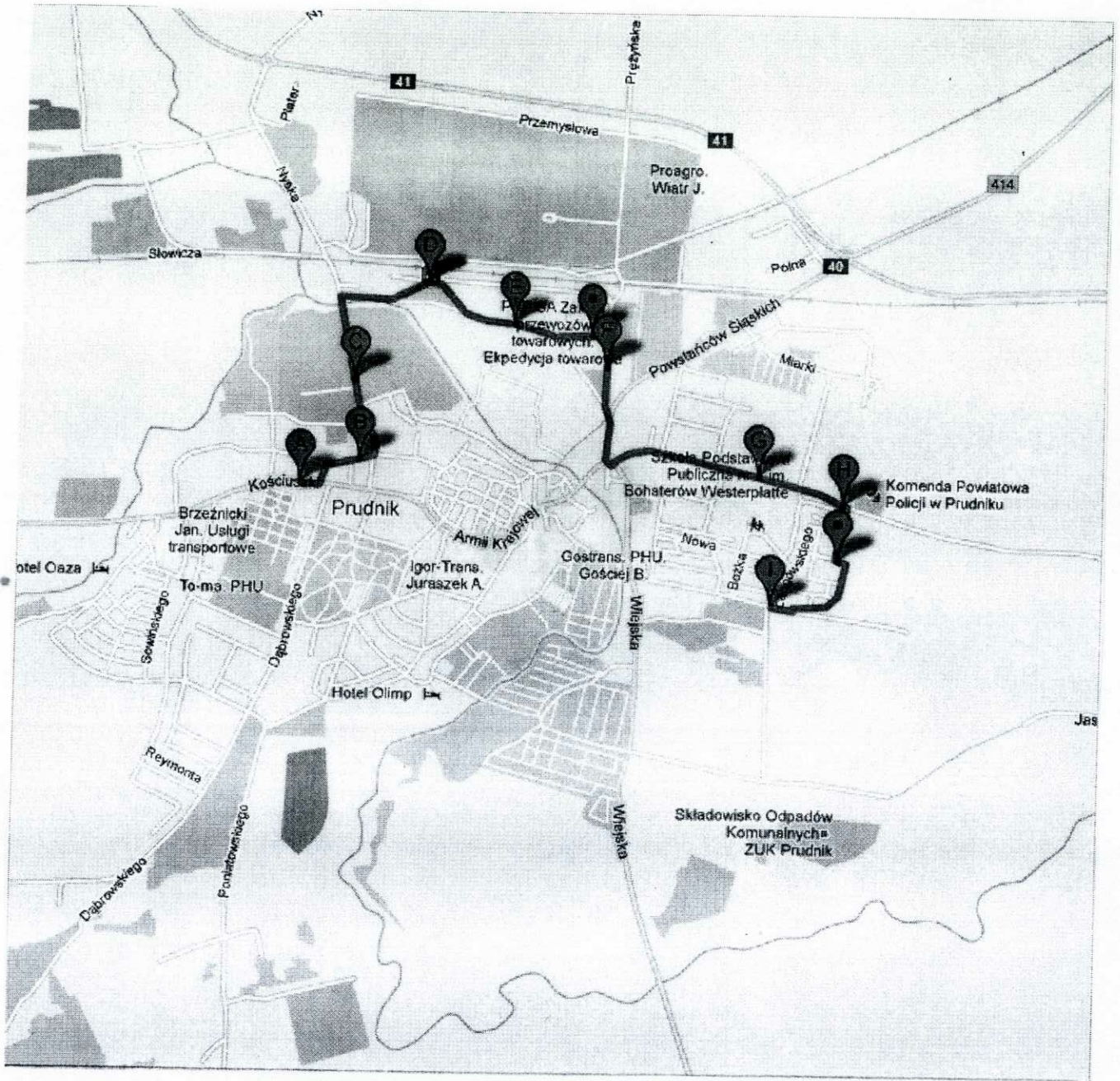
TRASA NR 6 – 7,4 KM



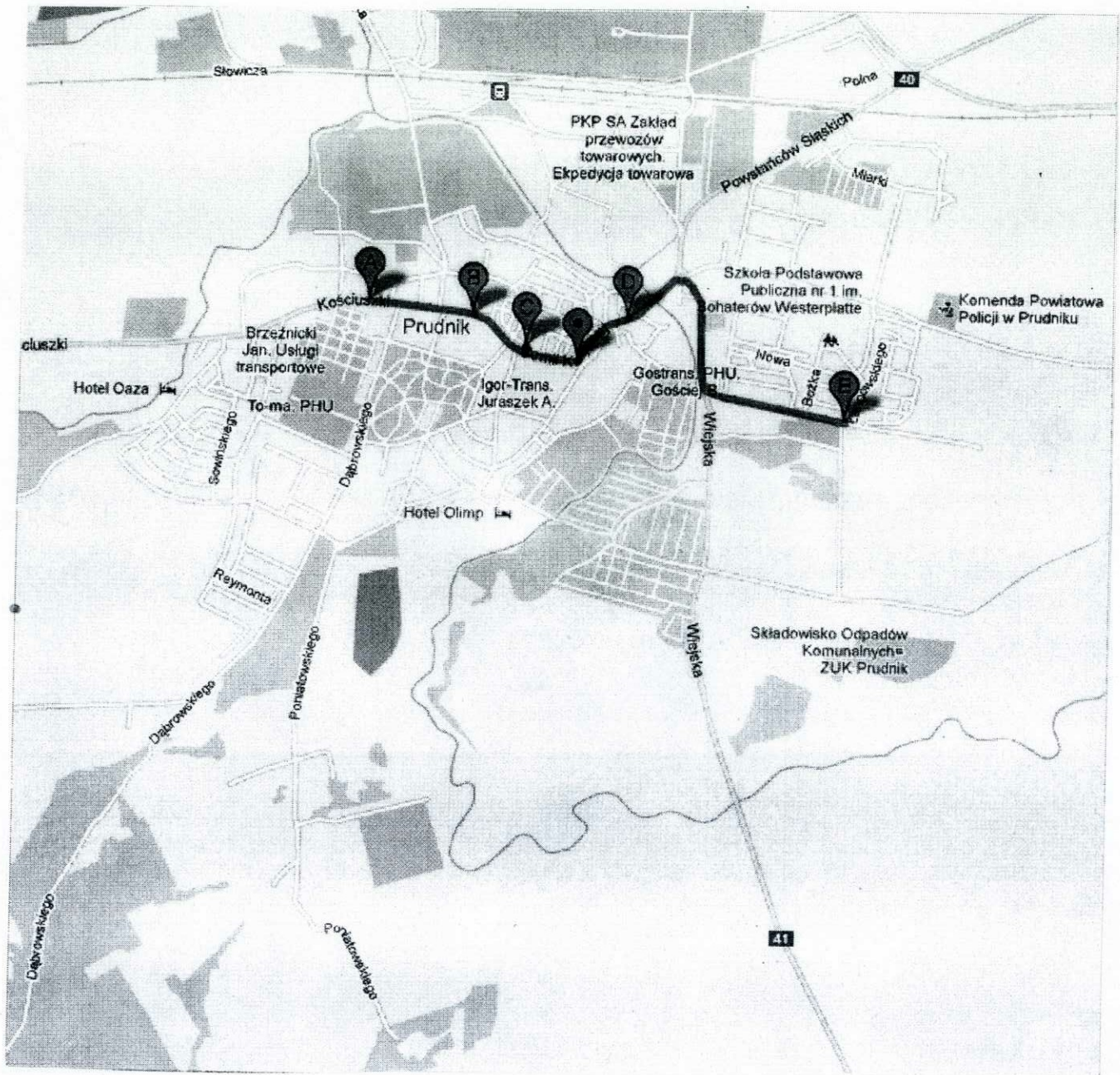
TRASA 1 LISTOPADA – 3,1 KM



TRASA 1 LISTOPADA – 4,3 KM



TRASA 1 LISTOPADA – 2,5 KM



Załącznik nr 5 do siwz

Wykaz wykonanych lub wykonywanych
głównych usług w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert
do postępowania o udzielenie zamówienia pn. „Świadczenie usług przewozu pasażerów na linii komunikacji
miejskiej w Prudniku”

L p.	Nazwa i adres podmiotu, na rzecz którego usługi zostały wykonane	Przedmiot wykonanych lub wykonywanych usług	Termin rozpoczęcia i zakończenia wykonywania (DD-MM-RRRR)	Wartość wykonanych usług brutto (zł)	Doświadczenie własne Wykonawcy/oddane do dyspozycji przez inny podmiot**
1					Własne/oddane do dyspozycji *
2					
3					
4					

* niewłaściwe skreślić

UWAGA: Wykonawca jest zobowiązany wypełnić wszystkie rubryki, podając kompletne informacje, z których wynikać będzie spełnienie warunków, o których mowa w dziale VII pkt 2 b) SIWZ. Do wykazu należy dołączyć dostępne dowody potwierdzające, że wymienione usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie.

Nazwisko i imię:

Upoważniony do podpisania niniejszej oferty przetargowej w imieniu:

.....

Data:

Pieczęć Wykonawcy, podpis:

* niewłaściwe skreślić

** na podstawie delegacji ustawowej określonej w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp do wykazu należy dołączyć w szczególności pisemne zobowiązanie innych podmiotów do oddania Wykonawcy do dyspozycji niezbędnych zasobów z zakresu wiedzy i doświadczenia na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia -