

Uchwała Nr XXXIII/567/2012  
R a d y M i e j s k i e j w Prudniku  
z dnia 30 października 2012r.

w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego uwzględnienia w polityce Rządu Rzeczypospolitej Polskiej interesów Województwa Opolskiego w rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T)

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz.1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz.1568, z 2004 r. Nr 102, poz.1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz.1441, Nr 175, poz.1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173 poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz.1111, Nr 223, poz.1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, , Nr 157, poz.1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i poz.146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz.777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz.1281 z 2012 r. poz. 567), Rada Miejska w Prudniku uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko w sprawie uwzględnienia w polityce Rządu Rzeczypospolitej Polskiej interesów Województwa Opolskiego w rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T) zgodnie z załącznikiem do uchwały.

§ 2.1. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Prudnika.

2. Uchwała podlega przekazaniu : Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, Wojewodzie Opolskiemu, Sejmikowi Województwa Opolskiego, Zarządowi Województwa Opolskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej  
*Zbigniew Kusiński*

## **Stanowisko w sprawie uwzględnienia w polityce Rządu Rzeczypospolitej Polskiej interesów Województwa Opolskiego w rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T)**

Gmina Prudnik zwraca się do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej, o uwzględnieniu w stanowisku Rządu w sprawie rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T) interesów Województwa Opolskiego, które w obecnym stanie rzeczy podlega wykluczeniu transportowemu.

Aktualnie sieć TEN-T w województwie opolskim obejmuje korytarz nr III, w którym zlokalizowana jest autostrada A4, a także w województwie śląskim, gdzie oprócz korytarza nr III obejmuje także korytarz nr VI i VIb, które łączą się z korytarzem nr III na terenie województwa śląskiego. Łącznie z trasą Bartulowice - Krnov - Opawa - Ostrawa - Trzyniec do granicy ze Słowacją korytarz nr III tworzy tzw. śląski krzyż. Strona czeska zabiega o włączenie do sieci TEN-T dróg Bartulowice - Krnov - Opawa - Ostrawa - Trzyniec do granicy ze Słowacją natomiast od północy z miastem Opole.

Projektowany czeski układ drogowy skomunikowany jest od strony wschodniej z korytarzem nr VIb (Cieszyn), a następnie z korytarzem nr VI (Słowacja, Skalite - Zwardoń). Logiczną kontynuacją byłoby połączenie krzyża śląskiego od strony zachodniej z korytarzem nr III na kierunku Bartulowice – Prudnik -Opole, poprzez przyłączenie go do węzła autostradowego A4. Po stronie polskiej w ramach działań komplementarnych wykonano już istotne inwestycje związane z przebudową układu dróg krajowych i wojewódzkich. Planowane są kolejne inwestycje w zakresie budowy obwodnic miejscowości w tym Prudnika w ciągu dróg krajowych mające na celu poprawę dostępu komunikacyjnego do korytarza transportowego nr III i dające jednocześnie podstawy do utworzenia samodzielnego korytarza transportowego na osi polsko-czeskiej

Włączenie śląskiego krzyża w układ drogowy po stronie polskiej przyniesie obustronne korzyści poprzez lepsze skomunikowanie na kierunku północ – południe obszarów wschodniej części Republiki Czeskiej oraz województwa opolskiego. Nowy korytarz TEN-T na kierunku śląski krzyż - spełnia wszystkie elementy dla jego ustanowienia, a tym samym wszystkie charakterystyczne cechy dla sieci transeuropejskiej.